

BILAN 2012-2013 DÉMARRAGE

CARGO 

GRAPPE MÉTROPOLITAINE DE
LOGISTIQUE ET TRANSPORT DE MONTRÉAL





CARGO



La Grappe métropolitaine de logistique et de transport de Montréal, CargoM, s'est mise en route à la fin de l'année 2012. Elle vient compléter les grappes industrielles de la métropole qui ont été déployées ces dernières années.

CargoM se veut le rassembleur de tous les acteurs de la logistique et du transport de marchandises de cette plaque tournante qu'est le Grand Montréal, autour d'objectifs communs et d'actions concertées, en vue d'en accroître la cohésion, la compétitivité, la croissance et le rayonnement.

en bref

Plus spécifiquement, CargoM a comme mandat de promouvoir des projets structurants, de faire connaître le positionnement de Montréal comme plaque tournante du transport des marchandises, d'assurer le partage des pratiques et des technologies de pointe, d'influencer l'harmonisation et la simplification de la réglementation, et de favoriser l'attraction et la rétention de la main-d'œuvre dans les différents secteurs de l'industrie.

Les activités de CargoM sont soutenues financièrement par le ministère des Finances et de l'Économie (MFE), le ministère du Conseil exécutif (MCE), la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) et l'ensemble de ses membres.

Transports Canada et Développement économique Canada pour les régions du Québec participent à la réalisation de certains travaux spécifiques.

Chers Membres, Partenaires et Professionnels
du secteur de la logistique et du transport,

C'est avec grand plaisir que je vous présente ce premier bilan de démarrage de la grappe métropolitaine de logistique et de transport de Montréal, CargoM. Fruit d'un travail soutenu qui n'était encore qu'un concept il y a moins de deux ans, nous sommes très fiers aujourd'hui de pouvoir vous faire part de l'état d'avancement de nos travaux.

Depuis quelque temps déjà, vous, professionnels du secteur, vous êtes mobilisés pour la mise en place de cette grappe qui aura à cœur de mener à bien des projets structurants et innovants, afin de faire de la grande région de Montréal une plateforme multimodale reconnue, recherchée et compétitive.

Vos efforts sont aujourd'hui récompensés. CargoM a pris son envol. Nous comptons soutenir les professionnels du secteur de la logistique et du transport, stimuler et participer au développement économique de Montréal et du Québec, et contribuer au rayonnement international de notre plaque tournante.

Nous sommes déjà au travail ayant procédé au lancement de trois chantiers de travail et lancé notre étude sur le profil de l'industrie de la logistique et du transport de marchandises du Grand Montréal.

En raison de sa capacité à regrouper des partenaires et des compétiteurs de l'ensemble de la chaîne de valeurs du secteur de la logistique et du transport des marchandises, CargoM permettra aux entreprises d'être plus productives et rendra du coup Montréal encore plus dynamique et attrayante.

Le meilleur reste à venir !



**CargoM prend
son envol**

Sylvie Vachon

Sylvie Vachon

Présidente du conseil d'administration

Présidente-directrice générale du Port de Montréal

Chers Membres, Partenaires et Professionnels
du secteur de la logistique et du transport,

Lancée depuis seulement six mois, CargoM est un projet passionnant où les défis sont stimulants et les objectifs, ambitieux. Nous savons que les fers de lance du développement économique dans le monde de la logistique et du transport sont les plateformes multimodales intégrées, compétitives, résilientes et innovantes. Heureusement, le Grand Montréal bénéficie d'une position privilégiée au sein des réseaux de logistique et de transport, notamment grâce au Port de Montréal, véritable porte d'entrée des marchandises, mais aussi par la force des connexions intermodales vers les grands marchés de consommation ainsi que par la présence des plus grands transporteurs et intégrateurs logistiques.

Notre tâche est de contribuer à l'accroissement de la cohésion, de la compétitivité et du rayonnement de l'ensemble du secteur. Pour cela, nous allons travailler sur des projets consensuels, innovants, garants de développement pour les professionnels et synonymes de retombées économiques favorables pour le Grand Montréal et le Québec.

Pour ce faire, je serai accompagné par une équipe dynamique formée de gens dévoués. Aussi, nous avons la chance de pouvoir compter sur des membres qui sont des leaders, des pionniers dans leur domaine, qui sauront nous soutenir dans nos démarches pour mettre en place les infrastructures, les règlements et les technologies de pointe visant à accroître la place de Montréal en tant que plaque tournante multimodale.

Déjà, nous sommes en mesure de faire état du travail accompli. Nous sommes de plus en plus connus dans le Grand Montréal. Nos chantiers sont en marche et d'autres, en devenir. Nous comptons sur une base fidèle de membres à laquelle d'autres s'ajoutent continuellement.

Merci de votre soutien et bienvenue chez CargoM.



Un projet
passionnant

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. Charbonneau'.

Mathieu Charbonneau
Directeur général

- **Membres du conseil d'administration**
- **Membres du comité exécutif**

SYLVIE VACHON • •

Présidente
Présidente-directrice générale
Administration portuaire
de Montréal

MADELEINE PAQUIN • •

Vice-présidente
Présidente et chef de la direction
Logistec Corporation

DANIEL BÉLISLE • •

Trésorier
Premier vice-président
Océanex

FRANÇOIS HÉBERT • •

Vice-président, stratégie réseau
Canadien National

CLAUDE ROBERT • •

Président et chef de la direction
Robert Transport

VALÉRIE WELLS • •

Secrétaire
Directrice, Affaires juridiques
Administration portuaire
de Montréal

MARC CADIEUX •

Président-directeur général
Association du camionnage
du Québec

ROGER CARRÉ •

Directeur général
Termont montréal inc.

FRÉDÉRIC CHEVALLIER •

Directeur
Unité de gestion Montréal
Vice-président Panalpina inc.

MICHAEL FRATIANNI •

Directeur des finances
Montreal gateway terminals
partnership

MATHIEU FAURE •

Vice-président adjoint
Intermodal Canadian Pacific

MARC GAGNON •

Directeur
Affaires gouvernementales
et conformité réglementaire
Fednav limited

BERNARD GENDRON •

Directeur
CIRRELT Université de Montréal

STÉPHANE PALLAGE •

Vice-doyen à la recherche
ESG UQAM

CHARLES RAYMOND •

Directeur général
Ray-mont logistics

DENIS ROCH •

Directeur général
Atlantic & Québec divisions
Purolator courrier

LAURENT TOURIGNY •

Président
Services de transport
Trac-world

NICOLE TRÉPANIER •

Présidente
SODES

Notre mission

La Grappe a pour mission de rassembler tous les acteurs de la logistique et du transport de marchandises du Grand Montréal, dont les activités favorisent le développement économique et durable de la plaque tournante de Montréal, autour d'objectifs communs et d'actions concertées en vue d'en accroître le rayonnement et la compétitivité.

Notre vision

Sur un horizon de 10 ans, la vision de CargoM est de faire du Grand Montréal une plateforme multimodale reconnue et recherchée pour sa performance opérationnelle et environnementale, pour sa contribution à la compétitivité de ses partenaires d'affaires, ainsi qu'au développement économique de la région et du Québec.

Nos objectifs

- Soutenir les professionnels des secteurs de la logistique et du transport pour leur permettre de créer de la richesse et des emplois directs dans des entreprises métropolitaines;
- Stimuler et participer au développement économique de Montréal;
- Contribuer au rayonnement international de la plaque tournante de Montréal avec le Port de Montréal au cœur de sa chaîne logistique;
- Attirer de nouveaux professionnels grâce à la plaque tournante de la logistique et du transport.



Trois chantiers déjà en marche !

Depuis le mois de mars 2013, nous avons lancé trois chantiers qui traitent des opportunités de développement sectoriel, de la communication et du rayonnement, et de la fluidité et de l'accès par camion. Ces chantiers contribueront à la mise en place de projets et d'initiatives innovantes pour optimiser les opérations de logistique et de transport afin d'améliorer la fluidité des déplacements dans le Grand Montréal.

S'appuyant sur l'implication de ses membres, CargoM anticipe les premiers résultats de ces chantiers dès l'automne 2013.

CHANTIER 1



Opportunités de développement sectoriel

Ce chantier est l'occasion de dresser l'état des lieux du secteur de la logistique et du transport du Grand Montréal, et de proposer des perspectives et des opportunités de développement.

Coprésidé par **Mme Madeleine Paquin**, présidente et chef de la direction de Logistec Corporation, et par **M. Laurent Tourigny**, président de Service de transport TracWorld.

Vision spécifique : Doter les intervenants du secteur de la logistique et du transport du Grand Montréal d'outils et de mesures pour améliorer leur compétitivité et accroître leur contribution au développement économique du territoire.

LES OBJECTIFS DE CE CHANTIER SONT DE :

- **Améliorer l'efficacité du transport et de la logistique dans le Grand Montréal;**
- **Identifier quelles sont les clés du succès pour attirer de nouveaux centres de distribution et faire du Grand Montréal une plaque tournante reconnue et recherchée pour sa compétitivité;**
- **Définir les différents concepts de pôle logistique pour le Grand Montréal.**

CHANTIER 2



Communication et rayonnement

Ce chantier doit servir à bâtir une communication efficace et dynamique entre tous les gouvernements, la population et les parties prenantes, sur les retombées dans le Grand Montréal du secteur de la logistique et du transport.

Coprésidé par **Mme Nicole Trépanier**, présidente de la Société de développement économique du Saint-Laurent (SODES), et **M. Frédéric Chevallier**, directeur Unité de Gestion Montréal / vice-président de Panalpina inc.

Vision spécifique : Pourvoir la grappe d'outils de communication et de rayonnement qui contribueront à dresser un portrait dynamique des retombées du secteur de la logistique et du transport dans le Grand Montréal; ainsi que faire connaître le milieu du transport de marchandises à la population et à l'international.

LES OBJECTIFS DE CE CHANTIER SONT DE :

- **Promouvoir auprès des gouvernements, de la population et des parties prenantes, les bénéfices et les retombées économiques du secteur de la logistique et du transport de marchandises dans le Grand Montréal;**
- **Entreprendre une opération à cœur ouvert pour contrebalancer l'image négative du secteur de la logistique et du transport de marchandises en mettant de l'avant les innovations entreprises par des entreprises locales;**
- **Participer activement au rayonnement international de la grappe et de la plaque tournante avec le Port de Montréal au cœur de la chaîne logistique.**



CHANTIER 3

Accès et fluidité du transport par camion

Ce chantier doit favoriser le développement et l'implantation de projets, bénéfiques au plus grand nombre, afin d'améliorer l'accès et la fluidité du transport par camion dans le Grand Montréal. Cette implication doit être proactive, auprès des différentes instances gouvernementales impliquées, afin de doter le transport des marchandises des infrastructures adéquates à ses opérations, sur le territoire de la CMM.

Coprésidé par **M. Marc Cadieux**, président-directeur général de l'Association du camionnage du Québec (ACQ), et par **M. Michael Fratianni**, directeur des finances de Montreal Gateway Terminals Partnership.

Vision spécifique : Contribuer à la mise en place de projets d'infrastructures, de réglementation, de technologie de pointe favorisant une optimisation des opérations de logistique et de transport et une amélioration des conditions de trafic et de la fluidité des déplacements dans le Grand Montréal.

LES OBJECTIFS DE CE CHANTIER SONT DE :

- **Participer activement à des comités de concertation comme porte-parole de l'industrie, et au besoin prendre l'initiative de création de ces comités;**
- **Mener des études complémentaires à celles existantes visant à mettre en place et à proposer des projets innovants pour le transport des marchandises dans la grande région métropolitaine;**
- **Mener des projets pilotes spécifiques et mesurer leurs retombées pour le Grand Montréal.**

Trois nouveaux chantiers en préparation !

Dès 2014, trois nouveaux chantiers seront lancés. Les coprésidences, la composition des membres et la vision spécifique sont à venir.

Ces nouveaux chantiers porteront sur les thèmes suivants :

CHANTIER 4

Pratique et technologie de pointe

La compétitivité de l'industrie de la logistique et du transport repose sur l'adoption et l'intégration des meilleures pratiques et des technologies de pointe, lesquelles doivent également répondre à des objectifs de développement durable.

CHANTIER 5

Réglementation

Cet enjeu couvre les besoins d'harmoniser et de simplifier la réglementation pour notre secteur.

CHANTIER 6

Main-d'œuvre

Approfondir la connaissance et proposer des solutions reliées aux enjeux de main-d'œuvre.

Joignez-vous à la Grappe de logistique et de transport

En matière de développement économique, une grappe se définit comme : un regroupement d'entreprises de tailles diverses, unies par des intérêts communs, des complémentarités ou des interdépendances, et développant volontairement des relations de coopération dans un ou plusieurs domaines. La spécificité d'une grappe métropolitaine réside dans la concentration géographique des activités économiques des entreprises, des firmes et des industries afin de tirer le meilleur avantage compétitif possible et un plus grand rayonnement.

En logistique et transport, on parle de grappe spécialisée reflétant la tendance des firmes, qui travaillent dans des secteurs similaires et qui utilisent des technologies identiques, à se concentrer dans la même zone géographique. Les firmes ont des compétences différentes, mais sont liées par la concentration de leurs réseaux de production et de diffusion, de transport et de rayonnement.

LES AVANTAGES D'UNE GRAPPE SONT ENTRE AUTRES :

- **L'attraction d'entreprises et de firmes qui ont des activités liées;**
- **La stimulation de l'innovation et de la recherche-développement;**
- **La création d'emploi à l'échelle locale;**
- **La diversification économique;**
- **L'amélioration des infrastructures et des connexions de transport;**
- **Le rayonnement des activités de la grappe à différentes échelles.**

CargoM s'inscrit dans cette définition et compte tirer profit de tous les avantages d'une grappe pour en faire bénéficier le Grand Montréal. Son objectif principal est de se faire reconnaître comme une plaque tournante multimodale performante, compétitive et innovante.

En devenant membre de CargoM, une entreprise a accès aux études commandées par CargoM et peut orienter et participer directement aux travaux de CargoM.

Contactez-nous dès aujourd'hui à mcharbonneau@cargo-montreal.ca

En action



> **FÉVRIER 2011** Formation d'un premier comité de travail > **AVRIL 2011** Obtention de l'incorporation de la Grappe et formation du comité de création > **NOVEMBRE 2011** Formation du comité provisoire de CargoM > **NOVEMBRE 2011** Organisation du Forum de création de la Grappe réunissant plus de 75 leaders de l'industrie > **DÉCEMBRE 2012** CargoM est officiellement lancée > **MARS 2013** Lancement du site Internet : www.cargo-montreal.ca > **25 MARS 2013** Présentation de CargoM au congrès de l'AQTR > **AVRIL 2013** Lancement de l'Étude sur le profil du secteur de la logistique et des transports du Grand Montréal > **4 AVRIL 2013** Nominations des coprésidents des trois chantiers > **24 AVRIL 2013** Participation à un atelier de travail de la North American Strategy for Competitiveness (NASCO) > **26 AVRIL 2013** Participation de nos membres au Forum stratégique sur les réseaux de transport organisé par la Chambre de commerce du Montréal métropolitain > **MAI 2013** CargoM déménage dans ses bureaux permanents sur l'avenue Pierre-Dupuy à Montréal > **6 MAI 2013** Participation au Forum stratégique sur les grappes industrielles organisé par la Chambre de commerce du Montréal métropolitain > **7 MAI 2013** Participation à la 12^e Conférence annuelle de l'IALTAN portant sur les tendances économiques et l'évolution du commerce international : Impacts sur les Chaînes d'approvisionnement globales > **14 MAI 2013** CargoM prend position pour le prolongement du boulevard de l'Assomption > **19 JUIN** Première assemblée annuelle des membres > **ÉTÉ 2013** CargoM sera pleinement opérationnel

Dans les médias

26 MAI 2012

VERS UNE GRAPPE EN
TRANSPORT ET LOGISTIQUE
les affaires.com

2 JUIN 2012

EN AVANT POUR LE
DÉVELOPPEMENT DU
TRANSPORT COMMERCIAL
À MONTRÉAL
pievvre.ca

4 JUIN 2012

GRAPPE MÉTROPOLITAINE
DE LA LOGISTIQUE ET DU
TRANSPORT DE MONTRÉAL
**Union des municipalités
du Québec**

AUTOMNE 2012

LES ATOUTS DU PORT
DE MONTRÉAL
Port de Montréal

15 DÉCEMBRE 2012

DES TRANSPORTS PLUS
EFFICACES GRÂCE À LA
NOUVELLE GRAPPE
LOGISTIQUE À MONTRÉAL
Les Affaires

17 DÉCEMBRE 2012

CARGO M, LA NOUVELLE
GRAPPE LOGISTIQUE
À MONTRÉAL
SODES

17 DÉCEMBRE 2012

LANCÉMENT DE LA NOUVELLE
GRAPPE MÉTROPOLITAINE DE
LOGISTIQUE ET TRANSPORT
DE MONTRÉAL – CARGO
MONTRÉAL
Grappes Montréal

21 FÉVRIER 2013

PORT PLAYS KEY ROLE IN
CREATION OF LOGISTICS AND
TRANSPORTATION CLUSTER
Canadian Sailings

1^{ER} MARS 2013

LE GRAND MONTRÉAL
SE DOTE D'UNE GRAPPE
DE LOGISTIQUE ET
DE TRANSPORT DES
MARCHANDISES
Transport Routier

26 AVRIL 2013

FORUM STRATÉGIQUE SUR
LES RÉSEAUX DE TRANSPORT :
MOBILISATION IMPORTANTE
DES ACTEURS POUR FAIRE
FACE AUX DÉFIS
**Chambre de commerce
du Montréal Métropolitain**

1^{ER} MAI 2013

CARGO MONTRÉAL PREND
SA VITESSE DE CROISIÈRE
Port de Montréal

7 MAI 2013

COOPÉRER REND PLUS
COMPÉTITIF : LES GRAPPES
INDUSTRIELLES CONTINUENT
DE FLEURIR AU QUÉBEC
Le Devoir

7 MAI 2013

MONTRÉAL :
UNE IMAGE DE MARQUE
POUR REPARTIR À NEUF
La Presse



Nos membres

TRANSPORT FERROVIAIRE

Canadien National
Canadien Pacific
Genesee & Wyoming

TRANSPORT ET TERMINAUX MARITIMES

Empire Stevedoring Co. Ltd.
Fednav Limitée
Groupe CSL Inc.
Groupe Desgagnés Inc.
Logistec Corporation
Mediterranean Shipping Company
(Canada) Inc.
Montreal Gateway Terminals Partnership
Oceanex
Termont Montréal Inc.

TRANSPORT ROUTIER ET INTERMÉDIAIRES EN LOGISTIQUE

Groupe Lafrance Transport Inc.
GT Group
Katoen Natie
Panalpina Inc.
Purolator courrier ltd
Ray-mont Logistics
Robert Transport
Services de transport Trac-World Inc.
Simard Transport

ADMINISTRATIONS ET INFRASTRUCTURES PARTAGÉES

Administration portuaire de Montréal
Aéroports de Montréal
Les Ponts Jacques Cartier
et Champlain Inc.
Transports Québec

COMITÉS ET ASSOCIATIONS

Association des employeurs maritimes
Association du camionnage du Québec
CSMO-Rail
Fédération maritime du Canada
SODES

INSTITUTIONS D'ENSEIGNEMENT ET DE RECHERCHE

CIRRELT – Université de Montréal
ESG UQAM
Université Concordia



Contactez-nous :

Édifice du Port de Montréal
2100, avenue Pierre-Dupuy, aile 2
Bureau 2100
Montréal (Québec) H3C 3R5

www.cargo-montreal.ca
mcharbonneau@cargo-montreal.ca
514 508-2609, poste 222