



SUIS LE CONTENEUR

L'Industrie du transport
et de la logistique

Des métiers d'avenir
Un monde passionnant

GUIDE DES MÉTIERS
Pour les élèves et les parents



Guide des métiers

Table des matières

L'industrie du transport et de la logistique, un monde en ébullition	Erreur ! Signet non défini.
<i>Les femmes et les métiers</i>	Erreur ! Signet non défini.
<i>Des milieux de travail fascinants.....</i>	Erreur ! Signet non défini.
Dis-moi qui tu es, je te dirai l'emploi qui pourrait te plaire.....	Erreur ! Signet non défini.
Leader – Je mène mon équipe, Je réalise des projets ES.....	Erreur ! Signet non défini.
Explorateur / exploratrice – J'aime découvrir le monde et comprendre son fonctionnement IR.....	Erreur ! Signet non défini.
Pratico-pratique – J'aime le travail physique et les règles bien établies RC.....	Erreur ! Signet non défini.
Dynamique – j'aime l'action RI.....	Erreur ! Signet non défini.
SECTEUR MARITIME	9
Agent/agent(e) maritime.....	10
Officier / officière de navigation	11
Débardeur – grutier / débardeuse - grutière	12
Officier Mécanicien / officière mécanicienne de navire	13
Timonier / timonière	14
SECTEUR ROUTIER	15
Camionneur / camionneuse.....	16
Répartiteur / Répartitrice.....	17
Contremaître / superviseur/superviseure de quai	18
Mécanicien / mécanicienne de véhicule lourd	19
Mécanicien / mécanicienne de remorques	20
Manutentionnaire – conducteur / conductrice de chariot élévateur	21
Gareur / gareuse	22
SECTEUR FERROVIAIRE	23
Apprenti/apprentie Signalisation et communications	24
Chef de train	25
Superviseur / superviseure adjoint, Voie (SAV)	26
Agent d'entretien de la voie	27
Superviseur / superviseure, Cour de triage.....	28
Mécanicien / mécanicienne machinerie lourde - intermodal	29
Manœuvres et conducteurs de matériel intermodal.....	30
SECTEUR AÉRIEN	31
Monteur / monteuse de câbles et de circuits	32
Pilote d'aéronefs.....	33
Spécialiste électricien et électronicien / spécialiste électricienne et électronicienne.....	34
Soudeur-monteur / soudeuse-monteuse.....	35
Assembleur / assembleuse de structures d'aéronefs	36
SECTEUR LOGISTIQUE	37
Technicien / technicienne en logistique de transport	38
Coordonnateur/coordonnatrice à l'expédition.....	39
Analyste de processus de chaîne d'approvisionnement	40
Directeur/directrice, planification logistique	41
Directeur/directrice, planification logistique C'EST.....	Erreur ! Signet non défini.
Agent / Agente d'approvisionnement	42
Directeur / Directrice des achats.....	43
TABLEAU RÉCAPITULATIF	44
HYPERLIENS UTILES	45
REMERCIEMENTS	Erreur ! Signet non défini.



« En plus de ne pas être routinier, ce travail offre des perspectives d'emploi garanties à 100 %.»

Benoît Plourde
Officier mécanicien
Nunavut Eastern Arctic Shipping
(NEAS)



« J'adore la variété que m'offre mon emploi, la routine s'y installe rarement. »

Catherine Bourgie-Brosseau
Technicienne en avionique
Discovery Air



« Le métier de camionneur nous offre la possibilité de voir du pays, de rencontrer pleins de gens, de vivre plusieurs aventures sur la route et ce tout en étant rémunéré ! »

Richard Maskaleut
Camionneur
Groupe Robert



« C'est comme traverser le pays dans un *campeur*, mais on est payé 70 000 \$ par an pour le faire.»

Isabelle St-Arnaud
Camionneuse
Casey Transport



« Non seulement j'exerce un travail qui me stimule intellectuellement, mais il me permet de rester en forme aussi.»

Sharolise Baker
Agente d'entretien de la voie
CN

« L
transp
mon
di
écon
e
David Cl
Étudiant
transport
Cégep d

Le transport et la logistique Un monde passionnant!

Chaque jour, tu utilises une multitude de produits de toutes sortes qui proviennent d'un peu partout sur la planète, mais qui sont pourtant ici, à ta portée. Mais t'est-il arrivé de te demander comment ces produits se rendent jusqu'à toi?

Que ce soit les aliments pour ton lunch, ta tablette ou tes vêtements, tous ces articles ont voyagé pendant des heures, voire des jours, de la compagnie qui les a produits jusqu'au magasin près de chez toi. Ce long parcours s'effectue généralement en **camion**, en **bateau**, en **train** ou en **avion**! Mais pour économiser temps et argent, les entreprises utilisent souvent plus d'un moyen de transport pour un même trajet. Ce principe s'appelle l'intermodalité.

Pour rendre l'intermodalité efficace, il faut :

- Organiser correctement tous les déplacements
- Obtenir toutes les autorisations pour les produits provenant des autres pays
- Entreposer les produits, puis s'assurer qu'il se rende au bon endroit

Toutes ces activités relèvent du secteur que l'on appelle le **transport de marchandises** et la **logistique**. Vois-tu, chacune des étapes a son importance et c'est seulement lorsque tous les maillons de cette grande chaîne sont en place que les produits circulent efficacement dans ce qu'on appelle la chaîne d'approvisionnement.



Un métier d'avenir!

Le monde de la logistique et du transport de marchandises est passionnant ! À l'affût des dernières technologies, il y a toujours de l'action! Des milliers d'entreprises travaillent tous les jours à s'assurer que les marchandises arrivent au bon endroit, à temps!

6 300
entreprises
dans le
Grand
Montréal

Le nombre d'emplois différents est infini! Alors que tu rêves d'aller à l'université ou d'attaquer le marché du travail dès la fin de ton secondaire, il y aura un métier pour toi dans l'industrie de la logistique et du transport!

Les entreprises ont du mal à trouver tous les employés qualifiés dont elles ont besoin pour fonctionner. Lorsque tu seras adulte, les entreprises auront besoin de travailleurs motivés et passionnés pour livrer rapidement les produits. Tu pourrais même lancer ta propre entreprise! Imagine! Une carrière en transport et logistique pourrait même t'amener à voyager partout sur la planète!

Les employeurs recherchent des travailleurs motivés et passionnés pour livrer de manière efficace les produits! **Es-tu un(e) de ces jeunes convoité(s)?**

Les femmes ont leur place!

Les métiers en transport et en logistique sont d'excellents choix de carrière et les jeunes femmes doivent y amener leurs nombreux talents. Les nouvelles technologies permettent de plus en plus à ce que la force physique ne soit plus un frein dans l'exécution des tâches demandées. Les différents moyens de transport des marchandises offrent des programmes d'accompagnement pour les jeunes femmes. Ils offrent également plusieurs choix de carrière intéressants, dont la consultation, le transport, la planification opérationnelle et stratégique, et la gestion des stocks et de l'entreposage.



Des milieux de travail fascinants!

Chaque secteur est constitué de gens passionnés et a beaucoup à offrir...



TRANSPORT PAR CAMION : Les camionneurs et leurs collègues du transport routier représentent la moitié des emplois de l'ensemble du secteur des transports et de la logistique. La majorité des entreprises de cette industrie se trouvent sur la route. C'est un milieu dynamique qui peut t'amener à voyager dans tout le pays, même jusqu'aux États-Unis! Si tu souhaites plutôt rouler sur de courtes distances et revenir dormir à la maison, c'est possible! Tu es le seul maître à bord de ton camion! En plus des camionneurs, il y a toute une équipe derrière pour s'assurer que toute la marchandise arrive au bon endroit.

TRANSPORT PAR AVION : Dans les industries aérospatiales et aéronautiques québécoises, les travailleurs ne s'ennuient pas. C'est le milieu de travail tout désigné pour ceux qui aiment travailler en équipe à résoudre des problèmes concrets se présentant tous les jours sous une forme différente. Le transport par avion des marchandises permet le déplacement rapide d'une variété de produits provenant d'un peu partout sur la planète. C'est un secteur d'avant-garde en constante évolution, toujours à la fine pointe de la technologie.



TRANSPORT PAR TRAIN : En plus d'être un leader en matière d'innovation, le transport ferroviaire est un mode de transport terrestre sûr, sécuritaire et efficace sur le plan environnemental. Les chemins de fer contribuent à réduire la congestion routière et les émissions polluantes. Le transport de produits par train permet de relier Montréal au Canada et aux États-Unis. En choisissant le secteur ferroviaire, tu auras notamment l'occasion de travailler pour l'un des plus gros employeurs du pays (le CN ou le CP) ou pour l'un des nombreux chemins de fer appelés locaux et régionaux.

TRANSPORT PAR BATEAU : Le transport maritime est un maillon important de la chaîne de transport, particulièrement pour transporter des produits d'un continent à l'autre. Le fleuve Saint-Laurent permet d'ailleurs d'accéder à l'océan Atlantique et aux autres continents de la planète. Mais le transport maritime, c'est aussi du tourisme, provenant des croisières, des activités nautiques et des services de traversier. Au cours des prochaines années, plusieurs métiers s'offriront à celles et ceux qui choisiront de prendre le large... ou de s'amarrer au port!



CHAÎNE D'APPROVISIONNEMENT : Une carrière dans le domaine de la logistique, c'est travailler dans un secteur dynamique, en constante évolution, où les jours ne se ressemblent pas. Ce sont de nombreuses professions emballantes retrouvées dans les entrepôts, les centres de distribution des marchandises ainsi qu'au soutien au transport. Certains métiers feront appel à ta dextérité manuelle, d'autres te demanderont de réfléchir à des solutions visant à régler un problème.

Dans cette section, l'utilisation du genre masculin a été adoptée afin de faciliter la lecture et n'a aucune intention discriminatoire.

Dis-moi qui tu es, je te dirai l'emploi qui pourrait te plaire

Choisir l'emploi qu'on aimerait exercer plus tard peut paraître compliqué. Les secteurs sont variés et les métiers à découvrir sont nombreux. Pour identifier un métier qui te conviendrait, il ne suffit pas de dire « j'ai du talent dans ça ». Il faut aussi que tu demandes ce que tu aimes faire et ce pour quoi tu as de l'intérêt.

Choisir une profession, c'est une façon d'exprimer qui tu es : tes aptitudes (ce que tu sais faire), ta personnalité (ce que tu es) et tes intérêts (ce que tu aimes faire). Ainsi, selon ta personnalité, certains métiers sont plus adaptés à tes aspirations.

Le guide des métiers a été conçu pour te faire connaître le secteur de la logistique et du transport puisque les entreprises de ce secteur prévoient grandir dans les prochaines années et manquer de main d'œuvre.



Ce guide te présente, pour chacun des cinq domaines du secteur de la logistique et du transport, une sélection de professions qui présentent les meilleures perspectives d'emploi pour ton futur.

Le nombre de postes vacants pour ces professions est supérieur à la moyenne et il y a moins de candidats et de candidates qualifié(e)s pour les combler. Ce sont également des emplois dont le salaire est avantageux. La sélection des professions de ce guide offre aussi un éventail de cheminements scolaires, du diplôme d'études secondaires jusqu'à la maîtrise, il y en a pour tous les goûts. Ce guide met donc en lumière une situation favorable pour les futurs chercheurs d'emploi de la relève comme toi.


Tu aimes organiser, planifier?

Dans un groupe, les gens se tournent naturellement vers toi pour décider de ce qu'il faut faire?
On dit que tu as de la débrouillardise et de l'initiative?


L'industrie du transport et de la logistique a besoin de leaders comme toi!

« LEADER – JE MÈNE MON ÉQUIPE, JE RÉALISE DES PROJETS! »


Ce que tu aimes surtout, c'est d'entrer en relation avec les autres et mener à bien des projets. Tu as de la facilité à communiquer, une habileté particulière à partager ton enthousiasme et à véhiculer tes idées. Tu as le sens de l'organisation, de la planification et de l'initiative. Tu cherches à aider les autres, c'est pourquoi, tu préfères la collaboration à la compétition.

 Dans le secteur maritime, il y a beaucoup de monde, provenant de différents pays, avec qui on doit collaborer : les équipages de navires, les autorités locales, les clients... Il faut avoir de l'organisation, prévoir tous les documents nécessaires pour les douanes, les droits et les taxes sur les marchandises transportées, planifier la logistique de l'acheminement des marchandises et négocier les transactions commerciales entre le transporteur et l'expéditeur.


Agent / agente maritime, p. 7

 Dans une gare de chemin de fer, ça fourmille. On doit coordonner le travail du personnel, répondre aux besoins des voyageurs et s'assurer que les trains arrivent et partent à l'heure, tout en respectant les normes de sécurité établies pour assurer un service efficace et sûr. Il faut réfléchir à la meilleure façon de gérer toutes les opérations pour être toujours plus efficace.

Superviseur cour de triage, p. 25

 Dans le secteur routier, tu es maître à bord! Tu pars sur les routes : à toi d'élaborer le trajet le plus efficace pour respecter ton échéancier. Mais il n'y pas que la route, on doit aussi entreposer les marchandises, et pour ça, il faut des gens qui supervisent et coordonnent le personnel qui chargent et déchargent les remorques et qui déplacent la marchandise dans l'entrepôt.

Contremaître / superviseur/superviseuse de quai, p. 15

 Le secteur de la logistique est tout désigné pour transiger avec toute une panoplie de professionnels, en s'assurant de mener les projets à terme, dans les temps. Il faut acheminer la marchandise dans l'entreprise et vers les clients tout en respectant les coûts, les délais et la réglementation douanière. Ce secteur nécessite une planification rigoureuse et être en mesure de bien communiquer avec chaque intervenant.

Technicien en logistique de transport, p. 35

Directeur, planification logistique, p. 38

Directeur des achats, p. 40

Agent d'approvisionnement, p. 39

Coordonnateur / coordonnatrice à l'expédition, p. 36

Analyste de processus chaîne d'approvisionnement, p. 37


Quand quelque chose t'intéresse, tu veux absolument tout savoir à ce sujet ?

Tu veux toujours comprendre comment fonctionnent les choses?
Tu aimes explorer des phénomènes et les analyser?

L'industrie du transport et de la logistique, c'est la place pour celles et ceux qui ont soif de découvertes!

EXPLORATEUR / EXPLORATRICE – J'AIME DÉCOUVRIR LE MONDE ET COMPRENDRE SON FONCTIONNEMENT

Tu es une personne qui observe. Tu aimes rassembler de l'information pour analyser et comprendre les choses. Tu aimes apprendre et jouer avec les idées. Tu es une personne critique, curieuse, soucieuse de te renseigner. Tu as un esprit logique et tu aimes la rigueur. Tu fais les choses de façon précise et minutieuse. Tu es habile de tes mains, tu sais utiliser les bons outils et faire fonctionner des appareils et des machines.

 Qui n'a pas un jour souhaité être pilote? Le secteur de l'aéronautique fait rêver et les possibilités d'emploi y sont très diversifiées. Le secteur est en pleine expansion et on aura bientôt autant besoin de spécialistes que de gens de la technique et de l'électronique, de machinistes et de pilotes. Pour partir à l'aventure, développer des essais, concevoir ou réparer ces géants du ciel, c'est par ici!

Monteur de câbles et de circuits, p. 29
Pilote d'aéronefs, p. 30


Spécialiste électricien et électronicien, p.31

Tu préfères des procédures claires à l'improvisation?
Un travail de bureau de 9 à 5, ce n'est vraiment pas pour toi?
Tu aimes le travail physique, encore plus si c'est en plein air?

L'industrie du transport et de la logistique : aucune machine ne me résiste, parlez-moi d'un travail où je peux me dépenser!


PRATICO-PRATIQUE – J'AIME LE TRAVAIL PHYSIQUE ET LES RÈGLES BIEN ÉTABLIES RC

Tu aimes surtout les tâches concrètes. Habile de tes mains, tu te sers d'outils, tu fais fonctionner des appareils et des machines, et tu as le sens de la mécanique. Tu préfères les tâches physiques et plus encore si elles sont à l'extérieur. Tu es une personne patiente, minutieuse, précise, et méthodique. Tu aimes les règles claires, les processus bien établis qui te mènent au résultat prévu. Tu es efficace dans tout travail qui exige de l'exactitude et à l'aise dans les tâches ordonnées.

 Le secteur maritime, c'est véritablement le domaine pour comprendre des mécanismes précis, faire fonctionner des moteurs opérer de la machinerie, en plus de vivre l'aventure de partir en mer ou de travailler dans les airs, du haut d'une grue. Au port ou sur un navire, si toute la technique t'intéresse, tu es au bon endroit!

Officier / officière de navigation, p. 8

Débardeur / débardeuse – Grutier / grutière, p. 9

 Le domaine routier est un secteur où les échéanciers sont essentiels, où plusieurs éléments doivent être pris en considération pour bien mener un projet. Pour partir sur la route, il faut vérifier son véhicule avant le départ (freins, pneus, phares, système de climatisation, etc.), bien connaître son itinéraire et arrimer la cargaison. C'est un travail autant physique que méthodique.

Camionneur / camionneuse, p. 13


On te voit rarement rester assis à ne rien faire?
Tu possèdes une bonne endurance physique?
On dit que ton travail est minutieux?

L'industrie du transport et de la logistique, c'est pour les gens qui débordent d'énergie!


DYNAMIQUE – J'AIME L'ACTION

RI

Ce qui t'allume, c'est de passer à l'action – les longs discours t'ennuient. Tu aimes quand on établit des objectifs, on développe un plan de match et on le suit. Les tâches techniques ou manuelles, c'est pour toi. Tu te renseignes sur tout ce qui t'intéresse pour maîtriser le sujet. Ça te permet de prendre des décisions rapidement. Tu es une personne logique et rigoureuse. Tu rassembles l'information, tu prends une décision et tu agis.

 S'il y a un secteur où il y a de l'action, c'est bien le secteur maritime! Il y a une panoplie de machines et d'équipement à faire fonctionner, à maintenir en ordre et à réparer. Il faut coordonner le travail du personnel pour le faire, et s'il y a une défaillance, il faut réagir vite et bien! As-tu ce qu'il faut pour faire partie de l'équipage?


Officier mécanicien / officière mécanicienne de navire, p. 10

 Dans le secteur ferroviaire, il en faut du monde pour que les trains circulent en sécurité et de façon efficace d'un bout à l'autre du pays. Il y a une multitude de travaux d'entretien, de réparation et de remplacement effectués par le personnel sur les rails, les traverses, les aiguillages et le ballast dans un vaste territoire. Parfait pour ceux qui ont envie de bouger!


Apprenti/apprentie Signalisation et communications, p. 21

Chef de train, p. 22

Superviseur adjoint / superviseuse adjointe, Voie (SAV), p. 23

 Dans le secteur routier, il y a toujours quelque chose à faire pour que ça roule. Analyser, diagnostiquer, réparer... Il y a là assez de machinerie pour se tenir occupé et ne pas voir les journées passer. Il y a toujours de quoi apprendre et appliquer de nouvelles méthodes.

Mécanicien / mécanicienne de véhicule lourd routier, p. 16

 Le secteur aérien est le lieu privilégié pour les personnes qui aime utiliser divers procédés pour assembler des ouvrages complexes et réaliser diverses pièces à la fine pointe de la technologie. Des plans à lire et à interpréter et beaucoup de matériel à préparer pour passer à l'action. C'est un secteur où tu ne risques pas de t'ennuyer.

Assembleur / assembleuse de structures d'aéronefs, p. 33

Soudeur-monteur / soudeuse-monteuse, p. 32

SECTEUR MARITIME

AGENT/AGENTE MARITIME

- Tu es une personne organisée?
- La géographie t'intéresse?
- Tu aimes le travail diversifié où il y a des imprévus?

Aussi nommé(e)

Courtier / courtière en douanes



Crédit photo: Institut maritime du Québec

« Être en contact direct avec les collaborateurs – les autorités, les clients ou les équipages de navires, qui sont de multiples nationalités – contribue à la dynamique de la profession. » Olivier Grondin, Agent maritime

TES HABILITÉS ET INTÉRÊTS

- Désir d'informer et de communiquer
- Facilité d'adaptation
- Capacité à travailler en équipe
- Débrouillardise

AGENT/AGENTE MARITIME C'EST...

C'est la personne qui représente le locataire ou le propriétaire du navire (l'armateur ou l'affrètement) auprès des autorités locales. Tu prépares les documents de dédouanement et de consignation et tu paies les droits et les taxes exigés sur les marchandises. Selon l'agence maritime pour laquelle tu travailleras, tu auras peut-être à t'occuper de l'approvisionnement, de la relève d'équipage, de la logistique de l'acheminement des marchandises et de transactions commerciales entre le transporteur et l'expéditeur.

TU TRAVAILLERAS POUR...

Diverses agences maritimes privées et les lignes maritimes internationales.

TON SALAIRE ANNUEL, EN MOYENNE

DE 35 000 \$ À 60 000 \$

LA FORMATION QU'IL TE FAUT

La connaissance de l'anglais est essentielle.

DEC en Techniques de la logistique du transport ■ 410.A0

► Institut maritime du Québec et Cégeps de Drummundville, de Trois-Rivières, André-Laurendeau, François-Xavier-Garneau et Lionel-Groux.

DEC-BAC techniques de la logistique du transport / Administration des affaires-Logistiques ■ 410.AU

La formule DEC/BAC résulte d'une entente entre une université et un cégep. L'université reconnaît des acquis du programme du collégial pour l'équivalent d'une année d'étude universitaire et dans certains cas d'une année d'étude collégiale. Cela permet d'obtenir, généralement en quatre ou cinq années d'études, une double diplomation.

- Cégep de Trois-Rivières en partenariat avec l'Université du Québec à Trois-Rivières (UQTR)
- Cégep François-Xavier-Garneau en partenariat avec l'Université Laval, Québec

ÇA T'INTÉRESSE? CONSULTE CES SITES:

www.csmoim.qc.ca ■ www.lesaint-laurent.com ■ www.shipfed.ca/accueil

SOURCE :

Institut maritime du Québec, Service Canada – Emploi Avenir, Monemploi.com

OFFICIER / OFFICIÈRE DE NAVIGATION		<ul style="list-style-type: none"> • Tu travailles bien sous pression? • Tu voudrais prendre le large? • Tu aimes travailler en équipe?
AUSSI NOMMÉ(E)	Capitaine, pilote maritime, officier /officière de pont du transport par voies navigables	 <p>Crédit photo: Garde côtière canadienne</p>
« Ce qui me fascine le plus c'est le <i>challenge</i> , le défi, l'adrénaline qui monte, et le travail d'équipe. » Alain Morissette, Capitaine, Garde côtière canadienne.		
TES HABILITÉS ET INTÉRÊTS		
<ul style="list-style-type: none"> • Attirance pour le travail en mer • Aptitudes en sciences • Leadership • Capacité d'analyse et de synthèse 		
OFFICIER / OFFICIÈRE DE NAVIGATION C'EST...		
C'est toi qui es maître ou maîtresse à bord. Tu es responsable des mouvements du navire et de la sécurité des passagers. Tu diriges les opérations des navires de transport de passagers ou de marchandises, au Canada ou à l'étranger. Tu coordonnes et supervises les activités des matelots de pont puis tu diriges et surveilles le chargement et le déchargement de la cargaison du navire. Autre bonne nouvelle? Tu travaille généralement entre six à neuf mois par année.		
TU TRAVAILLERAS POUR...	TON SALAIRE ANNUEL, EN MOYENNE	
Officier / officière de navigation, Capitaine, Pilote maritime, Expert / experte maritime, Inspecteur / inspectrice maritime et gestionnaire dans une entreprise maritime	DE 50 000 à 120 000 \$ Le salaire augmente de façon significative à mesure que l'on accède aux grades supérieurs.	
LA FORMATION QU'IL TE FAUT		
Tu dois compléter un programme d'études collégiales avec stages en navigation menant à un premier brevet d'officier.		
DEC en navigation ■ 248.B0		
▶ Institut maritime du Québec (Cégep de Rimouski)		
ÇA T'INTÉRESSE? CONSULTE CES SITES:		
www.csmoim.qc.ca ■ www.imq.qc.ca ■ www.lesaint-laurent.com ■ www.shipfed.ca/accueil ■ www.ccg-gcc.gc.ca/fra/GCC/Carrieres/On/Navigation		
SOURCE :		
Comité sectoriel de main d'œuvre de l'industrie maritime, Garde côtière Canadienne et Service Canada (Emploi-Avenir Québec)		

DÉBARDEUR – GRUTIER / DÉBARDEUSE - GRUTÈRE

Travailler dehors, ça te plaît?
Tu es habile de tes mains?
Les hauteurs ne te font pas peur?

Aussi nommé(e) opérateur/opératrice de grue de quai - fret maritime
acconier/acconière
arrimeur/arrimeuse
chargeur/chargeuse de bateaux



Crédit photo: La Presse – Cargo M

« Ce qui me passionne, c'est de travailler à l'extérieur. » Marlène Abran, Débardeuse, Association des Employeurs Maritimes

TES HABILITÉS ET INTÉRÊTS

- Bonne condition physique, dextérité et coordination.
- Patience et bonne capacité de concentration (attention soutenue).
- Capacité à communiquer efficacement.
- Intérêt pour les horaires atypiques (nuit, soir et fin de semaine).

DÉBARDEUR – GRUTIER / DÉBARDEUSE – GRUTÈRE C'EST...

À toi d'assurer le chargement et déchargement des navires vers des trains, des véhicules routiers ou d'autres navires. Tu manipules des équipements à la fine pointe de la technologie et manœuvres des machines gigantesques qui te permettent de transporter les conteneurs sur les quais en toute sécurité. À l'aide de ton engin, tu lèves, déplaces et mets en place de la machinerie, de l'équipement et des matériaux sur les quais.

TU TRAVILLERAS POUR...

Entreprises maritimes de transport de marchandises, ou spécialisées dans l'arrimage, le transbordement et l'entreposage de marchandises, agences maritimes et compagnies de navigation. L'expérience te permettra d'accéder à des postes de superviseur ou de contremaître des débardeurs.

TON SALAIRE ANNUEL, EN MOYENNE

75 000\$ à 80 000\$

LA FORMATION QU'IL TE FAUT

De façon générale, on exige un diplôme d'études secondaires. Le permis de conduire est demandé par plusieurs employeurs. Certains exigeront de 3 à 5 ans d'expérience pratique à l'opération de machinerie lourde. En plus de ces prérequis, plusieurs organisations te soumettront à des tests internes. Après ton embauche, on t'amènera à parfaire tes compétences grâce à des formations spécialisées offertes par ton employeur pour que tu développes différentes spécialités.

Et si ce qui t'intéresse surtout c'est d'opérer des grues...

DEP en Conduite de grue ■ 5248

Atelier-École Les Cèdres

C.F.P. pour Autochtones dans les métiers de la construction et secteurs connexes

ÇA T'INTÉRESSE? CONSULTE CES SITES:

www.csmoim.qc.ca, www.Monemploi.com, www.mea.ca/fr, www.imt.emploiquebec.gouv.qc.ca

SOURCE :

Comité sectoriel de main d'œuvre de l'industrie maritime, Association des employeurs maritimes, Emploi Québec, LaMétropole.com

OFFICIER MÉCANICIEN / OFFICIERE MÉCANICIENNE DE NAVIRE		Tu adores manipuler des instruments? La technologie te passionne? Tu aimerais travailler sur un navire?	
Aussi nommé(e)	Officier mécanicien/ officière mécanicienne du transport par voies navigables	 Crédit : La Presse – Cargo M	« En plus de ne pas être routinier, ce travail offre des perspectives d'emploi garanties à 100% » Benoît Plourde, Officier mécanicien, Nunavut Eastern Arctic Shipping (NEAS)
TES HABILITÉS ET INTÉRÊTS			
<ul style="list-style-type: none"> • Attirance pour le travail en mer • Aptitudes en sciences • Facilité à travailler avec des équipements technologiques • Initiative, leadership et sens des responsabilités 			
OFFICIER MÉCANICIEN / OFFICIERE MÉCANICIENNE DE NAVIRE C'EST...			
Tu dois faire fonctionner les moteurs principaux du navire, les machines et tout l'équipement auxiliaire comme les chaudières, le gouvernail et les appareils auxiliaires de pont. Tu coordonnes aussi le travail du personnel de la salle des machines et maintiens en bon état les différents systèmes du navire. Pour identifier les défaillances et réagir efficacement, tu utilises les plus récentes technologies d'automatisation et de contrôle. Une autre bonne raison d'occuper ce poste? Tu travailles en général de six à neuf mois par année.			
TU TRAVAILLERAS POUR...		TON SALAIRE ANNUEL, EN MOYENNE	
Officier mécanicien, inspecteur maritime, expert maritime, mécanicien de machines fixes, gestionnaire dans une entreprise maritime. Entreprises de transport par voies navigables et des services du gouvernement fédéral.		50 000 \$ à 120 000 \$ Le salaire augmente rapidement avec l'expérience et l'obtention de grades supérieurs.	
LA FORMATION QU'IL TE FAUT			
Pour faire carrière comme officier mécanicien ou officière mécanicienne, tu peux compléter un programme d'études collégiales avec stages en techniques de génie mécanique de marine dans une institution maritime reconnue menant à un premier brevet d'officier.			
Techniques de génie mécanique de marine ■ 248.C0 Institut maritime du Québec (Cégep de Rimouski)			
ÇA T'INTÉRESSE? CONSULTE CES SITES:			
www.csmoim.qc.ca , www.tc.gc.ca , www.lesaint-laurent.com , www.imq.qc.ca , www.neas.ca , www.besoindunmecano.com			
SOURCE :			
Comité sectoriel de main d'œuvre de l'industrie maritime			

TIMONIER / TIMONIÈRE		Tu as un grand sens de l'observation? Tu as une bonne forme physique? Tu as envie de voyager?	
Aussi nommé(e)	Matelot de pont, matelot de pont du transport par voies navigables, matelot de quart à la passerelle	 <p>Crédit photo : Institut des sciences de la mer de Rimouski (ISMER), Université du Québec à Rimouski (UQAR)</p>	« On pense souvent que le milieu maritime est très masculin, mais pas sur le Coriolis II » Audrey Gauthier, timonière, Coriolis II
TES HABILITÉS ET INTÉRÊTS			
<ul style="list-style-type: none"> • Attirance pour le travail en mer • Bonne forme physique 		<ul style="list-style-type: none"> • Capacité à travailler en équipe • Bonne dextérité manuelle 	
TIMONIER / TIMONIÈRE C'EST...			
<p>Matelot! Tu dois t'assurer que le navire garde le cap. Pour ce faire, tu surveilles les appareils de navigation, tu agis comme vigie du navire et tu assures le fonctionnement et l'entretien des équipements de pont. Lors de ton quart à la passerelle, tu dois aussi gouverner le navire en appliquant les instructions de l'officier ou l'officière de navigation ou du capitaine. Tu participeras aussi à l'occasion aux différentes manœuvres du navire ainsi qu'au chargement et déchargement de la cargaison.</p>			
TU TRAVAILLERAS POUR...		TON SALAIRE ANNUEL, EN MOYENNE	
Pour accéder à ce poste, un ou une matelot de pont doit acquérir une expérience suffisante et développer des compétences à bords du navire ou suivre une formation appropriée à l'éducation des adultes.		40 000 \$ à 75 000 \$ Le salaire évolue selon le grade obtenu et le temps travaillé qui varie généralement entre 6 à 9 mois par année.	
LA FORMATION QU'IL TE FAUT			
<p>Après l'obtention de ton diplôme d'études secondaires, tu peux amorcer ta carrière en t'inscrivant à des formations de matelotage général et de timonier. Ces formations ne sont pas obligatoires, mais elles sont généralement appréciées des employeurs potentiels. Tous les marins doivent détenir une formation d'urgence en mer (FUM) et de secourisme en mer de Transports Canada.</p> <p>Un DEP en matelotage sera offert à l'Institut maritime du Québec d'ici 18 à 24 mois. Cette formation sera nécessaire pour accéder au poste de timonier.</p> <p>Formations d'urgence en mer (FUM), formation de matelot de pont et formations continues pour la réussite des examens de Transports Canada. Centre de formation aux mesures d'urgence de l'Institut maritime du Québec à Saint-Romuald (Lévis)</p>			
ÇA T'INTÉRESSE? CONSULTE CES SITES:			
www.csmoim.qc.ca ■ www.imq.qc.ca ■ www.lesaint-laurent.com ■ www.tc.gc.ca www.seafarers.ca			
SOURCE :			
Comité sectoriel de main d'œuvre de l'industrie maritime, Service Canada			

SECTEUR ROUTIER

CAMIONNEUR / CAMIONNEUSE

Tu aimes planifier des voyages?
Tu préfères travailler seul(e)?
Tu es responsable?

Aussi nommé(e)

Conducteur/conductrice
de poids lourds, chauffeur
/ chauffeuse, propriétaire-
exploitant / propriétaire-
exploitante de camion,
routier / routière



Crédit photo Groupe Robert

« Le métier de
camionneur nous offre la
possibilité de voir du
pays, de rencontrer pleins
de gens, de vivre
plusieurs aventures sur la
route et ce tout en étant
rémunéré ! » Richard
Maskaleut – Camionneur
chez Groupe Robert

TES HABILITÉS ET INTÉRÊTS

- Passion pour la route et pour l'aventure
- Sens de l'organisation
- Autonomie
- Excellence du service à la clientèle

CAMIONNEUR / CAMIONNEUSE C'EST...

Tu conduis des camions lourds pour le transport de marchandises ou de matériaux sur des routes urbaines, interurbaines, provinciales ou internationales.

TU TRAVILLERAS POUR...

Il existe 2 types de transports routiers : le transport local et le transport interurbain
Taux des diplômés en emploi : 85.9%.
Taux de chômage : 7.9%.

TON SALAIRE ANNUEL, EN MOYENNE

40 700\$
De 13\$ à 25\$ de l'heure

LA FORMATION QU'IL TE FAUT

Le diplôme d'études professionnelles (DEP) en transport par camion, d'une durée de 615 heures, donne accès à un permis de classe 1 nécessaire pour conduire un camion.

DEP en Transport par camion ■ 5291

Cette formation se donne dans les Centres de formation professionnelle de la majorité des régions du Québec.

ÇA T'INTÉRESSE? CONSULTE CE SITE:

www.camo-route.com

SOURCE :

Emploi Québec (imt.emploiquebec.gouv.qc.ca), Camo-route, Association du camionnage du Québec

RÉPARTITEUR / RÉPARTITRICE

Tu aimes résoudre des casses-têtes?
Tu aimes participer à toutes les étapes d'un projet?

Aussi nommé(e)

Commis à la répartition de véhicules, coordonnateur/coordonnatrice de fret, opérateur / opératrice radio



«Ce qui me motive dans ce domaine est le challenge, puisque chaque journée est différente et pleine d'imprévus. Cela exige de moi une bonne planification pour permettre de maximiser la performance de nos chauffeurs et les stimuler d'avantage.» Audrey Belair – Répartitrice chez XTL

TES HABILITÉS ET INTÉRÊTS

- Grand sens de l'organisation
- Capacité d'analyse
- Sens des responsabilités et motivation
- Aptitudes en communications et excellente approche client

RÉPARTITEUR / RÉPARTITRICE C'EST...

Tu détermines, négocies, prépares et organises les déplacements de marchandises et recherches le meilleur rapport qualité/prix.

TU TRAVAILLERAS POUR...

Entreprises de transport et entreposage, administrations publiques, services aux entreprises, autres services de soutien. Taux de diplômé(e)s qui détiennent un emploi : 89.2%.
Taux de chômage dans ce secteur : 0.0%.

TON SALAIRE ANNUEL, EN MOYENNE

Entre 35 944 \$ et 48 639 \$
De 13\$ à 29\$ de l'heure

LA FORMATION QU'IL TE FAUT

AEC en Logistique du transport ■ LCA.5G ■ Logistique et transport ■ LCAAE ■ LCAB7

► Collège Lasalle, Cégeps de Sherbrooke et de Chicoutimi

AEC en Répartition de marchandises en transport routier ■ LCADD

► Collège Garneau

AEC en Transportation and Logistics Dispatch Specialist ■ LCADZ

► Champlain Regional College (campus St-Lambert)

AEC en Logistique de transport et distribution internationale ■ LCA.55

AEC en Logistique intermodale internationale ■ LCADU

► Collège Lionel-Groulx et Collège André-Laurendeau

DEC en Techniques de la logistique du transport ■ 410.A0

► Cégeps de Drummundville, de Trois-Rivières, André-Laurendeau, François-Xavier-Garneau et Lionel-Groulx, et l'Institut maritime du Québec.

ÇA T'INTÉRESSE? CONSULTE CE SITE:

www.Camo-route.com

SOURCE :

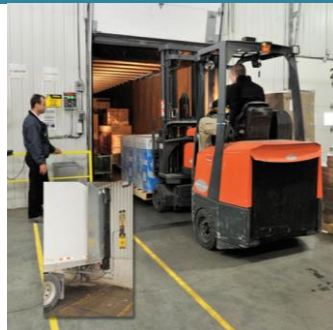
Emploi Québec (imt.emploi.quebec.gouv.qc.ca), Camo-route, Association du camionnage du Québec, imt.emploi.quebec.gouv.qc.ca

CONTREMAÎTRE / SUPERVISEUR/SUPERVISEURE DE QUAÏ

Tu aimes diriger?
La planification, ça te connaît?

Aussi
nommé(e)

Superviseurs/superviseures du personnel de coordination de la chaîne d'approvisionnement, du suivi et des horaires, superviseur en logistique - transport



« J'aime trouver des moyens pour rendre les déplacements toujours plus efficaces. »

TES HABILITÉS ET INTÉRÊTS

Sens de l'organisation

CONTREMAÎTRE / SUPERVISEUR/SUPERVISEURE DE QUAÏ C'EST...

Quand tu occupes le poste de contremaître/superviseur(e) de quai, tu es responsable de la supervision et de la coordination du personnel qui doit charger et décharger les remorques et déplacer la marchandise dans l'entrepôt. Ce rôle peut aussi entraîner l'assignation de tâches aux débardeurs selon les horaires de chargement et déchargement et la supervision des camions qui sont chargés afin de minimiser le déplacement ou les dommages causés à la marchandise lors du transport.

TU TRAVAILLERAS POUR...

Secteurs du transport et de l'entreposage, de la fabrication, du commerce de gros et du commerce de détail

TON SALAIRE ANNUEL, EN MOYENNE

50 200\$

LA FORMATION QU'IL TE FAUT

Ce poste exige au moins un diplôme d'études secondaires et de façon générale, les contremaîtres ou superviseur(e)s sont promus à ce poste après avoir travaillé sur les quais à d'autres tâches.

ÇA T'INTÉRESSE? CONSULTE CE SITE:

www.camo-route.com

SOURCE :

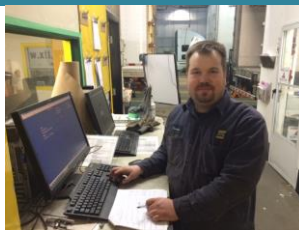
Emploi Québec (imt.emploi.quebec.gouv.qc.ca), Camo-route, Association du camionnage du Québec, RHCamionnage Canada, Service Canada

MÉCANICIEN / MÉCANICIENNE DE VÉHICULE LOURD

Informatique, électronique, ce sont deux mots qui t'allument?
Tu as toujours aimé la mécanique?

Aussi
nommé(e)

Réparateur / réparatrice
Contremaitre en réparation



Crédit photo XTL

«J'aime vraiment ces défis. Il y a des nouveaux problèmes tous les jours, surtout avec l'équipement et la technologie d'aujourd'hui. C'est un métier qui demande de la concentration et une habileté hors paires.»
Francis Lorrain – Mécanicien chez XTL

TES HABILITÉS ET INTÉRÊTS

- Bonne dextérité
- Débrouillardise
- Curiosité
- Bonne connaissance de l'informatique et de l'électronique

MÉCANICIEN / MÉCANICIENNE DE VÉHICULE LOURD C'EST...

C'est toi qui inspecte pour établir un diagnostic. Tu dois localiser les défauts et les réparer, puis entretenir les systèmes et éléments mécaniques, électriques et électroniques.

TU TRAVILLERAS POUR...

Garages, centres d'entretien, entreprises de transport.
82.7% des diplômés détiennent un emploi.
Taux de chômage dans ce secteur : 5.1%.

TON SALAIRE ANNUEL, EN MOYENNE

Ton salaire annuel, en moyenne entre 39 100 \$ et 50 300 \$
13\$ à 30\$ de l'heure

LA FORMATION QU'IL TE FAUT

DEP en mécanique de véhicules lourds routiers ■ 5330

► Cette formation se donne dans les Centres de formation professionnelle de la majorité des régions du Québec.

ÇA T'INTÉRESSE? CONSULTE CE SITE:

www.camo-route.com

SOURCE :

Camo-route, Association du camionnage du Québec, inforouteFPT.org, Service Canada (Emploi-Avenir Québec)

MÉCANICIEN / MÉCANICIENNE DE REMORQUES

Ton coffre à outil est ton trésor le plus précieux?
Tu ne lâches pas tant que tu n'as pas réglé le problème?

Aussi nommé(e)

Mécanicien / mécanicienne de garage, Mécanicien / mécanicienne de transmissions, spécialiste des freins, technicien / technicienne de remorques commerciales



«J'aime tout dans mon travail! On touche à tout: les freins, la suspension, l'hydraulique... Je fais aussi beaucoup de soudure et d'électronique. Il y a une grande diversité dans notre travail et plein de nouvelles technologies à apprendre.»

TES HABILITÉS ET INTÉRÊTS

- Polyvalent
- Avoir le souci du détail
- Aimer les tâches manuelles
- Aimer la résolution de problèmes

MÉCANICIEN / MÉCANICIENNE DE REMORQUES C'EST...

On dit que tu es un bricoleur ou une bricoleuse en tous genres. Spécialiste de la réparation de remorque de camion, tu effectues l'entretien au niveau des systèmes électriques, pneumatiques et hydrauliques, des trains roulants et des unités frigorifiques.

TU TRAVILLERAS POUR...

Garages, centres d'entretien, entreprises de transport.

TON SALAIRE ANNUEL, EN MOYENNE

Ton salaire annuel, en moyenne de 20 000\$ à 27 000\$

LA FORMATION QU'IL TE FAUT

AEP en mécanique de remorques de camion ■ 4204

► Service aux entreprises – Commission scolaire des Trois-Lacs

ÇA T'INTÉRESSE? CONSULTE CE SITE:

www.camo-route.com

SOURCE :

Camo-route, Association du camionnage du Québec, Service Canada (Emploi-Avenir Québec), inforouteFPT.org

MANUTIONNAIRE – CONDUCTEUR / CONDUCTRICE DE CHARIOT ÉLÉVATEUR

Tu sais prévoir ce dont ton entourage aura besoin?
Ton sens de l'organisation impressionne?

Aussi
nommé(e)

Cariste, aide aux stocks, aide-
entreposeur / aide-entreposeuse,
chargeur / chargeuse, manœuvre de
manutention / d'entreposage



« J'aime bien cette
notion de rendre service
aux collègues et d'être
indispensable. » Yohan
Fialon, cariste

TES HABILITÉS ET INTÉRÊTS

- Bon service à la clientèle
- Débrouillardise
- Autonomie
- Souci de la sécurité en milieu de travail

MANUTIONNAIRE – CONDUCTEUR / conductrice DE CHARIOT ÉLÉVATEUR C'EST...

Tu manipules, déplaces, charges des matériaux à la main ou à l'aide de divers appareils de manutention. Tu dois être en mesure de localiser le fret (la marchandise, le chargement) dans les entrepôts, les gares et les cours en utilisant divers types de charriots élévateurs.

TU TRAVILLERAS POUR...

Entreprises de transport et d'entreposage, gamme
variée d'usines de fabrication et de traitement et
dans des entrepôts de commerce de détail et de gros.

TON SALAIRE ANNUEL, EN MOYENNE

Ton salaire annuel, en moyenne de 34 000\$
16\$ à 18\$ de l'heure

LA FORMATION QU'IL TE FAUT

La formation de cariste (conduite de chariot élévateur) donne accès à un permis de chariot élévateur.
Avoir plus de 16 ans est un préalable.

FORMATION SPÉCIALISÉE : CONDUITE DE CHARIOT ÉLÉVATEUR

► Cette formation se donne généralement auprès du Service aux entreprises de différentes commissions
scolaires du Québec ou dans des écoles privées spécialisées dans le domaine.

ÇA T'INTÉRESSE? CONSULTE CE SITE:

www.camo-route.com

SOURCE :

Camo-route, Association du camionnage du Québec, Emploi Québec (information sur le marché du travail –
IMT) inforouteFPT.org

GAREUR / GAREUSE

Tu aimes déplacer les objets, réorganiser un espace restreint?
Tu portes attention aux détails?
Les questions de sécurité, c'est important pour toi?

Aussi nommé(e)

Conducteur / conductrice de tracteur de manœuvre, aide-conducteur / aide-conductrice de camion

« J'aime être responsable de milliers de dollars en marchandises sans avoir à voyager très loin pour qu'elles arrivent à bon port »

TES HABILITÉS ET INTÉRÊTS

- Sens de l'organisation
- Sens des responsabilités
- Minutie

GAREUR / GAREUSE C'EST...

Tu t'assures que les activités de l'entrepôt, des gares et des installations de manutention se déroulent bien. Tu dois donc manœuvrer des remorques vides et chargées, des quais de chargement à la cour. Tu accomplis une variété de tâches afin de venir en aide aux conducteurs du transport routier, aux travailleurs de l'entretien des voies ou aux travailleurs des gares de triage.

TU TRAVAILLERAS POUR...

Entreprises de transport.

TON SALAIRE ANNUEL, EN MOYENNE

Ton salaire annuel, en moyenne de 37 000\$

LA FORMATION QU'IL TE FAUT

Il n'y a pas d'exigence particulière en matière d'études pour ce poste, toutefois, la plupart des entreprises exigent que les employés détiennent un diplôme d'études secondaires. Habituellement, une formation en conduite de véhicules commerciaux sera donnée par l'employeur.

ÇA T'INTÉRESSE? CONSULTE CE SITE:

www.camo-route.com

SOURCE :

Camo-route, Association du camionnage du Québec, RHCamionnage Canada, Service Canada (Emploi-Avenir Québec)

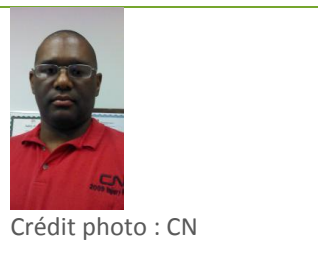
SECTEUR FERROVIAIRE

APPRENTI/APPRENTIE SIGNALISATION ET COMMUNICATIONS

Le 9 @ 5, ce n'est pas pour toi?
Te rendre dans différents lieux pour travailler, ça, ça te plaît?
Tu veux travailler à l'extérieur?

Aussi nommé(e)

Électricien / électricienne industriel



Crédit photo : CN

« Beaucoup de gens ignorent l'étendue du réseau du CN - nous couvrons le Canada et les États-Unis. » Corey Turner, Superviseur adjoint, Signalisation et communications (CN)

TES HABILITÉS ET INTÉRÊTS

Excellente santé et forme physique
Aimer travailler à l'extérieur
Être à l'aise avec un horaire atypique

C'EST...

Si des anomalies surviennent, c'est là que tu entres en scène, car ton travail consiste à les analyser, les repérer et les corriger. Tu installes, ré pares, essaies et entretiens les différents systèmes et appareils de signalisation et de communication, comme les systèmes de signalisation ferroviaire et les systèmes de signalisation aux passages à niveau. Tes tâches types comprennent l'enfouissement de câbles à la main, le câblage de matériel, l'assemblage de rails et l'essai de dispositifs de signalisation.

TU TRAVAILLERAS POUR...

Tu feras l'acquisition de connaissances et de compétences dans ce département de façon à devenir un ou une mécanicien/mécanicienne, technicien/technicienne ou préposés/préposées à l'entretien S et C.

TON SALAIRE ANNUEL, EN MOYENNE

64 000\$
1ère année 50 000\$ - 55 000\$
2e année 60 000\$K – 65 000\$

LA FORMATION QU'IL TE FAUT

DEP Électromécanique de systèmes automatisés ■ 5281

► Cette formation est offerte dans les Centres de formation professionnelle de toutes les régions du Québec.

DEC en Technologie de l'électronique industrielle ■ 243.C0

► Cette formation est offerte dans la majorité des cégeps de la province.

DEP en Électricité ■ 5295

► Cette formation est offerte dans les Centres de formation professionnelle de toutes les régions du Québec.

ÇA T'INTÉRESSE? CONSULTE CES SITES:

inforouteFPT.org, <http://jobs.cn.ca/FiersCheminots/index.sn>

SOURCE :

www.emplois.cn.ca, Emploi Québec, Service Canada

CHEF DE TRAIN		<p>Une carrière où les défis changent à chaque jour, ça te tente? Tu aimes l'idée de travailler parfois de jour, parfois de nuit, et ne pas avoir d'horaire fixe? Voyager dans une autre ville et revenir à la maison dans une même journée, c'est ton genre?</p>	
Aussi nommé(e)		 <p>Crédit photo : CN</p>	<p>« Le meilleur aspect de mon travail est de déplacer les trains de ville en ville, d'un état à l'autre. La vue à partir des rails est très différente de celle qu'on peut avoir sur la route. » Terrell Toney, chef de train (CN)</p>
TES HABILITÉS ET INTÉRÊTS			
<ul style="list-style-type: none"> - Capacité à être sur appel, à travailler à l'extérieur et être sur des quarts de travail - Excellente aptitude à la communication - Grande sensibilisation à la sécurité 			
CHEF DE TRAIN C'EST...			
<p>Être chef de train, c'est être responsable des déplacements efficaces et sécuritaires des trains. Tu conduis les trains, déplaces les wagons, les inspectes, les attèles et les dételer. Tu prépares aussi les documents nécessaires aux manœuvres et tu communique avec le Centre de contrôle de la circulation ferroviaire et les bureaux de triage. Les chefs de train en service de ligne conduisent les trains d'un terminal à un autre et souvent, passent du temps à la gare de destination. Après leur période de repos, ils ou elles reprennent le service à destination de leur gare d'attache.</p>			
TU TRAVAILLERAS POUR...		TON SALAIRE ANNUEL, EN MOYENNE	
Compagnies de transport ferroviaire		65 000\$ à 80 000\$	
LA FORMATION QU'IL TE FAUT			
<p>AEC en Transport ferroviaire ■ RNA.06 ► Cégep de Sept-Îles</p>			
ÇA T'INTÉRESSE? CONSULTE CES SITES:			
http://www.emplois.cn.ca/fr/categories_emploi/chefsdetrain/index.sn			
SOURCE :			
CN : Trouvez votre place – emplois.cn.ca http://www.emplois.cn.ca/fr/categories_emploi/chefsdetrain/index.sn , Monemploi.com, Cégep André-Laurendeau			

SUPERVISEUR / SUPERVISEURE ADJOINT, VOIE (SAV)		<p>Tu aimes tout ce qui est technique? Tu es capable d'analyser une situation et de prendre la bonne décision rapidement?</p>	
Aussi nommé(e)	<p>Entrepreneur/entrepreneuse, contremaître/contremaîtresses des équipes d'opérateurs d'équipement lourd, chef d'équipe de la voie ferrée, contremaître/contremaîtresse à l'entretien de la voie ferrée</p>		<p>« J'aime penser que la clientèle voyage en sécurité, un peu grâce à moi. »</p>
TES HABILETÉS ET INTÉRÊTS			
<p>Excellentes aptitudes pour la communication Capacité éprouvée pour le dépannage et la résolution de problèmes. Capacité à gérer des priorités multiples associées à des échéances serrées et Adaptation rapide à des circonstances et situations changeantes</p>			
SUPERVISEUR / SUPERVISEURE ADJOINT, VOIE (SAV) C'EST...			
<p>Tu es responsable de l'inspection et de la réparation des voies, ainsi que du remplacement des rails, des traverses, des aiguillages et du ballast dans le territoire qui t'est attribué. Tes responsabilités consistent aussi à prêter main-forte pour les travaux d'entretien, de réparation et de remplacement effectués sur la plateforme et l'emprise. Tu inspectes l'infrastructure ferroviaire et supervises le personnel afin de s'assurer que l'entretien de la voie et la sécurité ferroviaire sont adéquats.</p>			
TU TRAVAILLERAS POUR...		TON SALAIRE ANNUEL, EN MOYENNE	
Compagnies de transport ferroviaire		65 000\$	
LA FORMATION QU'IL TE FAUT			
<p>On demande un Diplôme d'études secondaires (ou l'équivalent) ainsi qu'un permis de conduire en règle.</p>			
ÇA T'INTÉRESSE? CONSULTE CES SITES:			
emplois.cn.ca			
SOURCE :			
emplois.cn.ca			

AGENT D'ENTRETIEN DE LA VOIE

Tu aimes travailler avec des outils?
L'idée de travailler à l'extérieur t'emballe?

Aussi nommé(e)

Ouvrier/ouvrière de gares de triage et à l'entretien de la voie ferrée



Crédit photo : CN

« Non seulement j'exerce un travail qui me stimule intellectuellement, mais il me permet de rester en forme aussi. »
Sharolise Baker, Agent d'entretien de la voie, CN

TES HABILITÉS ET INTÉRÊTS

Excellente santé et forme physique
Aimer travailler à l'extérieur
Être à l'aise avec un horaire atypique

AGENT D'ENTRETIEN DE LA VOIE C'EST...

Tu es un ou une des membres clés d'une équipe responsable de l'inspection, de la réparation et du remplacement des rails, des traverses, des aiguillages et du ballast. Si tu aimes travailler à l'extérieur, et que tu possèdes une bonne coordination visuo-manuelle, ce poste te convient. Ton travail consiste principalement à inspecter la voie à la recherche de défauts et à remplacer ou à réparer les éléments de la voie tels que les rails, les traverses, les crampons et les anticheminants qui sont usés ou brisés.

TU TRAVAILLERAS POUR...

Sociétés de transport ferroviaire

TON SALAIRE ANNUEL, EN MOYENNE

40 000 \$ à 45 000 \$

LA FORMATION QU'IL TE FAUT

Diplôme d'études secondaires ou équivalence.
De l'expérience comme manœuvre du transport ferroviaire est exigée.
Une formation en cours d'emploi est offerte.
Un certificat de Règlement d'exploitation ferroviaire du Canada est un atout.

ÇA T'INTÉRESSE? CONSULTE CES SITES:

Emplois.cn.ca

SOURCE :

www.cn.ca/fr/carrieres/emplois-bourses-etudes-plus/aspire/les-visages-du-cn-sharolise-baker,
Emplois.cn.ca, Emploi Québec, Service Canada

SUPERVISEUR / SUPERVISEURE, COUR DE TRIAGE		Tu aimes chercher des solutions? Diriger une équipe te motive? Tu aimes t'occuper de plusieurs activités en même temps?	
Aussi nommé(e)	chef de gare - secteur ferroviaire Surveillant/surveillante des opérations du transport ferroviaire		« J'aime transiger autant avec le public qu'avec le personnel des différents services. »
TES HABILETÉS ET INTÉRÊTS			
Aptitudes pour la planification et l'organisation Aptitudes pour la résolution de problèmes Intérêt pour le travail avec le public Très bonnes aptitudes de communication			
SUPERVISEUR / SUPERVISEURE, COUR DE TRIAGE C'EST...			
À toi de superviser la cour de triage - c'est l'ensemble de voies qui permet de former les trains, trier et garer les wagons, et faire leur entretien. Tu gères donc les activités quotidiennes du service à la clientèle d'un terminal et les équipes de train, pour t'assurer que les trains arrivent et partent à l'heure et respectent les normes de service. Tu dois coordonner les différentes activités, superviser le personnel (billetterie, manutention, entretien, etc.) et donner l'autorisation pour le départ des trains. Ça demande de régler les problèmes en gardant le sourire.			
TU TRAVILLERAS POUR...		TON SALAIRE ANNUEL, EN MOYENNE	
Compagnies de transport ferroviaire		75 000\$	
LA FORMATION QU'IL TE FAUT			
Diplôme d'études secondaires ou équivalence			
ÇA T'INTÉRESSE? CONSULTE CES SITES:			
emplois.cn.ca, imt.emploiquebec.gouv.qc.ca			
SOURCE :			
Emplois.cn.ca, Emploi Québec - IMT, Service Canada – Emploi-Avenir Québec			

MÉCANICIEN / MÉCANICIENNE MACHINERIE LOURDE - INTERMODAL		Tu as toujours aimé réparer du matériel? Les gros véhiculent te fascinent? Tu aimes autant travailler à l'extérieur qu'à l'intérieur, tant que ce n'est pas routinier?
Aussi nommé(e)	Mécanicien/mécanicienne de locomotives - réparation	« En mécanique, on a jamais fini d'apprendre. Il y a toujours du nouveau. »
TES HABILITÉS ET INTÉRÊTS		
Capacité à travailler de façon autonome et à gérer le stress. Capacité à entretenir des relations positives avec les autres. Capacité à travailler en respectant les normes de qualité.		
MÉCANICIEN / MÉCANICIENNE MACHINERIE LOURDE - INTERMODAL C'EST...		
Les mécaniciens et mécaniciennes de machinerie lourde effectuent des réparations majeures et mineures, des remises en état et des opérations d'entretien courant sur divers types de véhicules, des engins de manutention ou des accessoires de véhicules. Tu vas donc inspecter, réparer et entretenir des grues du service Intermodal, des tracteurs de manœuvre, des véhicules et divers autre matériel, notamment en vidangeant l'huile, en réparant, en remplaçant, en nettoyant et en ajustant des pièces.		
TU TRAVAILLERAS POUR...		TON SALAIRE ANNUEL, EN MOYENNE
Entreprises propriétaires d'équipement lourd, concessionnaires, divers points de location et de service, sociétés de transport ferroviaire et services de transport en commun des régions urbaines.		49 000\$ à 54 100\$
LA FORMATION QU'IL TE FAUT		
* Un programme d'apprentissage de trois à cinq ans ou plus de quatre ans d'expérience dans le métier ainsi qu'une formation spécialisée en réparation de matériel lourd, en milieu scolaire ou industriel, sont habituellement exigés pour être admissible au certificat de qualification.		
ASP en Mécanique de moteurs diesels et de contrôles électroniques ■ 5259		
▶ Cette formation est offerte dans les Centres de formation professionnelle de Sept-îles, de Mont-Laurier, Pavillon-de-l'Avenir (Rivière-du-Loup), 24-juin (Sherbrooke), Paul-Gérin-Lajoie (Vaudreuil-Dorion) et au Centre de formation en mécanique de véhicules lourds de Saint-Romuald.		
DEP en Mécanique de véhicule lourd routier ■ 5330		
▶ Cette formation est offerte dans les Centres de formation professionnelle de la majorité des régions du Québec.		
DEP en Mécanique d'engins de chantier ■ 5331		
▶ Cette formation est offerte dans les Centres de formation professionnelle de la majorité des régions du Québec.		
ÇA T'INTÉRESSE? CONSULTE CE SITE:		
www.emplois.cn.ca/fr/categories_emploi/intermodal/index.sn , www.cpr.ca/fr/careers/operations/mechanical		
SOURCE :		
Emplois.cn.ca, Emploi Québec, Service Canada		

MANŒUVRES ET CONDUCTEURS DE MATÉRIEL INTERMODAL		Passer ta journée au volant d'un tracteur, c'est la belle vie pour toi? Dans un bureau à préparer des documents, ce n'est pas pour toi?	
Aussi nommé(e)			
TES HABILITÉS ET INTÉRÊTS			
MANŒUVRES ET CONDUCTEURS DE MATÉRIEL INTERMODAL C'EST...			
Les conducteurs et conductrices Matériel intermodal effectuent le déplacement des conteneurs d'un point à l'autre du terminal intermodal au moyen de tracteurs routiers; tu devras donc manœuvrer les conteneurs qui doivent être chargés sur les wagons et assurer le stationnement des conteneurs qui ont été déchargés des wagons.			
TU TRAVILLERAS POUR...		TON SALAIRE ANNUEL, EN MOYENNE	
		Jusqu'à 57 000 \$	
LA FORMATION QU'IL TE FAUT			
DES ou équivalent			
ÇA T'INTÉRESSE? CONSULTE CES SITES:			
www.emplois.cn.ca/fr/categories_emploi/intermodal/index.sn			
SOURCE :			
Emplois.cn.ca,			

SECTEUR AÉRIEN

MONTEUR / MONTEUSE DE CÂBLES ET DE CIRCUITS		Tu as un bon sens de l'observation? Tu aimes analyser des situations? Tu es une personne méthodique?	
Aussi nommé(e)	Électricien / électricienne d'aéronefs, inspecteur / inspectrice d'instruments de bord, inspecteur / inspectrice en avionique, Assembleur de câbles et circuits		« C'est la job que je voulais faire. Il n'y a pas d'autre emploi qui peut remplacer celui-là. » Mario Parente, monteur de câbles et de circuits
TES HABILITÉS ET INTÉRÊTS			
Aptitudes pour le travail méthodique et de haute précision Sens aigu de l'observation et de l'analyse Excellente acuité visuelle (emploi déconseillé aux personnes daltoniennes)			
MONTEUR / MONTEUSE DE CÂBLES ET DE CIRCUITS C'EST...			
Tu fabriques, tu installes, tu branches et tu vérifies les fils et les câbles des appareils électriques des aéronefs. Il te faut aussi assurer le contrôle de qualité. Tu vérifies ensuite la continuité du courant électrique et tu corriges les problèmes que tu as détectés comme par exemple, sur les instruments de vol, des systèmes de radiocommunication et des écrans de projection. Tu auras aussi à fabriquer et installer les harnais électriques à l'aide d'un schéma d'assemblage, d'une fiche de procédures, de dessins techniques et d'outils spécialisés.			
TU TRAVAILLERAS POUR...		TON SALAIRE ANNUEL, EN MOYENNE	
Entreprises spécialisées en câblage, télécommunication et automatisation, constructeurs d'aéronefs et de simulateurs de vol, Forces canadiennes		68 000 \$ (salaire moyen entre 12\$ et 24\$/ heure)	
LA FORMATION QU'IL TE FAUT			
DEP en Montage de câbles et de circuits ■ 5269 École des métiers de l'aérospatiale de Montréal et Centre de formation professionnelle Mont-Laurier Technique d'avionique ■ 280.D0 École nationale d'Aérotechnique au CÉGEP Édouard-Montpetit.			
ÇA T'INTÉRESSE? CONSULTE CES SITES:			
www.csdm.qc.ca/emam ■ www.cfpml.qc.ca ■ inforouteFTP.org ■ www.cegepmontpetit.ca/ena/futurs-etudiants/programmes-d-etudes/techniques-davionique			
SOURCE :			
École des métiers de l'aérospatiale de Montréal, inforouteFTP.org			

PILOTE D'AERONEFS		<p>Tu aimes les tâches diversifiées et tu désires relever les défis?</p> <p>Tu aimes voyager et tu as une bonne capacité d'adaptation?</p> <p>Tu as un grand sens des responsabilités et tu es autonome?</p>	
Aussi nommé(e)	Pilote, navigateurs/navigatrices et instructeurs/instructrices de pilotage du transport aérien, pilote d'essai de production, pilote de ligne, pilote de brousse, copilote.		« Chaque journée de vol est une journée différente. Tout au long de notre carrière on sera amenés à avoir des fonctions différentes (co-pilote, commandant de bord), les avions vont changer aussi. C'est un métier qui reste passionnant de A à Z. » Stéphan, Pilote
TES HABILITÉS ET INTÉRÊTS			
<p>Rigueur, capacité d'analyser et de résoudre des problèmes rapidement</p> <p>Aptitude à prendre des décisions</p> <p>Sang-froid</p> <p>Excellente vue et bons réflexes</p>			
PILOTE D'AERONEFS C'EST...			
Comme pilote, tu es aux commandes. Tu pilotes des avions multimoteurs, hélicoptères, hydravions et avions monomoteurs sur roues et sur skis. Mais il faut d'abord vérifier et analyser les renseignements sur les conditions météorologiques et atmosphériques; planifier et organiser ton plan de vol; vérifier et inspecter l'appareil; t'assurer que tous les passagers et les équipements sont à bord (si il y lieu) et enfin, effectuer les manœuvres de vérification avant le décollage. Tu travailleras sur des vols régionaux, nationaux ou internationaux.			
TU TRAVAILLERAS POUR...		TON SALAIRE ANNUEL, EN MOYENNE	
Compagnies de transport aérien (transport de personnes et de marchandises), Forces canadiennes, écoles privées, SOPFEU, Fabricants d'aéronefs, compagnies forestières et minières.		65 000 \$	
LA FORMATION QU'IL TE FAUT			
<p>DEC en Techniques de pilotage d'aéronefs ■ 280.A0 Cégep de Chicoutimi</p> <p>AEC Pilotage professionnel d'Aéronef ■ EWA.OY Collège Lafèche</p> <p>Un brevet de pilote professionnel est exigé, ainsi que des licences et des annotations additionnelles pour pouvoir piloter différents types d'appareils. Attention, une formation seule ne garantit pas un emploi car le cumul d'heures lors d'une formation est rarement suffisant pour obtenir certains emplois.</p>			
ÇA T'INTÉRESSE? CONSULTE CES SITES:			
Aerojobs.ca, Aeroportail.ca, Aqta.ca			
SOURCE :			
Emploi Québec – information sur le marché du travail (IMT), aerojobs.ca			

SPÉCIALISTE ÉLECTRICIEN ET ÉLECTRONICIEN / SPÉCIALISTE ÉLECTRICIENNE ET ÉLECTRONICIENNE		Tu as un esprit créatif? Tu es chef d'équipe plus souvent qu'autrement? Tu communique tes idées facilement?	
Aussi nommé(e)	ingénieur/ingénieure en avionique spécialiste concepteur/conceptrice en électronique ingénieur concepteur/ingénieure conceptrice de circuits		
TES HABILITÉS ET INTÉRÊTS			
<ul style="list-style-type: none"> • Créer, concevoir • Diriger, organiser et gérer • Faire de la recherche, rédiger, communiquer et informer • Travailler avec les chiffres 			
SPÉCIALISTE ÉLECTRICIEN ET ÉLECTRONICIEN / SPÉCIALISTE ÉLECTRICIENNE ET ÉLECTRONICIENNE C'EST...			
Les ingénieurs et ingénieures de ce secteur peuvent se spécialiser dans un certain nombre de domaines, comme la conception d'installations électriques, commerciales ou industrielles, la production et la transmission d'énergie électrique et les systèmes d'instrumentation et de contrôle. En tant que spécialiste, tu conçois, planifies et mets à l'essai de l'équipement et des systèmes électriques et électroniques. Tu diriges des recherches et élabores des normes d'entretien et d'exploitation pour les systèmes et les appareils électriques et électroniques.			
TU TRAVAILLERAS POUR...		TON SALAIRE ANNUEL, EN MOYENNE	
Services publics d'électricité, entreprises de télécommunications, fabricants de matériel électrique et électronique, firmes de consultants, fonction publique et une gamme variée d'industries de fabrication, de transformation et de transport, entreprises manufacturières en aérospatiale, Forces canadiennes.		45 000 \$ à 65 000\$	
LA FORMATION QU'IL TE FAUT			
DEC Génie Aérospatiale ■ 280.B0 École Nationale d'Aérotechnique, possibilité de passerelle vers le bac. Baccalauréat en génie aérospatial Baccalauréat en génie électrique concentration « Systèmes embarqués en Aérospatiale » École Polytechnique de Montréal Baccalauréat en génie électrique ■ 7883 ■ Maîtrise en génie aérospatial ■ 3235 École de technologie supérieure (ÉTS) du réseau de l'Université du Québec. Maîtrise interuniversitaire en génie aérospatial Ce programme est conjoint avec les universités suivantes : l'École Polytechnique de Montréal, l'Université Laval, l'Université McGill, l'Université Concordia et l'École de Technologie Supérieure.			
ÇA T'INTÉRESSE? CONSULTE CES SITES:			
www.camaq.org , www.imt.emploi.quebec.gouv.qc.ca , www.aerojobs.ca , cegepmontpetit.ca			
SOURCE :			
Emploi-Québec, Comité sectoriel de main d'œuvre en aérospatiale			

SOUDEUR-MONTEUR / SOUDEUSE-MONTEUSE		Tu veux de l'autonomie dans ton métier? Tu aimes travailler physiquement et manipuler des instruments? Tu travailles de façon méthodique et organisée?	
Aussi nommé(e)	soudeur- assembleur/soudeuse- assembleuse, soudeur/soudeuse et opérateur/opératrice de machines à souder et à braser		
TES HABILÉTÉS ET INTÉRÊTS			
<ul style="list-style-type: none"> • Habileté à manipuler des instruments avec précision et minutie • Sens de l'organisation, méthode • Autonomie, sens des responsabilités et capacité à accomplir des tâches selon des normes établies 			
SOUDEUR-MONTEUR / SOUDEUSE-MONTEUSE C'EST...			
Tu utilises divers procédés de soudage pour assembler des ouvrages complexes et réaliser diverses pièces métalliques. Tu réparas les pièces usées de produits métalliques en y soudant des couches supplémentaires. Tu dois pouvoir lire et interpréter les plans d'assemblage ou les instructions, préparer le matériel et procéder au montage et au soudage des pièces à l'aide d'instruments de soudure à l'arc électrique ou au gaz. Il arrive que tu doives utiliser du matériel de découpage à l'arc ou au chalumeau.			
TU TRAVAILLERAS POUR...		TON SALAIRE ANNUEL, EN MOYENNE	
Ateliers de soudure, usines de fabrication, garages, manufacturiers, industrie du transport, entreprises qui fabriquent des éléments de charpente en acier et en tôlerie, de la machinerie lourde, des avions et d'autres produits métalliques, entrepreneurs en soudure ou encore travailler à son compte.		30 000\$ à 40 000\$	
LA FORMATION QU'IL TE FAUT			
<p>On demande le diplôme d'études professionnelles (DEP) en soudage-montage. Tu peux aussi participer au Programme d'apprentissage en milieu de travail (PAMT) d'Emploi-Québec pour te qualifier en emploi dans cette profession. C'est un programme dans lequel tu feras des activités d'apprentissage structurées à la suite duquel on te reconnaîtra des compétences en milieu de travail. L'acquisition et l'évaluation des compétences se font par compagnonnage (http://guide-qualification.emploiquebec.gouv.qc.ca/apprentissage-qualification/apprentissage-travail/index.asp), c'est à dire que tu seras jumelé à du personnel d'expérience qui te transmettra le savoir-faire nécessaire à la maîtrise de ton métier.</p> <p>Certaines entreprises peuvent exiger la certification du Bureau canadien de soudage (Canadian Welding Bureau), qui est obligatoire dans la fabrication de structures en acier. La connaissance des différents procédés de soudage (ex. : GMAW, MIG-MAG, TIG, SMAW, MCAW, FCAW, GTAW), ainsi que des aptitudes pour travailler l'acier inoxydable et l'aluminium, sont recherchées selon le secteur d'activité. Pour travailler comme soudeur ou soudeuse haute pression au Québec, il faut aussi un certificat de qualification d'Emploi-Québec.</p> <p>DEP en Soudage-montage ■ 5195 Ce programme se donne dans les Centres de formation professionnelle de la majorité des régions du Québec.</p>			
ÇA T'INTÉRESSE? CONSULTE CES SITES:			
www.ecole-metiers-construction.csdm.ca, www.maviemonmetier.ca, www.monemploi.com , www.emploiquebec.gouv.qc.ca/fileadmin/fichiers/pdf/Publications/00_broch_PAMT_2012.pdf			
SOURCE :			
École des métiers de la construction de Montréal, www.maviemonmetier.ca, www.toutpoureuussir.com , Service Canada – Avenir-Emploi Québec, Emploi Québec, monemploi.com			

ASSEMBLEUR / ASSEMBLEUSE DE STRUCTURES D'AÉRONEFS		Tu aimes le travail d'équipe? Tu es habile manuellement, et minutieux/minutieuse Analyser et interpréter des schémas, ça t'intéresse?	
Aussi nommé(e)	monteur/monteuse de structures d'avion, monteur/monteuse de structures en aérospatiale		
TES HABILITÉS ET INTÉRÊTS			
<ul style="list-style-type: none"> - Travail d'équipe et résolution de problèmes - Habileté manuelle, minutie, et persévérance - Sens de l'organisation - Sens des responsabilités, de l'observation et de l'analyse 			
ASSEMBLEUR / ASSEMBLEUSE DE STRUCTURES D'AÉRONEFS C'EST...			
<p>Tu fabriques, assembles, ajustes et installes les pièces qui forment la structure d'un aéronef, c'est-à-dire un avion multimoteurs, un hélicoptère, un hydravion ou un avion monomoteur sur roues et sur skis. Tu effectues des opérations d'usinage et de rivetage sur des matériaux composites, par exemple : fuselages, habitacles, ailes, ailerons, trains d'atterrissage, portes et supports moteurs. Pour assembler les pièces de la structure, tu utilises des dessins techniques, des schémas, des gabarits et des outils spécialisés, et tu te sers principalement de la technique de rivetage.</p>			
TU TRAVAILLERAS POUR...		TON SALAIRE ANNUEL, EN MOYENNE	
Constructeurs/constructrices d'avions, d'hélicoptères et de simulateurs de vol, entreprises spécialisées dans l'entretien et la maintenance d'aéronefs, sous-traitants spécialisés dans la fabrication et l'assemblage de pièces		64 000\$	
LA FORMATION QU'IL TE FAUT			
DEP Montage de structures en aérospatiale ■ 5197 École de métiers de l'aérospatiale de Montréal			
ÇA T'INTÉRESSE? CONSULTE CE SITE:			
www.ecole-metiers-aerospatiale.csdm.ca			
SOURCE :			
École des métiers de l'aérospatiale de Montréal, Service Canada, Emploi Québec			

SECTEUR LOGISTIQUE

TECHNICIEN / TECHNICIENNE EN LOGISTIQUE DE TRANSPORT

Quand tu sors en gang ou en famille, c'est toujours toi qui organise les déplacements?
Tu aimerais communiquer avec des gens du monde entier?
Tu aimes être au centre de l'activité, que les choses passent par toi?

Aussi nommé(e)

Superviseur/superviseure du personnel de coordination de la chaîne d'approvisionnement, du suivi et des horaires



Crédit photo : cégep de Trois-Rivières

« La logistique du transport représente la réalité de la mondialisation et les différents défis économiques d'une entreprise. »

David Cloutier-Pellerin
Étudiant en Logistique du transport
Cégep de Trois-Rivières

TES HABILITÉS ET INTÉRÊTS

- Débrouillardise, rigueur et avoir un sens de l'organisation très développé
- Aisance à communiquer avec des gens de tous origines
- Désirer être au cœur de la gestion des échanges internationaux pour approvisionner en marchandises les commerces et les usines
- Capacité à gérer le stress et capacité d'adaptation

TECHNICIEN / TECHNICIENNE EN LOGISTIQUE DE TRANSPORT C'EST...

Tu as pour tâche principale de faire bouger des marchandises ou des individus, c'est-à-dire d'organiser les déplacements, faire circuler l'information et gérer les approvisionnements. Le plus grand défi c'est de travailler en collaboration avec des entreprises situées dans d'autres pays qui ont des façons de faire différentes. C'est une fonction aux tâches très variées dans laquelle tu dois coordonner le travail d'une multitude de personnes préposées à l'expédition, à l'entreposage, à la distribution des matériaux, aux transactions d'achats, etc.

TU TRAVILLERAS POUR...

Commerce de gros, transport et entreposage, commerce de détail, matériel de transport, services professionnels / scientifiques / techniques

TON SALAIRE ANNUEL, EN MOYENNE

46 000 \$

LA FORMATION QU'IL TE FAUT

DEC Techniques de la logistique du transport ■ 410.A0

Cégeps André-Laurendeau, Garneau, Lionel Groulx, et de Drummondville, Lévis-Lauzon, Rimouski, Trois-Rivières et Saint-Jean-sur-Richelieu

La connaissance de l'anglais est nécessaire. Les enseignants t'encourageront même à apprendre une troisième langue, comme l'espagnol ou le mandarin.

Après avoir obtenu ton DEC, tu pourras aussi poursuivre tes études à l'université, en optant pour le génie des opérations et de la logistique par exemple.

ÇA T'INTÉRESSE? CONSULTE CE SITE:

www.InforouteFTP.org

SOURCE :

Jobboom, Emploi Québec, Service Canada

COORDONNATEUR/COORDONNATRICE À L'EXPÉDITION

Tu es toujours à chercher des moyens plus efficaces de faire les choses?

On veut toujours se mettre en équipe avec toi parce que tu sais rendre l'atmosphère agréable?

Aussi nommé(e)

Superviseur/superviseure du personnel de coordination de la chaîne d'approvisionnement, du suivi et des horaires

«L'expérience de la gestion et du management d'équipe est indispensable pour le métier de responsable expéditions, et ma première expérience a été un atout déterminant. » Stéphane Chorrier, Responsable expéditions

TES HABILITÉS ET INTÉRÊTS

- Rigueur pour définir de façon exhaustive toutes les séquences de gestion du produit.
- Curiosité pour détecter les processus défaillants et les améliorer.
- Diplomatie pour assurer un rôle d'intermédiaire.
- Habiletés relationnelles pour travailler en équipe et avec des interlocuteurs nombreux et différents.

COORDONNATEUR/COORDONNATRICE À L'EXPÉDITION C'EST...

Tu as pour fonction d'organiser et d'améliorer la circulation de marchandises à l'intérieur de l'entreprise, puis jusqu'aux clients, pour garantir que ce soit fait dans le respect des coûts, des délais et de la réglementation douanière. Ton travail consiste alors essentiellement à superviser la préparation des produits à expédier et la validation du respect des procédures. Tes activités quotidiennes comprennent aussi la préparation des documents pour les transporteurs et l'élaboration des échéanciers des équipes.

TU TRAVILLERAS POUR...

Entreprises industrielles, entreprises de services, prestataires logistiques, grande distribution, entreprises de commerce de gros

TON SALAIRE ANNUEL, EN MOYENNE

46 000\$

LA FORMATION QU'IL TE FAUT

DEC Techniques de la logistique du transport ■ 410.A0

Cégep André-Laurendeau, Cégep de Drummondville, Cégep de Lévis-Lauzon, Cégep de Rimouski, Cégep de Rimouski - Institut maritime du Québec, Cégep de Trois-Rivières, Cégep Garneau, Cégep Lionel Groulx, Cégep de Saint-Jean-sur-Richelieu

ÇA T'INTÉRESSE? CONSULTE CES SITES:

www.imt.emploiquebec.gouv.qc.ca, www.servicecanada.gc.ca/fra/qc/emploi_avenir/emploi_avenir.shtml

SOURCE :

APEC (Coopération économique de la zone Asie-Pacifique)

ANALYSTE DE PROCESSUS DE CHAÎNE D'APPROVISIONNEMENT

Tu aimes les chiffres et les statistiques?
 Tu cherches toujours comment améliorer les façons de faire?
 Tu peux résumer facilement quelque chose de compliqué?

Aussi nommé(e)

Professionnel/professionnelle des services-conseils en gestion aux entreprises

« L'avantage de mon métier est que je suis en permanence confrontée à des processus et des systèmes très intéressants à analyser. Je suis dans le concret, je travaille les prévisions et les analyses à partir d'un système informatique performant, je suis à 90% dans l'opérationnel. » Isabelle Chapuliot, Analyste logistique

TES HABILITÉS ET INTÉRÊTS

- Aptitudes relationnelles pour recueillir les informations auprès de différentes personnes.
- Aptitude à la négociation pour assurer l'interface entre les différents interlocuteurs et améliorer les processus.
- Capacités d'analyse et de synthèse pour améliorer régulièrement les différents systèmes sur mesure utilisés par les entreprises.
- Sens et aisance dans la compréhension des chiffres pour maîtriser les outils de prévisions et de statistiques.

ANALYSTE DE PROCESSUS DE CHAÎNE D'APPROVISIONNEMENT C'EST...

Ton rôle est d'évaluer les processus opérationnels en analysant et en interprétant des données complexes et des matrices de performance pour proposer des prototypes, des processus et des améliorations aux outils existants. Tu agiras donc comme intermédiaire entre la production (fabrication), les échéanciers (expédition) et la finance (gestion des budgets). Ce métier est un défi quotidien, dans lequel il y a énormément de choses à mettre en place, où il faut savoir gérer son stress et savoir dire non.

TU TRAVAILLERAS POUR...

Entreprises industrielles qui ont des services logistiques importants
 Prestataires logistiques (transporteurs, etc.)
 Entreprises de la grande distribution gérant des achats groupés de type centrales d'achat
 Entreprises du commerce en gros

TON SALAIRE ANNUEL, EN MOYENNE

64 000\$

LA FORMATION QU'IL TE FAUT

BAC en Administration des affaires concentration opérations et logistique ou gestion des opérations
 HEC Montréal, TÉLUQ, Université Concordia, Université de Montréal, Université de Sherbrooke, Université du Québec à Chicoutimi, Université du Québec à Montréal, Université du Québec à Rimouski, Université du Québec à Trois-Rivières, Université du Québec en Abitibi-Témiscamingue, Université du Québec en Outaouais, Université Laval, Université McGill

ÇA T'INTÉRESSE? CONSULTE CES SITES:

Association de la gestion de la chaîne d'approvisionnement ■ www.supplychaincanada.org

SOURCE :

www.international.gc.ca/apec, Emploi Québec – information sur le marché du travail, Service Canada - Avenir-Québec Emploi

DIRECTEUR/DIRECTRICE, PLANIFICATION LOGISTIQUE

Tu veux découvrir des cultures différentes grâce au rapport à l'international?
Tu aimes analyser différentes méthodes pour faire les choses?
Tu aimes remettre les choses en question et toujours continuer d'apprendre?

Aussi nommé(e)

Directeur/directrice des transports, directeur de la chaîne logistique

«Mon objectif, en tant que directeur de la logistique est de mettre en place une chaîne logistique, c'est-à-dire un schéma directeur de logistique. En termes simples, c'est répondre aux questions suivantes: comment va-t-on livrer? Quels sont les produits que nous allons livrer?»

TES HABILITÉS ET INTÉRÊTS

Savoir encadrer des équipes pour animer les employés et organiser leur travail.
Souci du détail et du concret pour faciliter le travail et optimiser la circulation des produits.
Capacité d'analyse et de synthèse
Réactivité pour faire face aux situations imprévues

DIRECTEUR/DIRECTRICE, PLANIFICATION LOGISTIQUE C'EST...

Tu conçois et organises les stratégies pour gérer la circulation de matières premières, de produits finis ou semi-finis, de l'approvisionnement jusqu'à l'expédition vers les clients en tentant de toujours obtenir un meilleur rapport coût-qualité-délais. D'abord, tu coordonnes et planifies le transport et les expéditions. Tu mets en place des opérations de douane, et tu organises ensuite les expéditions et le transport des produits finis vers les clients. Tu t'assures que ton travail répond bien aux besoins de la production et / ou des magasins.

TU TRAVAILLERAS POUR...

Entreprises industrielles qui ont des sites de production multiples ou des sources d'approvisionnement complexes
Prestataires logistiques (entreprises de transport, etc.)
Entreprises du secteur de la distribution, gérant des achats groupés

TON SALAIRE ANNUEL, EN MOYENNE

66 000 \$

LA FORMATION QU'IL TE FAUT

BAC administration des affaires

HEC Montréal, TÉLUQ, Université Concordia, Université de Montréal, Université de Sherbrooke, Université du Québec à Chicoutimi, Université du Québec à Montréal, Université du Québec à Rimouski, Université du Québec à Trois-Rivières, Université du Québec en Abitibi-Témiscamingue, Université du Québec en Outaouais, Université Laval, Université McGill

BAC Génie civile, de la construction et du transport

École de technologie supérieure, École polytechnique de Montréal, Université Concordia, Université de Sherbrooke, Université du Québec à Chicoutimi, Université Laval, Université McGill

BAC gestion et administration des entreprises

HEC Montréal, Université Bishop's, Université Concordia, Université du Québec à Chicoutimi, Université du Québec à Montréal, Université du Québec à Rimouski, Université du Québec en Abitibi-Témiscamingue, Université du Québec en Outaouais, Université Laval, Université McGill

ÇA T'INTÉRESSE? CONSULTE CE SITE:

Association de la gestion de la chaîne d'approvisionnement ■ www.supplychaincanada.org

SOURCE :

www.international.gc.ca/apec, Emploi Québec – information sur le marché du travail, Service Canada - Avenir-Québec Emploi

AGENT / AGENTE D'APPROVISIONNEMENT

Tu aimes former des équipes?
Tu es habile pour convaincre, persuader les gens?
Quand tu fais une activité, tu aimes parler à beaucoup de monde et toucher à une variété d'aspects du projet?

Aussi nommé(e) agent/agente de contrats, spécialiste en chaîne d'approvisionnement

TES HABILITÉS ET INTÉRÊTS

- Forte habiletés en communication
- Bon esprit d'équipe
- Habileté en négociation
- Bonne capacité de synthèse

AGENT / AGENTE D'APPROVISIONNEMENT C'EST...

C'est toi qui est en charge d'acheter l'équipement général et spécialisé, le matériel, les terrains ou les droits de passage et les services aux entreprises qui seront utilisés ou transformés par leurs établissements. Tu détermine ou tu négocies les modalités des contrats, tu accordes des contrats aux fournisseurs ou tu fais des recommandations. Tu établis la logistique des calendriers de livraison, tu surveilles l'exécution des contrats et tu communique avec les clients et les fournisseurs pour résoudre les problèmes.

TU TRAVILLERAS POUR...

Administrations publiques, matériel de transport, commerce de gros, services professionnels, scientifiques, techniques, commerce de détail

TON SALAIRE ANNUEL, EN MOYENNE

51 000\$

LA FORMATION QU'IL TE FAUT

DEC en Techniques de comptabilité et de gestion ■ 410B0

- Un baccalauréat ou un diplôme d'études collégiales en gestion des affaires, en commerce ou en économie est habituellement exigé.
- Un diplôme d'études universitaires ou collégiales dans une discipline connexe peut être exigé des agents aux achats chargés d'acheter des produits ou des services spécialisés aux entreprises. Par exemple, un baccalauréat ou un diplôme d'études collégiales en génie peut être exigé des acheteurs de produits industriels.
- Un certificat en approvisionnement de l'Association canadienne de gestion des achats (ACGA) peut être exigé.
- De l'expérience en tant que commis aux achats ou commis administratif peut être exigée.
- Une certification de l'organisation International Right of Way Association (IRWA) peut être exigée.

ÇA T'INTÉRESSE? CONSULTE CES SITES:

www.imt.emploi.quebec.gouv.qc.ca, www.servicecanada.gc.ca/fra/qc/emploi_avenir/emploi_avenir.shtml

SOURCE :

Emploi Québec

DIRECTEUR / DIRECTRICE DES ACHATS

Tu aimes monter des projets et en définir chaque étape?
Quand tu fais du sport, tu aimes être chef d'équipe?
Tu aimes résoudre des problèmes?

Aussi nommé(e) directeur/directrice de chaîne d'approvisionnement

TES HABILITÉS ET INTÉRÊTS

- Être à l'affût et comprendre les nouveaux processus
- Respect des échéanciers
- Aptitudes pour l'analyse, l'organisation et les communications
- Habileté à utiliser une variété de logiciels

DIRECTEUR / DIRECTRICE DES ACHATS C'EST...

Tu planifies, améiores, gères et évalues une partie ou l'ensemble des procédés de chaîne d'approvisionnement. Tu auras à développer des politiques et des procédures d'achat et à contrôler le budget du service des achats. Tu devras aussi négocier les contrats d'achat et participer à l'élaboration des spécifications pour l'équipement, les produits ou les matériaux de substitution. Il te faudra également maintenir et renforcer des relations d'affaires positives avec le personnel clé des clients.

TU TRAVAILLERAS POUR...

Commerce de gros, commerce de détail, administrations publiques, matériel de transport, services professionnels, scientifiques, techniques

TON SALAIRE ANNUEL, EN MOYENNE

73 000\$

LA FORMATION QU'IL TE FAUT

BAC EN ADMINISTRATION DES AFFAIRES

HEC Montréal, TÉLUQ, Université Concordia, Université de Montréal, Université de Sherbrooke, Université du Québec à Chicoutimi, [Université du Québec à Montréal](#), [Université du Québec à Rimouski](#), [Université du Québec à Trois-Rivières](#), Université du Québec en Abitibi-Témiscamingue, Université du Québec en Outaouais, Université Laval, [Université McGill](#)

BAC EN GESTION DE LA PRODUCTION

HEC Montréal, Université Concordia, Université Laval, Université McGill

ÇA T'INTÉRESSE? CONSULTE CES SITES:

www.supplychaincanada.org, www.imt.emploi.quebec.gouv.qc.ca

SOURCE :

Emploi Québec, Conseil canadien sectoriel de la chaîne d'approvisionnement, Service Canada

TABLEAU RÉCAPITULATIF

Emploi	Secteur	Niveau de scolarité nécessaire	Page
Agent / agente maritime	Maritime	DEC	7
Officier / officière de navigation	Maritime	DEC	8
Débardeur – grutier / débardeuse - grutière	Maritime	DES	9
Officier mécanicien / Officière mécanicienne de navire	Maritime	DEC	10
Timonier / timonière	Maritime	DES	11
Camionneur / camionneuse	Routier	DEP	13
Répartiteur / Répartitrice	Routier	AEC ou DEC	14
Contremaître / superviseur/superviseure de quai	Routier	DES	15
Mécanicien / mécanicienne de véhicule lourd	Routier	DEP	16
Mécanicien / mécanicienne de remorques	Routier	AEP	17
Manutentionnaire – conducteur / conductrice de chariot élévateur	Routier	Courte formation spécialisée	18
Gareur / gareuse	Routier	Aucune mais DES recommandé	19
Apprenti/apprentie Signalisation et communications	Ferroviaire	DEP	21
Chef de train	Ferroviaire	AEC	22
Superviseur / superviseure adjoint, Voie (SAV)	Ferroviaire	DES ou équivalent	23
Agent / agente d'entretien de la voie	Ferroviaire	DES ou équivalent	24
Superviseur / superviseure cour de triage	Ferroviaire	DES ou équivalent	25
Mécanicien / mécanicienne machinerie lourde - intermodal	Ferroviaire	ASP ou DEP	26
Manœuvres et conducteurs de matériel intermodal	Ferroviaire	DES ou équivalent	27
Monteur / monteuse de câbles et de circuits	Aérien	DEP	29
Pilote d'aéronefs	Aérien	DEC	30
Spécialiste électricien et électronicien / électricienne et électronicienne	Aérien	BAC	31
Soudeur-monteur /soudeuse-monteuse	Aérien	DEP	32
Assembleur / assembleuse de structures d'aéronefs	Aérien	DEP	33
Technicien / technicienne en logistique de transport	Logistique	DEC	35
Coordonnateur / coordonnatrice à l'expédition	Logistique	DEC	36
Analyste de processus chaîne d'approvisionnement	Logistique	BAC	37
Directeur / directrice planification logistique	Logistique	BAC	38
Agent / agente d'approvisionnement	Logistique	DEC	39
Directeur / directrice des achats	Logistique	BAC	40

HYPERLIENS UTILES

TRANSPORT MARITIME

- Comité sectoriel de main d'œuvre de l'industrie maritime
www.csmoim.qc.ca
- Faire carrière dans l'industrie maritime au Québec – Institut maritime du Québec
<http://www.imq.qc.ca/files/programmes/Faire%20carriere%20dans%20lindustrie%20maritime%20web.pdf>
- Faire carrière dans le domaine maritime – Traversiers, on tisse des liens!
<http://www.traversiers.com/fr/travailler-a-la-stq/faire-carriere-dans-le-domaine-maritime/>
- Fédération maritime du Canada
<http://www.shipfed.ca/accueil>

TRANSPORT FERROVIAIRE

- Emplois au CN
<http://jobs.cn.ca/FiersCheminots/index.sn>
- Emplois au CP
<http://www.cpr.ca/fr/careers>
- Votre carrière sur les rails
<http://www.yourlifeontrack.ca/fr/your-life-in-rail.html>

TRANSPORT ROUTIER

- Camo-route
<http://www.camo-route.com>
- Association du camionnage du Québec
<http://www.carrefour-acq.org/>
- RHCamionnage Canada
<http://www.truckingcareers.ca/fr/content/career-opportunity>

TRANSPORT AÉRIEN

- Aéro Montréal
<http://www.aeromontreal.ca/secteur-de-laerospatiale/>
- Comité sectoriel de main d'œuvre en aérospatiale
<http://www.camaq.org/>
- Association Québécoise du Transport Aérien (AQTA)
<http://www.aqta.ca/>
- l'Aéroportail d'Aéro Montréal
<http://www.aeroportail.ca/fr/>

SITES SUR L'EMPLOI

- Cargo M
- Repères
- Emploi Québec - Ministère du Travail, de l'Emploi et de la Solidarité sociale
<http://imt.emploi Quebec.gouv.qc.ca>
- Monemploi.com - référence pour mon cheminement scolaire et professionnel
<http://www.monemploi.com>
- Les guides Choisir, secondaire-collégial-universitaire (sic)
<http://ch.monemploi.com/>
- Emploi-Avenir Québec – Service Canada
http://www.servicecanada.gc.ca/fra/qc/emploi_avenir/7.shtml

VIDÉOS

- Technique de la logistique du transport
<http://www.clg.qc.ca/programmes/programmes-techniques/techniques-de-la-logistique-du-transport/>
- Une carrière dans les métiers spécialisés : Pour faire tomber les mythes
<http://www.servicecanada.gc.ca/fra/video/servicesauxjeunes.shtml>

- Officier de navigation sur le navire de la Garde côtière canadienne Tracy
<http://www.youtube.com/watch?v=KPykn3JBDo>
- Une journée au Collège de la Garde Côtière canadienne - Version française
<http://www.youtube.com/watch?v=48-xR8wgMWQ>
- Mécanicien de marine
http://www.youtube.com/watch?v=_3VtDa_pBhs
- Deux cyber-reportages sur le métier de grutier (vidéo français)
<http://www.visez.ca/93/construction/grutier/>
- Vidéos de la chaîne d'approvisionnement
<http://www.supplychaincanada.org/fr/videos-FR>
- Vidéos des emplois au CN
<http://www.cn.ca/fr/carrieres>
- Métier soudeur-monteur, maviemonmétier.ca
<http://www.youtube.com/watch?v=MIM6-c4s0nl>
- Technicien avionique, Aéroportail
<http://www.youtube.com/watch?v=12L1UI0Vs2k>
- Pilote d'essai de production, Aéroportail
<https://www.youtube.com/watch?v=w8zZJWBhDGQ>
- Radio-Canada : capsules mon emploi
<http://ici.radio-canada.ca/sujet/visuel/2012/04/04/001-capsules-mon-emploi.shtml>

Parmi les métiers du guide :

Ingénieur aéronautique

Soudeur-monteur

Assembleur de structures
aérospatiales

Camionneur

Technicien en logistique du transport

Ingénieur mécanique

Chef de train

Grutier

REMERCIEMENTS

CARGOM SOUHAITE REMERCIER ET SOULIGNER LA CONTRIBUTION DES PERSONNES ET ASSOCIATIONS SUIVANTES DANS L'ÉLABORATION DU PROJET :

LA COMMISSION SCOLAIRE DE MONTRÉAL

SALAS Anik — Chargée de projet.
BONNEAU Patrice — Agent de développement.
TRINQUE Marie-Ève — Conseillère pédagogique.
LONGPRÉ Tania - Enseignante, CSDM et Doctorante en éducation, UQAM.

LES GROUPES DE CONSULTATION SUIVANTS POUR LEURS PRÉCIEUX COMMENTAIRES

Les conseillers d'orientation de la CSDM.
Les représentants de parents d'élèves.
Les élèves de deuxième année de secondaire de l'École Joseph-François-Perrault.

LES MEMBRES ET PARTENAIRES DE CARGOM QUI ONT AIDÉ AU NIVEAU DU CONTENU

DeREPENTIGNY Guy — Aéro Montréal
LALAIZON Cédric — Aéro Montréal
BERGERON Joanne — Aéroport de Montréal
FOURNIER Martin — Armateurs du St-Laurent
BÉDARD Jean — Association des employeurs maritimes
BOURQUE Normand — Association du camionnage du Québec
LEBLANC Stéphanie — Canadien National
SANTAGATA Josée — Canadien National
SANSOUCY Danièle — Camo-route
DUCOUDRÉ Robin — Comité sectoriel de main-d'œuvre en aérospatiale
MAILLOUX Claude — Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime
DROUIN Nathalie — École des sciences de la gestion de l'Université du Québec à Montréal
CHASSÉ Benoît — Groupe Desgagnés
RUIZ Fabiola — Institut international de logistique de Montréal
LEDUC Annick — Port de Montréal
VILLEMURE Mariane — Robert Transport
ABRAHAM Ferris — Simard Transport

Par ailleurs, nous tenons à remercier le Canadien National pour sa généreuse contribution de produits promotionnels qui auront servi de prix aux étudiants ayant joué au jeu sur la logistique et le transport de marchandises à Grand Montréal de CargoM.