

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

LE PORT DE MONTRÉAL CÉLÈBRE le 50^e ANNIVERSAIRE DE L'ARRIVÉE DES PREMIERS CONTENEURS

Montréal, le 5 avril 2017 – L'Administration portuaire de Montréal (APM) a souligné hier avec ses clients le 50^e anniversaire de l'arrivée des premiers conteneurs au port de Montréal, un événement marquant pour la chaîne logistique.

C'est en 1967 que le premier conteneur est manutentionné au Port de Montréal. En 1968, le Port inaugure le premier terminal à conteneurs au Canada et la Manchester Liners Ltd lance un service hebdomadaire de transport de conteneurs destinés au Royaume-Uni.

Plus de 11 300 conteneurs EVP (équivalents vingt pieds) sont manutentionnés et transportés par une ligne maritime en 1967, comparativement à 1 447 566 EVP transportés par six lignes maritimes en 2016. En cinquante ans, près de 35 millions de conteneurs EVP ont transité par les installations portuaires montréalaises.

Aujourd'hui, le Port de Montréal est le seul port à conteneurs sur le Saint-Laurent et le plus important port de l'Est du Canada. Il compte cinq terminaux à conteneurs. Neuf services réguliers opérés par les leaders mondiaux du transport maritime connectent Montréal à plus de 140 pays. Les articles transportés par conteneur via le port de Montréal comme les produits alimentaires, les fruits et légumes, les équipements électroniques et les produits forestiers proviennent ou sont destinés principalement à l'Europe septentrionale, l'Asie et la Méditerranée.

Citations :

« En cette année de festivités à Montréal et au Canada, je suis heureuse de célébrer les 50 ans de conteneurisation marquant notre histoire. Le conteneur fait littéralement partie de notre ADN au Port de Montréal. C'est ce qui nous distingue et fait notre force, de pair avec la grande diversification des cargos que nous traitons. Le Port, tel un aimant, attire autour de lui les entreprises et les services qui tirent profit de sa présence, d'où l'importance de l'industrie de la logistique dans la grande région de Montréal. D'ailleurs, j'aimerais remercier tous les travailleurs du Port, les lignes maritimes et les acteurs de la chaîne logistique, ainsi que les différents paliers gouvernementaux pour leur contribution à notre essor. »

« Dans le contexte de la croissance du marché des conteneurs, nous avons inauguré le nouveau terminal Viau en 2016 et travaillons sur notre projet d'un nouveau terminal à conteneurs à Contrecoeur, assurant ainsi l'avenir quant à la manutention de conteneurs pour Montréal et le Québec tout entier. »

Sylvie Vachon, présidente-directrice générale de l'APM

« L'arrivée du premier conteneur au port de Montréal en 1967 a marqué un tournant majeur dans les méthodes de transport des marchandises sur nos routes. À partir et à destination du port, l'industrie québécoise du camionnage achemine quotidiennement quelques milliers de conteneurs à travers la grande région de Montréal, le reste du Québec, l'est de l'Ontario et le nord-est des États-Unis. Sous le leadership du Port de Montréal et des partenaires du milieu, une série d'innovations technologiques sont déployées dans le but d'améliorer de façon continue la fluidité de la circulation sur nos routes. »

M. Marc Cadieux, président-directeur général de l'Association du camionnage du Québec

« Montréal fait partie intégrante de nos activités au Canada. Pour le démontrer, nous offrirons à notre clientèle un nouveau service direct vers la Méditerranée, associé à une connexion élargie et rapide à l'Afrique de l'Ouest et au Moyen-Orient, et ce, dès le mois de mai 2017. D'autres projets majeurs auxquels Montréal participera sont en cours d'examen. Félicitations au Port de Montréal à l'occasion de cet anniversaire très spécial! »

Remi Samad, directeur général de CMA CGM Canada

« Les liens qui unissent depuis la première moitié du 20^e siècle le CN au Port de Montréal sont très étroits. Chaque jour, nos convois de conteneurs entrent et sortent du port, permettant d'alimenter de façon fiable, efficace et sécuritaire les marchés desservis par nos deux organisations au Canada et aux États-Unis. »

Jean-Jacques Ruest, vice-président exécutif et chef du marketing - Canadien National

« Le CP est actif dans la région de Montréal depuis plus de 135 ans et, au fil du temps, a établi une solide relation avec le Port de Montréal. Nous étions présents lorsque les premiers conteneurs sont arrivés il y a de cela 50 ans maintenant, et nous sommes toujours là aujourd'hui à œuvrer au sein de cette plaque tournante essentielle du transport. C'est un honneur de souligner ce jalon important avec le Port de Montréal, notamment en raison de l'histoire de *CP Ships* dans le port, et de la présence de notre société à Montréal. »

Jonathan Wahba, vice-président des ventes et du marketing, Transport intermodal et céréaliier - Canadien Pacifique

« C'est en 1931 que notre entreprise familiale a démarré ses opérations à la jetée Bickerdike. Au fil des ans, nous avons vécu de nombreuses innovations dans le domaine maritime, dont la venue des premiers conteneurs à Montréal. Même si nous sommes aujourd'hui présents dans neuf ports majeurs en Amérique du Nord, pour nous, tout a commencé ici, dans le port de Montréal, il y a de cela maintenant 85 ans et nous sommes extrêmement fiers de souligner l'événement! »

Andrew Chodos, président et directeur général - Empire Stevedoring

« Il existe des liens très étroits entre le Port de Montréal, Hapag-Lloyd et son port d'origine, le Port de Hambourg. Dès le 19^e siècle, les navires d'Hapag naviguaient déjà entre l'Allemagne et le Canada, transportant gens et marchandises. Aujourd'hui, nous assurons un service hebdomadaire de navires porte-conteneurs vers Montréal. »

Wolfgang Schoch, directeur général d'Hapag-Lloyd Canada

« Maersk est fière de sa relation de longue date avec le Port de Montréal et nous vous offrons toutes nos félicitations pour le 50^e anniversaire du premier conteneur arrivé dans la ville. Nous sommes heureux de faire partie des partenaires du Port et de relier le Canada au reste du monde. »

Jack Mahoney, président - Maersk au Canada

« La société MGT, est détenue par un consortium d'investisseurs locaux qui est composé d'Axiom Infrastructure, du Mouvement Desjardins, de Manuvie, d'Industrielle Alliance et du Fonds de solidarité FTQ. Elle opère deux des quatre terminaux internationaux à conteneurs au port de Montréal. Son terminal CAST, le plus ancien terminal international à conteneurs du Port encore en opération, et ce, depuis 1972, ainsi que le terminal Racine qui est en fonction depuis 1978, assurent fidèlement la manutention de centaines de milliers de conteneurs annuellement qui alimentent les commerces et industries à travers le pays. »

Michael Fratianni, Chef de la direction - Société Terminaux Montréal Gateway

« Félicitations au Port de Montréal pour ses 50 ans de conteneurisation! Le partenariat entre MSC et le Port de Montréal s'est solidifié au fil des ans, et représente désormais des services multiples depuis et vers 350 ports partout dans le monde. Cet engagement se concrétise encore davantage en vertu de nos investissements dans le fonctionnement de terminaux du Port. La force de notre partenariat assurera la prospérité de notre clientèle et de notre économie pour de nombreuses années à venir. »

Sokat Shaikh, président et directeur général - MSC Canada

« Chaque semaine, les navires d'Oceanex relient le Port de Montréal et Saint-Jean de Terre-Neuve. Automobiles, remorques et conteneurs remplis de toute une variété de produits et marchandises provenant de toute l'Amérique du Nord et du monde sont amenés vers le Port de Montréal puis transportés à Terre-Neuve, un approvisionnement essentiel, fiable et efficace nécessaire au marché de la province. »

Capitaine Sid Hynes, président exécutif- Oceanex

« Pour OOCL, cet anniversaire a une signification toute particulière dans notre histoire. En effet, le premier semi porte-conteneur déployé à Montréal en 1967 marquait le début à la fois de notre soutien et de notre solide relation avec le Port de Montréal et la communauté, ainsi que des services de la Société Terminaux Montréal d'OOCL, que nous exploitons toujours aujourd'hui pour offrir un service hebdomadaire concurrentiel entre Montréal et les marchés du nord de l'Europe et de l'Asie, par l'intermédiaire de notre réseau Eurobridge. Nous sommes très honorés d'être l'un des piliers de Montréal pour le commerce international. »

Grace Liang, président - OOCL Canada

« Termont exploite depuis 1988 le terminal Maisonneuve. Par ailleurs, en novembre 2016, nous avons inauguré le dernier-né des quatre terminaux internationaux à conteneurs du Port, le terminal Viau. Notre entreprise est fière d'assurer la manutention efficace et sécuritaire des conteneurs que transportent chaque semaine les navires accostant au port de Montréal, en provenance des quatre coins du monde. »

Madeleine Paquin, présidente du conseil - Termont

À propos du Port de Montréal

Exploité par l'Administration portuaire de Montréal (APM), le Port de Montréal est le 2^e plus important port au Canada et un centre de transbordement diversifié qui traite tous les types de marchandises : conteneurisées et non conteneurisées, vrac liquide et vrac solide. C'est un port de conteneurs de premier plan desservi par les plus grandes lignes maritimes de transport de conteneurs au monde.

Le Port de Montréal possède son propre réseau de chemin de fer directement sur les quais. Il est relié aux deux réseaux ferroviaires pancanadiens, ainsi qu'à un réseau autoroutier. Le Port exploite une gare maritime. Tous les autres terminaux sont gérés par des compagnies privées d'arrimage. L'activité portuaire soutient 16 000 emplois et génère des retombées économiques de l'ordre de 2,1 milliards de dollars par année.

SOURCE :

Mélanie Nadeau
Directrice des communications
Administration portuaire de Montréal
nadeaum@port-montreal.com
Tél : 514 283-1385