SPI-LI – Système de partage d'information – logistique intermodale CargoM Notre nouvel outil pour planifier et optimiser les mouvements de camion aux terminaux du Port de Montréal



SPI-LI

Système de Partage d'Information – Logistique Intermodale

Dans le cadre des activités du chantier 3 – Innovation et fluidité, la question des accès et des temps d'attente aux terminaux du Port de Montréal fait l'objet d'études approfondies. Suite aux discussions avec le comité, la question de la planification des mouvements de conteneur depuis/vers les terminaux est apparue comme une première étape dans le partage d'information. Plusieurs rencontres ont été tenues afin de déterminer quelles informations (non confidentielles) peuvent être partagées entre les compagnies de camionnage, les terminaux et le Port de Montréal. Après plusieurs mois de travail, nous sommes heureux de vous présenter SPI-LI notre nouveau Système de Partage d'Information – Logistique Intermodale.

L'objectif de SPI-LI est de permettre une meilleure connaissance des volumes attendus de la veille pour le lendemain et ainsi optimiser les ressources nécessaires pour une meilleure fluidité des mouvements de camion lors des livraisons / cueillette de conteneurs.

SPI-LI est disponible **pour les compagnies de camionnage membre ou non-membre de CargoM**. Toute compagnie, accréditée à se rendre au Port de Montréal et à ses terminaux, est encouragée à utiliser SPI-LI.

Ce document a pour objectif de présenter SPI-LI et les différents moyens pour partager les informations sur le nombre de conteneurs qui seront acheminés vers/depuis le Port de Montréal et ses terminaux de la veille pour le lendemain.

Ce projet a été rendu possible grâce au support financier de Transports Canada.

Merci de votre précieuse collaboration.

Longue vie à SPI-LI!



SPI-LI: Mode d'emploi

SPI-LI est une solution novatrice et avec la participation de tous nous serons en mesure d'améliorer la fluidité des mouvements de marchandises, réduire la congestion et améliorer notre compétitivité.

SPI-LI est ouvert à toute compagnie de camionnage accréditée à accéder au Port de Montréal et à ses terminaux. Pour obtenir votre identifiant et mot de passe ou pour faire autoriser les adresses courriel pouvant envoyer l'information à SPI-LI contactez CargoM au 514-508-2609.

SPI-LI est gratuit, il n'est pas nécessaire d'être membre de CargoM pour l'utiliser, mais n'hésitez pas à nous contacter pour en savoir plus sur CargoM et pourquoi pas devenir membre!

SPI-LI est simple à utiliser :

- Envoyez un courriel ou connectez-vous à SPI-LI:
 - L'envoi par courriel (voir p.3)
 - Le dépôt de fichier sur un site FTP (voir p.3)
 - o L'entrée manuelle des données dans une fenêtre de saisie (voir p.4)
- Entrez les informations sur les livraisons cueillettes du lendemain ou d'un jour ultérieur avant 16h
- Recevez une estimation des volumes de conteneur prévu par terminal pour le lendemain

Ensemble contribuons à améliorer la fluidité et l'attractivité de la plaque tournante de logistique et transport du Grand Montréal!

Utilisez SPI-LI dès aujourd'hui!



1. L'envoi par courriel

Pour envoyer les fichiers sommaires ou détaillés des transports par courriel, vous devez suivre les instructions suivantes :

- Le courriel doit être envoyé à l'adresse EDI@CargoM.ca.
- Le courriel doit être envoyé à partir d'une adresse courriel reconnue par SPI-LI. C'est-à-dire que SPI-LI s'attend à ce qu'il soit toujours envoyé à partir d'une ou plusieurs adresse(s) courriel(s) fournies par le transporteur. Veuillez nous contacter au 514 508-2609 pour déterminer les adresses autorisées.
- · Vous devez aviser l'administrateur du système si l'adresse courriel de l'expéditeur change
- · Le titre du message n'a pas d'importance. Il est recommandé de lui donner un sens significatif pour le transporteur à des fins de suivi.
- · Le contenu du message n'a pas d'importance. Le message est lu électroniquement. Le contenu du message ne sera pas lu.
- Le fichier de données (.csv) doit être en pièce jointe.
- · Le nom du fichier de données n'a pas d'importance. Il est recommandé de lui donner un sens significatif pour le transporteur à des fins de suivi.
- · L'extension du fichier doit être celle prévue pour le fichier de données.
- Le courriel ne doit pas contenir d'autres pièces jointes (logo, images, signatures électroniques).

2. Le dépôt de fichier sur site FTP

Pour déposer les fichiers sommaires ou détaillés des transports sur le site FTP de SPI-LI, vous devez suivre les instructions suivantes :

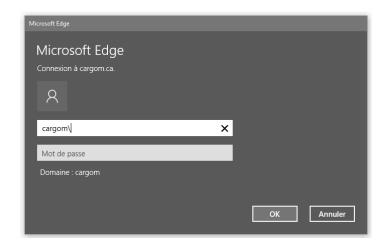
- Le site FTP de CargoM est ftp://ftp.CargoM.ca.
- · Vous devez obtenir le nom d'utilisateur et mot de passe pour vous connecter au site FTP auprès de CargoM. CargoM vous assignera un répertoire spécifique sur le serveur FTP où déposer vos fichiers. Veuillez nous contacter au 514 509-2609 pour obtenir votre identifiant et votre mot de passe.
- · Le nom du fichier de données n'a pas d'importance. Il est recommandé de lui donner un sens significatif pour le transporteur à des fins de suivi.
- L'extension du fichier doit être celle prévue pour le fichier de données (.csv).



3. Écran de saisie sommaire

Étape 1 : Connexion

Connectez-vous au site www.cargom.ca



Veuillez entrer votre identifiant et mot de passe

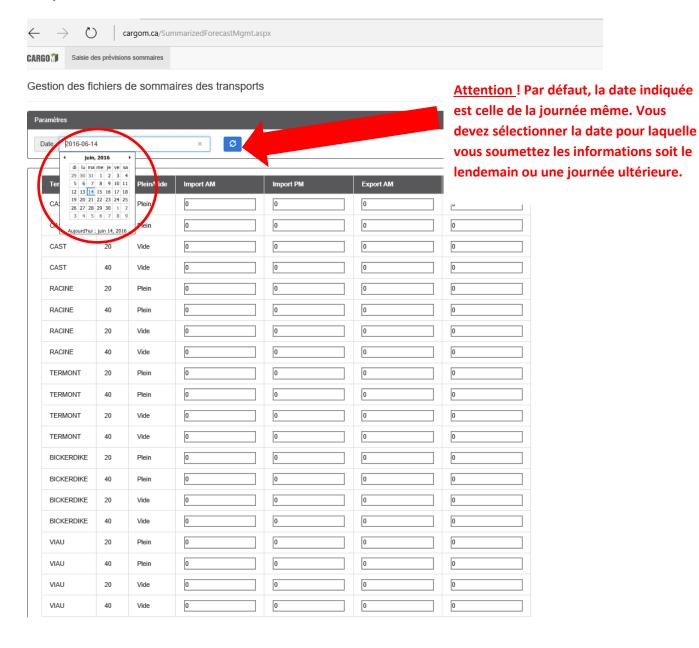
Identifiant : cargom\(Insérer votre identifiant)

Mot de passe : (Insérer votre mot de passe)

Pour obtenir vos identifiant et mot de passe, veuillez communiquer avec CargoM au 514 508-2609.

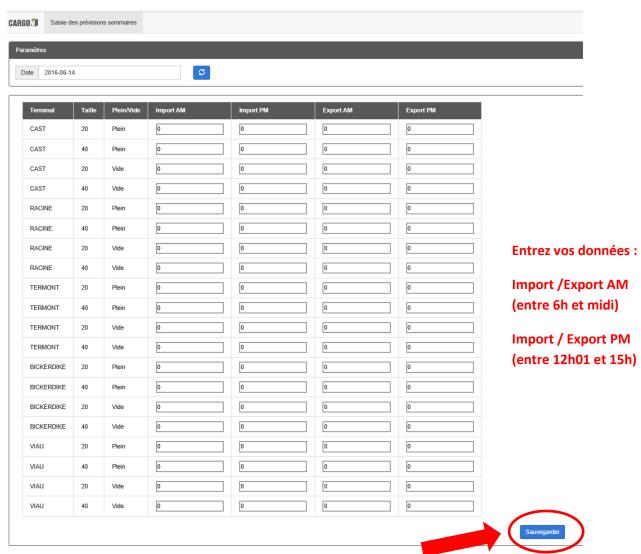


Étape 2 : Sélection de la date de livraison/cueillette





Étape 3 : Saisie et sauvegarde des données



Quand vous avez terminé, appuyez sur sauvegarder



Étape 4 : Validation des données

Lorsque vous aurez appuyez sur SAUVEGARDER, une fenêtre apparaîtra à l'écran indiquant :



Vos données seront ainsi comptabilisées dans le système.

ATTENTION : Les données doivent être soumises avant 16H00 (la veille pour le lendemain)

Après 16H00, vous pouvez entrer vos données, elles seront comptabilisées et vous pourrez consulter le cumul des volumes estimés par terminal sur votre tableau de bord (*Cette option sera accessible dès que nous aurons un nombre suffisamment élevé d'utilisateurs*)