

Camionneur

Titre d'emploi	Camionneur	Date effective	1er janvier 2014
Se rapporte à	Directeur de la flotte	Approuvé par	Directeur RH
Horaire	L'horaire pour ce poste est du Lundi au Vendredi, avec différents quarts de travail.		

DESCRIPTION DU POSTE

La fonction principale du *Camionneur* est d'opérer diverses combinaisons de tracteur-remorque pour de longues périodes de temps et sur de longues distances entre les entreprises ou entre les installations des clients, les terminaux, les gares ou les lieux d'exploitation afin de ramasser, transporter et livrer des marchandises de façon sécuritaire, efficace et à temps. Dans le cadre de de cette fonction, le *Camionneur* abaissent, accroche, pointe ou effectue autrement les échanges d'équipement pour le chargement ou le déchargement à divers endroits dans des conditions variées. Les chauffeurs sont soumis au Règlement sur les heures de conduite de Transport Canada.

Note : Cette description n'englobe pas nécessairement toute l'étendue du poste étant donné que d'autres tâches pourraient être assignées par la direction.

RESPONSABILITÉS

- Conduire les combinaisons tracteur-remorque en appliquant les connaissances des règles de conduite commerciales, de transport et de livraison de produits, de bétails ou de matériaux, généralement sur de longues distances;
- Manœuvrer le camion en position de chargement ou de déchargement, en suivant les signaux des équipes de chargement, au besoin;
- Conduire les camions aux postes de pesée avant et après le chargement et tout au long de la route afin de documenter le poids du chargement et de se conformer aux règlements en vigueur;
- Tenir à jour le journal de bord conformément à la réglementation;
- Inspecter le camion avant et après les voyages et rapporter l'état du véhicule;
- Lire les bons de chargement afin de déterminer les assignations;
- Charger et décharger, ou assister dans le chargement et le déchargement du camion;
- Travailler en tant que membre d'une équipe de deux personnes conduisant un camion avec cabine à couchette intégrée;
- Vérifier les liquides (huiles, carburant, liquide de refroidissement) du camion;
- Obtenir les signatures des clients ou collecter les paiements des services;
- Inventorier et inspecter les marchandises à déplacer;

- Emballer les produits en utilisant des tampons, du papier ou de la pellicule d'emballage, des contenants et sécuriser le chargement aux parois de la remorque en utilisant des sangles;
- Donner des instructions à l'assistant lors de l'emballage et du transport de marchandises vers la remorque;
- Effectuer toutes autres tâches connexes requises.

EXIGENCES DU POSTE

Éducation & Expérience

- Minimum 3-5 ans d'expérience vérifiable en tant que chauffeur classe 1;
- Avoir une carte EXPRES (FAST) ou pouvoir l'obtenir;
- Avoir un bon dossier de conduite.

Connaissances & Qualifications

- Avoir au moins 23 ans;
- Posséder un passeport valide et être éligible pour entrer aux USA pour des voyages de courtes durées;
- Approbation HazMat;
- Avoir d'excellentes compétences de communication verbales et écrites.

PERFORMANCES REQUISES

- Grimpez dans des camions en saisissant la barre d'appui avec les deux mains et en plaçant un pied sur la marche, ensuite tirer son corps avec les bras tout en poussant avec la jambe pour monter. Pour redescendre, inverser la manœuvre;
- Accrocher la remorque au tracteur, ce qui comprend reculer sous la remorque, soulever le train d'atterrissage et escalader le camion pour raccorder les lignes à air;
- Être capable de soulever 50 lbs;
- Manipuler une transmission manuelle;
- Être assis pour de longues périodes de temps;
- Lors de l'inspection pré-voyage, il faut être capable de grimper dans la zone du moteur, se plier, se pencher, ramper et grimper sur le tracteur et la remorque;
- Rouler et dérouler le train d'atterrissage, ce qui requiert 2 mains et le torse lorsqu'au sol et 1 main lorsque le sol est libre;
- Utiliser les deux mains pour libérer le mécanisme de verrouillage sur les tandems, cela peut exiger de placer un pied sur un pneu pour effectuer un levier;
- Entrer et sortir de la cabine lorsque dans des endroits étroits, comme dans les postes d'essence;
- Marcher sur des surfaces lisses, comme les postes d'essence dans les haltes routières;
- Déplacer le torse lors du recul ce qui peut nécessiter se pencher par la fenêtre pour voir les points morts et les miroirs;
- Monter sur le capot des camions conventionnels afin de conserver le pare-brise propre;
- Grimper et descendre des remorques et châssis
- Ouvrir et fermer les portes des remorques ce qui peut requérir les deux mains;

- Décrocher la remorque du tracteur.

HABILETÉS PHYSIQUES

- **Suivi des opérations** – regarder les jauges, les cadrans, les écrans d'ordinateurs ou d'autres indicateurs pour s'assurer que la machine fonctionne correctement.
- **Écoute active** – porter attention à ce que les autres disent, prendre le temps de comprendre les points soulevés, poser des questions en temps opportun et ne pas interrompre à des moments inopportuns.
- **Coordination** – ajuster les actions en relation avec les actions des autres.
- **Entretien de l'équipement** – effectuer les entretiens de routine sur les équipements et déterminer le moment et quel genre d'entretien est nécessaire.
- **Mécanique** – connaissances des machines et des outils, y compris leurs conceptions, leurs utilisations, leurs réparations et entretiens.
- **Précision des contrôles** – capacité à adapter de façon rapide et répétée les contrôles d'une machine ou d'un véhicule à des positions précises.
- **Temps de réaction** – capacité à réagir rapidement (avec la main, doigt ou pied) à un signal (son, lumière, image) quand il apparaît.
- **Vision de loin** – capacité de voir les détails à distance.
- **Perception de la profondeur** – capacité de juger lequel de plusieurs objets est plus près ou plus loin de vous, ou de juger de la distance entre vous et l'objet.
- **Force statique** – capacité d'exercer une force musculaire maximale pour soulever, pousser, tirer ou transporter des objets jusqu'à 50 lbs et plus.
- **Vision de près** – capacité de voir les détails à distance rapprochée (à quelques pieds de l'observateur).
- **Orientation spatiale** – capacité de connaître votre emplacement par rapport à l'environnement ou à savoir où les autres objets sont en relation avec vous.
- **Coordination multi-membres** – capacité à coordonner deux ou plusieurs membres (par exemple deux bras ou deux jambes, ou une jambe et un bras) en position assise, debout ou couchée. Il ne s'agit pas d'effectuer les activités tandis que le corps entier est en mouvement.
- **Dextérité manuelle** – capacité de déplacer rapidement votre main, votre main avec votre bras, ou vos deux mains pour saisir, manipuler, ou assembler des objets.
- **Contrôle de la fréquence** – capacité à coordonner ses mouvements et les mouvements d'une pièce d'équipement dans l'anticipation d'un changement de vitesse et/ou de direction d'un objet en mouvement ou d'une scène.

COMPÉTENCES PRINCIPALES

- Orienté vers le service à la clientèle;
- Compétences prouvées de communications verbales et écrites bilingues;
- Habileté à suivre les instructions et à travailler de façon indépendante;
- Habileté à travailler efficacement;
- Excellentes qualités relationnelles et la capacité à travailler dans une solide atmosphère d'équipe;
- Habileté à établir de bonnes relations de travail avec les employés et les superviseurs;

- Habileté à prioriser et à exécuter les tâches de façon efficace dans un environnement où la pression est élevée;
- Habileté à travailler autant en équipe que de façon individuelle dans un environnement collaboratif.

SUPERVISION

- Ce poste n'a aucun employé sous sa direction.

CONDITIONS D'EMPLOI

Cette position est assujettie à la réussite des conditions préalables à l'emploi suivantes :

- Vérification des références;
- Vérification des antécédents judiciaires.

CONTACT:

Ricardo Ciocan

514 648-4848, ext. 324

ressourcesshumaines@gtgroupinc.com