

Une journée riche en annonces pour la compétitivité de la chaîne logistique du Grand Montréal : Investissement dans les infrastructures portuaires et intermodales et vision d'avenir du port de Montréal

MONTRÉAL, le 15 mai 2018 – L'honorable Marc Garneau, ministre des Transports du Canada, a annoncé hier un investissement de 45,8 millions de dollars afin d'améliorer les infrastructures routières municipales et adjacentes au port de Montréal. « Le projet vient assurer un lien direct entre le port de Montréal et l'autoroute afin de réduire la congestion sur la rue Notre-Dame et à assurer un mouvement continu des conteneurs depuis les terminaux. Les travaux prolongeront le boulevard L'Assomption entre les rues Notre-Dame et Pierre-de-Coubertin, permettant de raccorder une nouvelle voie à la sortie du port au futur prolongement de l'avenue Souigny » précisait Transports Canada.

« Nous appuyons des projets qui assureront la circulation efficace des marchandises vers les marchés et des personnes vers leur destination, qui stimuleront la croissance économique, créeront des emplois de qualité pour la classe moyenne et veilleront à ce que les réseaux de transport du Canada demeurent concurrentiels et efficaces », soulignait L'honorable Marc Garneau, ministre des Transports.

Suivant cette annonce importante, lors d'un déjeuner-causerie organisé par la CCMM, Madame Sylvie Vachon, présidente-directrice générale de l'Administration portuaire de Montréal (APM) et présidente du conseil d'administration de CargoM, a présenté la vision d'avenir de l'APM qui soutiendra son expansion et consolidera la chaîne logistique de la plaque tournante du grand Montréal. Les trois grands axes de cette vision sont : optimiser les infrastructures; miser sur l'innovation et mener le projet d'agrandissement de Contrecoeur. « Le port de Montréal sera le premier accélérateur d'innovation en logistique portuaire en Amérique du Nord », déclarait Sylvie Vachon.

Ces deux annonces sont très prometteuses pour les partenaires de la chaîne logistique et contribueront à renforcer notre compétitivité et la fluidité des transports de marchandises. « Ces investissements permettront l'ajout d'infrastructures afin d'accueillir efficacement la croissance générée par les accords de libre-échange et la vitalité économique du Québec et du Canada. C'est une excellente nouvelle pour les partenaires de la chaîne logistique » a déclaré le directeur général de CargoM, Mathieu Charbonneau.

Par ailleurs, ce dernier vous convie aux prochains événements de la Grappe, soit l'assemblée générale annuelle, le 6 juin prochain et les célébrations du 5^e anniversaire de la mise sur pied de CargoM, le 18 juin prochain. Pour plus de détails et pour vous inscrire, consultez notre site Internet au <http://www.cargo-montreal.ca/fr/>.

À propos de CargoM

Créée en 2012, CargoM (<http://www.cargo-montreal.ca/fr/>- @CarqoMtl) réunit les acteurs de l'industrie de la logistique et du transport des marchandises du Grand Montréal, les institutions d'enseignement, les centres de recherche, les associations sectorielles autour d'objectifs communs en vue d'en accroître la cohésion, la compétitivité, la croissance et le rayonnement. L'industrie de la logistique et des transports dans la grande région métropolitaine représente 122 000 emplois en transport et entreposage, 6 300 établissements et plus de 4,3 milliards de dollars en retombées économiques pour la région métropolitaine de Montréal.

Les activités de CargoM sont soutenues financièrement par le ministère de l'Économie, de la Science et de l'Innovation (MESI), le ministère des Affaires municipales et de l'Occupation du territoire (MAMOT), la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) et l'ensemble de ses membres.

- 30 -

Renseignements :

Yves Murray,
514 508-2609, poste 226
ymurray@cargo-montreal.ca