



Assistant mécanicien (matelot de la salle des machines)



Que font les assistants mécaniciens ?

Les assistants mécaniciens travaillent sous la supervision des officiers mécaniciens de quart. Ils effectuent des rondes de sécurité de la salle des machines afin de s'assurer du bon fonctionnement des moteurs et des systèmes. Ils assistent les officiers mécaniciens dans les inspections de routine, la réparation de la machinerie et effectuent l'entretien général de la salle des machines. Les assistants mécaniciens font partie des équipes d'intervention d'urgence pour le combat d'incendie, la lutte contre les avaries et autres situations d'urgence.

Quel cheminement scolaire ou professionnel dois-je suivre ?

Vous devez avoir terminé avec succès un diplôme d'études professionnelles (DEP) en matelotage. La Commission scolaire des Navigateurs offre un DEP en matelotage général à Lévis. Ce programme est destiné aux aspirants matelots et assistants mécaniciens (<http://taformation.ca/>). **OU** avoir terminé avec succès un DEP en mécanique **OU** avoir une combinaison d'expérience et de formation dans un domaine lié au poste.

ET avoir un brevet de matelot de la salle des machines (ERR)

ET avoir un certificat de formation en sécurité de base STCW (Standard for Training and Certification of Watchkeeping). Fonctions d'urgence en mer/certificat équivalent A1 et B2.

Quelles sont mes possibilités de carrière ?

Vous pouvez gravir les échelons en accumulant du temps en mer et en réussissant les examens de Transports Canada. Voici certains des postes disponibles :

- Officier mécanicien
- Différents postes à terre



Quels qualités et intérêts sont essentiels ?

- Intérêt pour le travail en mer ;
- La connaissance mécanique est un atout ;
- Bonne dextérité manuelle ;
- Capacité de réagir rapidement et à faire face à des situations inhabituelles ;
- Capacité à travailler sous pression et à suivre les instructions ;
- Souci du détail ;
- Fiabilité ;
- Aimer le travail d'équipe ;
- Être capable de travailler selon des horaires irréguliers ;
- Goût de l'aventure et des voyages.

Quel est l'horaire de travail ?

La majorité des navires de la Garde côtière canadienne sont exploités selon un système d'équipage en rotation :

- 14 jours de travail/14 jours de congé ;
- 28 jours de travail/28 jours de congé ;
- 42 jours de travail/42 jours de congé (pour les navires en activité dans Arctique)

Revenu annuel de base :
55 824 \$ (26,75/h)



Ship's Mechanical Assistant

What does a ship's Mechanical Assistant do?

The ship's Mechanical Assistant works under the supervision of the Marine Engineering Officer. They are responsible for inspecting the engine room, making sure that all engines and systems are running and in good working order. They assist the Engineering Officer doing routine maintenance and repairs and are responsible for general engine room cleaning and maintenance. A ship's mechanical assistant also participates in firefighting, damage control and other security functions.



Which academic or professional path should I follow?

You have to successfully completed a Diploma of Vocational Studies (DVS) in seamanship. The Commission scolaire des Navigateurs offers a General Seamanship DVS in Lévis. This program offers training for aspiring Deckhands and Mechanical Assistants. (<http://taformation.ca/>). **OR** has successfully completed a DVS in mechanics **OR** acquire a combination of experience and training in a field related to the position.



AND have an Engine Room Rating certificate (ERR)

AND have a Standard for Training and Certification of Watchkeeping (STCW) Basic Safety Training Certificate. Marine Emergency Duty certificate/A1 and B2 Equivalent Certificate.

What are my career opportunities?

You can progress to higher ranks by accumulating sea time and completing Transport Canada exams.

Here are some of the available positions:

- Marine Engineering Officer
- Different shore based opportunities

What qualities and interests are essential?

- Interest in working at sea;
- Mechanical knowledge is an asset;
- Good manual dexterity;
- Ability to react quickly and deal with unusual situations;
- Ability to work under pressure and follow instructions;
- Attention to detail;
- Reliability;
- Enjoy team work;
- Ability to work irregular schedules;
- Taste of adventure and travel.

What is the work schedule?

The majority of Canadian Coast Guard vessels operate on a rotating crew system:

- 14 working days/14 days off;
- 28 working days/28 days off;
- 42 days of work/42 days off (for vessels operating in the Arctic)

Basic annual income:
\$55,824 (\$26.75/h)