



Matelot de pont

Que font les matelots ?

Les matelots ont la responsabilité de s'assurer que l'équipement du pont du navire est sécuritaire, entretenu et prêt à être utilisé en tout temps. Ils participent également à un large éventail d'activités liées aux programmes de la Garde côtière canadienne.

Les matelots de pont travaillent sous la supervision du maître d'équipage.

Le travail d'un matelot de pont varie de jour en jour, voici quelques exemples :

- La réalisation de travaux d'entretien généraux afin que le navire soit propre, sécuritaire et opérationnel ;
- Le chargement, le déchargement et la manipulation de la cargaison et des approvisionnements ;
- La participation aux opérations avec un hélicoptère ;
- La mise à l'eau et la récupération de l'embarcation rapide de sauvetage et autres petites embarcations ;
- La participation à des exercices de lutte contre l'incendie et autres exercices de situation d'urgence ;
- Des quarts de vigie lorsque les conditions météorologiques et/ou opérationnelles l'exigent.



Quel cheminement scolaire ou professionnel dois-je suivre ?

Vous devez avoir terminé avec succès un Diplôme d'études professionnelles (DEP) en matelotage. La Commission scolaire des Navigateurs offre un DEP en matelotage général à Lévis. Ce programme est destiné aux aspirants matelots et assistants mécaniciens (<http://taformation.ca/>). **OU** avoir une combinaison d'expérience et de formation dans un domaine lié au poste.

ET avoir un certificat de formation en sécurité de base STCW (Standard for Training and Certification of Watchkeeping). Fonctions d'urgence en mer/certificat équivalent A1 et B2.



Quelles sont mes possibilités de carrière ?

Vous pouvez gravir les échelons en accumulant du temps en mer et en réussissant les examens de Transports Canada. Voici certains des postes disponibles :

- Matelot 1^{re} classe (timonier/ère)
- Maître d'équipage
- Officier de navigation
- Différents postes à terre

Quels qualités et intérêts sont essentiels ?

- Intérêt pour le travail en mer ;
- Bonne dextérité manuelle ;
- Habilité à réagir rapidement et à faire face à des situations inhabituelles ;
- Capacité à travailler sous pression et à suivre les instructions ;
- Faire preuve de débrouillardise et avoir un sens de l'initiative ;
- Souci du détail ;
- Fiabilité ;
- Aimer le travail d'équipe ;
- Capacité à travailler selon des horaires irréguliers ;
- Goût de l'aventure et des voyages.

Quel est l'horaire de travail ?

La majorité des navires de la Garde côtière canadienne sont exploités selon un système d'équipage en rotation :

- 14 jours de travail/14 jours de congé ;
- 28 jours de travail/28 jours de congé ;
- 42 jours de travail/42 jours de congé (pour les navires en activité dans l'Arctique).

**Revenu annuel de base :
54 072 \$ (25,91 \$/h)**



Deckhand

What do deckhands do?

It is the Deckhand's responsibility to ensure that the vessel's deck equipment is secured, maintained and ready for use at all times. They participate in a wide range of activities related to Canadian Coast Guard programs.



Deckhands work under the supervision of the Boatswain.

The work of a Deckhand varies from day to day, here are some examples:

- General maintenance work to keep the vessel clean, safe and operational;
- Loading, unloading, and handling of cargo and supplies;
- Helicopter operations;
- Launch and recovery of the fast rescue boat and other small crafts;
- Fire drills and other exercises;
- Lookout shifts when weather conditions and/or operations require.

Which academic or professional path should I follow?

You have to successfully completed a Diploma of Vocational Studies (DVS) in seamanship. The Commission scolaire des Navigateurs offers a General Seamanship DVS in Lévis. This program offers training for aspiring Deckhands and Mechanical Assistants. (<http://taformation.ca/>) OR acquire a combination of experience and training in a field related to the position.



AND have a Standard for Training and Certification of Watchkeeping (STCW) Basic Safety Training Certificate. Marine Emergency Duty certificate/A1 and B2 Equivalent Certificate.

What are my career opportunities?

You can progress to higher ranks by accumulating sea time and completing Transport Canada exams. Here are some of the available positions:

- Helmsman
- Boatswain
- Navigation Officer
- Different shore-based opportunities

What qualities and interests are essential?

- Interest in working at sea;
- Good manual dexterity;
- Ability to react quickly and deal with unusual situations;
- Ability to work under pressure and follow instructions;
- Leadership and resourcefulness;
- Reliability;
- Attention to detail;
- Enjoy team work;
- Ability to work irregular schedules;
- Taste for adventure and travel.

What is the work schedule?

The majority of Canadian Coast Guard vessels operate on a rotating crew system:

- 14 working days/14 days off;
- 28 working days/28 days off;
- 42 days of work/42 days off (for vessels operating in the High Arctic).

**Basic annual income:
\$54,072 (\$25.91/h)**