

<b>TITRE DU POSTE</b>	<b>INGÉNIEUR-MÉCANICIEN (H/F)</b>	
<b>DIVISION/SERVICE</b>	Opérations / Opérations techniques mondiales	
<b>LIEU</b>	Montréal	
<b>SUPÉRIEUR HIÉRARCHIQUE</b>	Gestionnaire principal de projets, Efficacité de la flotte	
<b>ÉCHELON HIÉRARCHIQUE</b>		
<b>NOMBRE DE SUBALTERNES DIRECTS</b>	0	
<b>RÉSUMÉ</b>		
<b>QUALIFICATIONS</b>	<b>ÉDUCATION</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Diplôme collégial dans le cas d'un citoyen canadien/baccalauréat en mécanique navale dans le cas d'un citoyen étranger. Cette différence est due à une entente conclue au niveau de l'OMI reconnaissant la validité d'un certificat en mécanique navale à l'issue d'un cycle d'études collégiales au Canada. Brevet de chef mécanicien sans restriction souhaitable.</li> </ul>
	<b>COMPÉTENCES TECHNIQUES</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Connaissance de la suite logicielle MS Office, compétences informatiques</li> <li>Connaissance du système naval</li> </ul>
	<b>NIVEAU D'EXPÉRIENCE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>7 à 10 ans d'expérience pertinente, un atout</li> </ul>
<b>COMPÉTENCES CLÉS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aptitudes efficaces en communication (à l'oral et à l'écrit)</li> <li>Esprit d'équipe – capacité de travailler individuellement et en équipe (au sein d'un service)</li> <li>Rapidité d'apprentissage et sens de l'initiative</li> <li>Solides aptitudes en matière de gestion du temps – capacité de hiérarchiser et d'ordonner efficacement les travaux</li> <li>Attitude pragmatique</li> <li>Sens de l'éthique et des responsabilités</li> <li>Autonomie</li> <li>Souplesse et capacité d'adaptation à l'évolution des calendriers d'exécution et des priorités</li> </ul>	

<p><b>PRINCIPALES RESPONSABILITÉS</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rechercher, interpréter et analyser des données de base (p. ex., schémas de tuyauterie et d'instrumentation, guides de fabricants, illustrations et images numériques);</li> <li>• Préparer des versions préliminaires et finales de documents destinés à être largement diffusés dans CSL relativement à des projets particuliers;</li> <li>• Rédiger des documents dans un style clair et concis que les destinataires peuvent comprendre facilement;</li> <li>• Évaluer les caractéristiques techniques des équipements par soi-même et dans le cadre d'un projet général;</li> <li>• Assurer la qualité de son propre travail, de celui des fabricants d'origine et des sous-traitants et de veiller au respect des spécifications;</li> <li>• Respecter les échéanciers convenus en recourant à des procédures de projets approuvées et en maintenant un degré de qualité élevé;</li> <li>• Produire des comptes rendus de projets faisant état des aspects techniques, des coûts, de l'état d'avancement et des risques;</li> <li>• Assurer la liaison avec les fournisseurs externes en ce qui a trait aux livraisons d'équipements et aux demandes de nature technique qui s'y rapportent;</li> <li>• Assurer la liaison avec les clients relativement aux exigences des projets, y compris le maintien de contacts réguliers visant à faire le point sur l'avancement des projets;</li> <li>• Contribuer à l'amélioration des processus, des méthodes et des outils en usage au sein du service;</li> <li>• Gérer/diriger des projets spécifiques à la flotte comme membre des groupes Services techniques mondiaux/Gestion de projets/Efficacité de la flotte;</li> <li>• Exécuter d'autres tâches à la demande</li> </ul>
<p><b>DÉPLACEMENTS</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Environ 40 % du temps de travail</li> </ul>
<p><b>APPROBATION :</b></p>	<p><b>DATE :</b></p>