



## Officier électricien

### Que fait l'officier électricien ?

L'officier électricien installe et entretient le matériel électrique et électronique du navire (à l'exception des appareils de navigation). Cela comprend les composantes électriques des moteurs, des génératrices auxiliaires, du système de distribution de l'électricité et de divers autres systèmes.

L'officier électricien est responsable de vérifier la conformité des équipements et des systèmes aux normes qui s'appliquent. Il doit repérer facilement la ou les sources d'un problème, trouver rapidement des solutions et effectuer les réparations nécessaires. Il est également capable de lire et d'interpréter les divers types de plans et de schémas électriques.



### Quel cheminement scolaire ou professionnel dois-je suivre ?

Vous devez avoir terminé avec succès un Diplôme d'études collégiales ou une accréditation d'études collégiales en technologie de l'électronique industrielle (électrodynamique) ou dans un domaine connexe (instrumentation et automatisation). Vous devez ensuite accumuler du temps de mer afin de pouvoir réussir les examens d'officier électricien de navire de Transports Canada.

**ET** avoir un certificat de formation en sécurité de base STCW (Standard for Training and Certification of Watchkeeping). Fonctions d'urgence en mer/certificat équivalent A1 et B2.

### Quelles sont mes possibilités de carrière ?

Vous pouvez gravir les échelons en accumulant du temps en mer et en réussissant les examens de Transport Canada. Voici certains des postes disponibles :

- Électricien senior
- Différents poste à terre

### Quels qualités et intérêts sont essentiels ?

- Intérêt pour le travail en mer ;
- Bonne connaissance de la physique et des mathématiques
- Avoir un bon sens de l'organisation et des priorités ;
- Habilité à réagir rapidement et à faire face à des situations inhabituelles ;
- Avoir une bonne capacité d'adaptation, de concentration et de communication
- Leadership et bon jugement
- Fiabilité ;
- Aimer le travail d'équipe ;
- Capacité à travailler selon des horaires irréguliers
- Goût de l'aventure et des voyages.

### Quel est l'horaire de travail ?

La majorité des navires de la Garde côtière canadienne sont exploités selon un système d'équipage en rotation :

- 14 jours de travail/14 jours de congé ;
- 28 jours de travail/28 jours de congé ;
- 42 jours de travail/42 jours de congé (pour les navires en activité dans Arctique).

**Revenu horaire :**  
**31,67 \$/h à 34,51 \$/h.**



## Ship Electrical Officer

### What does the ship's Electrical Officer do?

The Ship's Electrical Officer is responsible for the installation, maintenance and repair of the ship's electrical and electronic equipment (except for navigation devices), including the main engines' and auxiliary generators' electrical components, electricity distribution system equipment, and other various systems.

The Ship's Electrical Officer is responsible for ensuring that equipment and systems comply with applicable standards. For this, the Ship's Electrician Officer must be able to quickly pinpoint problem sources, find solutions, and execute necessary repairs. The Ship's Electrician Officer must know how to read and understand various types of layouts and blueprints.

### Which academic or professional path should I follow?

You must complete a Diploma of College Studies or accreditation in Industrial Electronics Control Technology (electrodynamics) or in a related field (automation and monitoring). Afterward you must accumulate sea time in order to write the Transport Canada Ship's Electrical Officer examination.



**AND** have a Standard for Training and Certification of Watchkeeping (STCW) Basic Safety Training Certificate. Marine Emergency Duty certificate/A1 and B2 Equivalent Certificate.

### What are my career opportunities?

You can progress to higher ranks by accumulating sea time and completing Transport Canada exams. Here are some of the available positions:

- Senior Ship's Electrician Officer
- Different shore-based opportunities

### What qualities and interests are essential?

- Interest in working at sea;
- Good knowledge of physics and mathematics;
- Ability to organize and prioritize work;
- Ability to react quickly and deal with unusual situations;
- Good concentration, communication and adaptation skills;
- Leadership and good judgment;
- Reliability;
- Enjoy team work;
- Ability to work irregular schedules;
- Taste for adventure and travel.

### What is the work schedule?

The majority of Canadian Coast Guard vessels operate on a rotating crew system:

- 14 working days/14 days off;
- 28 working days/28 days off;
- 42 days of work/42 days off (for vessels operating in the Arctic).

**Hourly rates of pay:  
\$31.67/h to \$34.51/h.**