

TITRE DU POSTE	Spécialiste junior, Manutention des matériaux	
DIVISION/SERVICE	Opérations/Global Technical Services	
EMPLACEMENT	Montreal	
SUPÉRIEUR IMMÉDIAT	xx	
NIVEAU DE CARRIÈRE	xx	
NB D'EMPLOYÉS DIRECTS	0	
RÉSUMÉ	Fournir des connaissances et une orientation technique dans le but d'assurer la compétitivité de CSL au sein du marché Mondial en livrant des biens de qualité innovante SUL pour les navires et le transbordement.	
QUALIFICATIONS	ÉDUCATION	Éducation: Diplôme/baccalauréat en génie mécanique ou formation équivalente. Titre professionnel de préférence.
	TECHNIQUE	
	NIVEAU D'EXPÉRIENCE	Cinq à sept ans en ingénierie, approvisionnement et gestion de construction (IAGC). Expérience dans l'industrie minière/minérale de préférence. Expérience en manutention dans un contexte où on utilise convoyeurs, alimentateurs, appareils de reprise et trémies. Connaissance de l'industrie du transport maritime de préférence
COMPÉTENCES CLÉS	<ul style="list-style-type: none"> • Aptitudes à communiquer efficacement (à l'oral et à l'écrit) • Esprit d'équipe – capacité de travailler individuellement et en groupe (au sein d'un service) • Pragmatisme • Solides aptitudes en gestion du temps – capacité de hiérarchiser efficacement les tâches et responsabilités • Autonomie et esprit d'initiative • Sens de l'éthique et des responsabilités • Besoins modérés en déplacements à l'échelle nationale et internationale (25 à-50 % du temps de travail) 	

**PRINCIPALES
RESPONSABILITÉS**

- Remplir des fonctions de spécialiste en manutention dans le cadre des projets ou des mandats techniques de moyenne à grande complexité qui lui sont confiés; élaborer la solution globale la plus rentable possible aux fins de l'exécution des projets;
- Appuyer les activités liées aux propositions et devis, élaborer et examiner les spécifications, dont les critères de conception; produire les échéanciers et exécuter le suivi connexe;
- Soutenir les efforts déployés par les équipes d'expansion des affaires auprès de la clientèle;
- Faire le lien avec les divers participants aux projets/représentants des clients/équipes de construction, etc.; prendre part aux activités de revue de conception visant les équipements et la manutention;
- Examiner les spécifications, dessins et documents relatifs aux équipements des fournisseurs du point de vue de leur domaine d'application et sous d'autres angles afin d'en garantir la conformité aux paramètres du projet et rechercher activement des solutions, le cas échéant;
- Surveiller le travail du fournisseur d'équipements de manutention de matériaux/chantiers durant la phase de construction;
- Soutenir et surveiller (selon les besoins) les opérations et la maintenance des équipements de manutention à l'échelle de la flotte et s'employer activement à en parfaire les caractéristiques de sécurité et de fiabilité;
- Instaurer/superviser des programmes de maintenance des autodéchargeurs et veiller à l'efficacité des activités connexes; superviser la mise en place d'une procédure standard de tenue de dossiers adaptée à chaque navire de la flotte;
- Élaborer une stratégie de maintenance des autodéchargeurs adaptée à chaque division en recourant à une combinaison d'équipes mobiles à terre et/ou de personnel en mer (maintenance d'armement/désarmement et exécution du calendrier de maintenance);
- Représenter les intérêts de CSL lors de réunions du pool, au besoin;

	<ul style="list-style-type: none"> • Appuyer les administrateurs, flotte, relativement aux divers aspects des opérations des systèmes d’auto déchargement de leurs navires respectifs et assurer la surveillance des tiers entrepreneurs, le cas échéant; • Soutenir les directeurs techniques des divisions individuellement et collectivement; • Sur demande, fournir de la formation, des conseils et des directives aux équipages des autodéchargeurs; • Jouer un rôle de leader en matière de conception et de spécifications techniques, ainsi que de sélection de systèmes de manutention; • Veiller à la conception et au dimensionnement des systèmes de manutention en se fondant sur les demandes des clients; • Avec l’assistance du service des Finances, préparer des études de faisabilité (techniques et financières [rentabilité]) relatives à des remplacements, à des mises à niveau ou à des projets technologiques portant sur des autodéchargeurs ou des équipements de contrôle connexes; à cet égard, les nouvelles technologies feront l’objet d’une évaluation, et tous les services techniques seront tenus informés des développements/innovations en matière d’auto déchargement; • Contribuer à l’amélioration des processus, des procédures et des outils utilisés par le service; • Accomplir toute autre tâche qui lui est confiée. 		
DÉPLACEMENTS			
APPROUVÉ PAR	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;"></td> <td style="width: 40%;">DATE :</td> </tr> </table>		DATE :
	DATE :		