



Matelot 1^{re} classe (timonier)



Que font les matelots 1^{re} classe ?

Les matelots 1^{re} classe (ou timoniers) font des quarts à la passerelle de navigation. Ils gouvernent le navire selon les instructions des officiers de navigation. De plus, ils rapportent tout obstacle à la navigation ou anomalies des équipements de navigation, tels que le gyrocompas, le compas magnétique ou la barre du navire.

Quel cheminement scolaire ou professionnel dois-je suivre ?

Vous devez avoir terminé avec succès un Diplôme d'études

professionnelles (DEP) en matelotage. La Commission scolaire des Navigateurs offre un DEP en matelotage général à Lévis. Ce programme est destiné aux aspirants matelots et assistants mécaniciens (<http://taformation.ca/>) et une formation de timonier d'un établissement reconnu (Le cours de timonier est offert au Centre de formation aux mesures d'urgence [CFMU] à Lévis) **OU** posséder une combinaison d'expérience et de formation dans un domaine lié au poste

ET avoir un brevet de matelot de quart à la passerelle (BW)

ET avoir un certificat de formation en sécurité de base STCW (Standard for Training and Certification of Watchkeeping). Fonctions d'urgence en mer/certificat équivalent A1 et B2.

Quelles sont mes possibilités de carrière ?

Vous pouvez gravir les échelons en accumulant du temps en mer et en réussissant les examens de Transports Canada. Voici certains des postes disponibles :

- Maître d'équipage ;
- Patron d'embarcation
- Officier de navigation
- Différents postes à terre



Quels qualités et intérêts sont essentiels ?

- Intérêt pour le travail en mer ;
- Faire preuve de débrouillardise et avoir un sens de l'initiative ;
- Habileté à réagir rapidement et à faire face à des situations inhabituelles ;
- Capacité à travailler sous pression et à suivre les instructions ;
- Souci du détail ;
- Fiabilité ;
- Aimer le travail d'équipe ;
- Capacité à travailler selon des horaires irréguliers ;
- Goût de l'aventure et des voyages.

Quel est l'horaire de travail ?

La majorité des navires de la Garde côtière canadienne sont exploités selon un système d'équipage en rotation :

- 14 jours de travail/14 jours de congé ;
- 28 jours de travail/28 jours de congé ;
- 42 jours de travail/42 jours de congé (pour les navires en activité dans Arctique).

Revenu annuel de base :
55 824 \$ (26,75/h)



Helmsman

What does the Helmsman do?

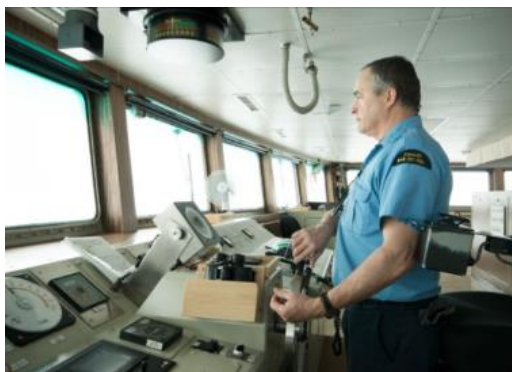
The Helmsman executes their shifts in the wheelhouse. Their responsibilities include steering the ship as per the Navigation Officer's instructions. The helmsman is also responsible for reporting any objects hindering navigation or any anomaly in navigation equipment, such as gyrocompass, magnetic compass and steering system problems.

Which academic or professional path should I follow?

You have to successfully completed a Diploma of Vocational Studies (DVS) in seamanship. The Commission scolaire des Navigateurs offers a General Seamanship DVS in Lévis. This program offers training for aspiring Deckhands and Mechanical Assistants. (<http://taformation.ca/>) and a helmsman training course from a recognized institution (The Centre de formation aux mesures d'urgence [CFMU] in Lévis offers the helmsman's program) **OR** acquire a combination of experience and training in a field related to the position.

AND have a Bridge Watch Rating Certificate.

AND have a Standard for Training and Certification of Watchkeeping (STCW) Basic Safety Training Certificate. Marine Emergency Duty certificate/A1 and B2 Equivalent Certificate.



What are my career opportunities?

You can progress to higher ranks by accumulating sea time and completing Transport Canada exams.

Here are some of the available positions:

- Boatswain
- Coxswain
- Navigation Officer
- Different shore-based opportunities



What qualities and interests are essential?

- Interest in working at sea;
- Leadership and resourcefulness;
- Ability to react quickly and deal with unusual situations;
- Ability to work under pressure and follow instructions;
- Attention to detail;
- Reliability;
- Enjoy team work;
- Ability to work irregular schedules;
- Taste of adventure and travel.

What is the work schedule?

The majority of Canadian Coast Guard vessels operate on a rotating crew system:

- 14 working days/14 days off;
- 28 working days/28 days off;
- 42 days of work/42 days off (for vessels operating in the Arctic).

**Basic annual income:
\$55,824 (\$26.75/h)**