



CAMIONNEUR - Montréal, QC

Description de l'entreprise :

Ray-Mont Logistics Montréal Inc. est une entreprise en pleine croissance qui se spécialise en logistique opérationnelle de marchandises (chargement et transport) destinées outre-mer, via le port de Montréal. Le département de transport de l'entreprise existe depuis sa création et se veut l'une des raisons qui explique l'étonnante croissance de l'organisation depuis bientôt 30 ans.

Description du poste :

Le poste de camionneur recherché vise à assurer le transport de conteneurs et d'unités intermodales (remorques) sur l'île de Montréal. Le trajet du camionneur peut se caractériser de la façon suivante:

- Aller chercher des unités intermodales pleines à la Gare Taschereau du CN et les rapporter sur nos installations.
- Récupérer des conteneurs vides dans les différents dépôts de conteneurs sur l'île de Montréal et les rapporter sur nos installations
- Une fois les conteneurs chargés, le camionneur doit aller les livrer dans les différents terminaux du Port de Montréal (Cast, Termont, Racine). En ce qui concerne les unités intermodales vides, le camionneur doit les rapporter à la Gare Taschereau du CN. 3- Caractéristiques du travail A- Le camionneur devra conduire des camions très récents, à transmission manuelle(10 ou 18 vitesses);
- Le camionneur est supervisé constamment par le répartiteur associé à son quart de travail.

Conditions de travail :

Horaire de travail : Jour : 5h à 15hr approximativement, du lundi au vendredi

Avantages sociaux : Journées de maladie, régime de REER avec contribution 1 pour 1 de la part de l'employeur (RRS) jusqu'à concurrence de 25\$ de l'employeur et régime d'assurances collectives modulaires très complètes avec contribution à 100% pour le programme de base, et significative pour le module enrichi.

Salaire : entre 19.00\$/h et 22.50\$/h, selon l'expérience.

Compétences demandées :

- 1- Détenir un permis de conduire de classe 1;
- 2- Posséder un dossier de conduite vierge.
- 3- 3-DEP en conduite de véhicules lourds / ou formation dans une discipline équivalente.
- 4- Avoir une expérience de plus de 3 ans en conduite de véhicules lourds.
- 5- Posséder une connaissance du milieu du conteneur.
- 6- Connaître le mode de fonctionnement des différents terminaux du Port et des quelques dépôts de conteneurs sur l'île de Montréal, un atout.
- 7- Posséder de l'expérience en conduite de remorques de style bi-train, un gros atout.
- 8- Avoir une bonne attitude avec ses collègues de travail;
- 9- Avoir la capacité de travailler des heures supplémentaires nombreuses, le cas échéant;
- 10- Avoir de bonnes références d'emploi;