

Mission technique – Savannah – 3 au 5 octobre 2016



Mission technique – Savannah – 3 au 5 octobre 2016

CargoM est heureux d'organiser notre 2^{ième} mission technique au hub logistique de Savannah en Georgie. Nous invitons les membres et partenaires de CargoM à participer à cette mission durant la première semaine d'octobre. L'objectif premier est d'échanger avec la communauté logistique de Savannah sur les meilleures pratiques dans notre secteur. Cette mission peut aussi permettre de créer des partenariats d'affaires entre les entreprises québécoises et les entreprises / organisations de la Georgie.

Informations sur Savannah

Située en Géorgie, une location stratégique du sud-est des États-Unis, la plateforme du port de Savannah regroupe 4 terminaux :

- Garden City Terminal
- Ocean Terminal
- Colonel's island terminal
- East river terminal / Lanier Docks

Deuxième plus grand port exportateur aux États-Unis après le port de Los Angeles, le port de Savannah est le plus grand terminal à conteneur unique en Amérique. Vers 2000, la Georgia Ports Authority (GPA) a entrepris d'attirer à Savannah les centres de distribution des magasins à grande surface. Pour les grandes entreprises, la décision d'y établir des centres de distribution tiennent à des facteurs particuliers.

- Disponibilité des terrains
- Main-d'œuvre
- Mesures incitatives à l'échelle de la région ou de l'État
- Proximité d'un port

La GPA a mis sur pied une équipe spéciale et l'a chargée de travailler avec les organismes de développement régionaux, les propriétaires fonciers, les courtiers immobiliers et les sociétés de transport afin de fournir des arguments de poids en faveur de Savannah. C'est ainsi que la région a pu attirer des centres de distribution continentaux de grandes sociétés. On y retrouve également la plus grande concentration d'entrepôts dans le sud-est des États-Unis. Les principales entreprises présentes sont : Target, IKEA, Walmart, TJ Maxx, Lowes, etc.

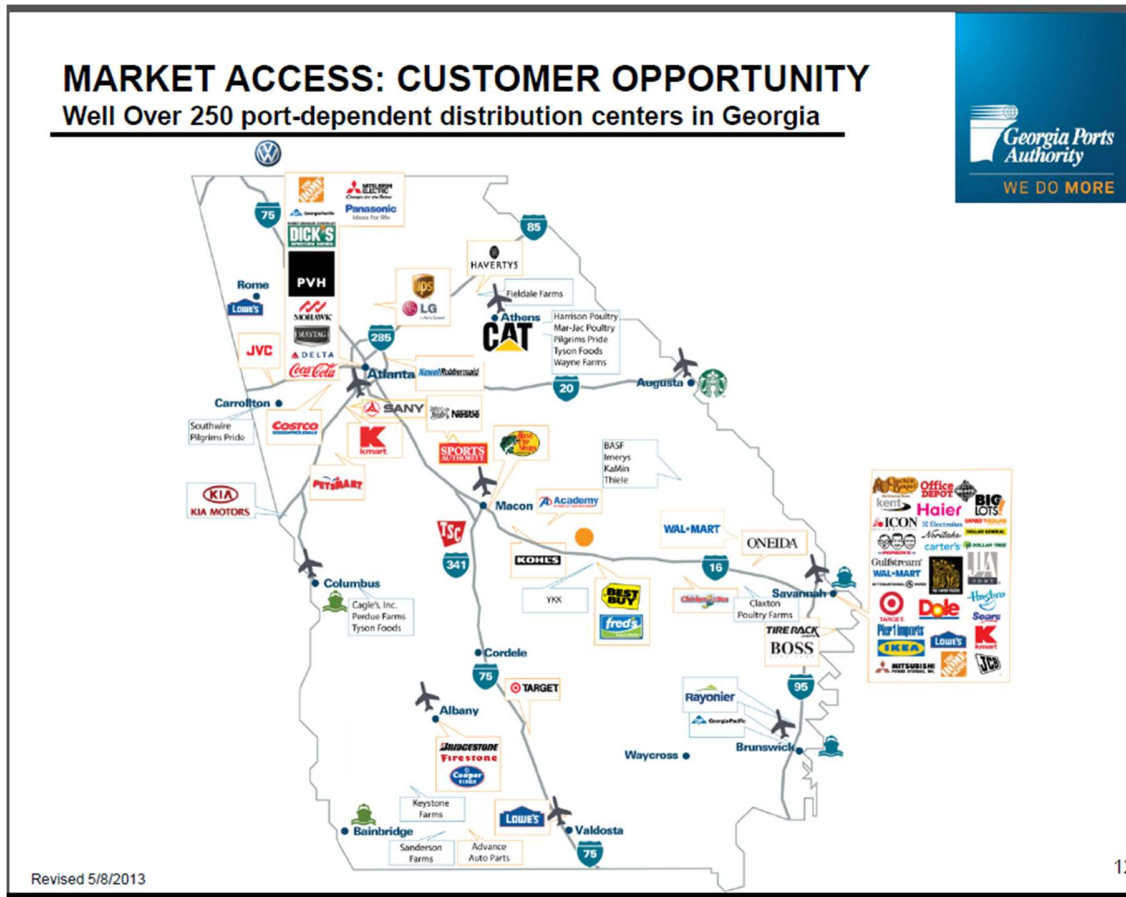
Sur le plan économique, le secteur de la logistique et du transport à Savannah c'est :

- 352 000 emplois
- 67\$M en vente (2013)
- Croissance annuelle de 10% depuis 10 ans
- Un espace d'entreposage de 50 millions de pieds carré
- 4e port le plus achalandé des États-Unis

Le port de Savannah c'est également des infrastructures à la fine pointe de la technologie, avec une capacité de chargement et d'entreposage unique. Tous ces éléments renforcent ainsi le rôle joué par la Géorgie dans le secteur de la logistique et du transport de marchandise.

Le modèle de Savannah est un exemple que nous croyons optimal pour Montréal. Une grande partie des activités de logistique et transport sont générées par le port de Savannah qui, comme à Montréal, est au cœur de la chaîne logistique. Toutefois, les terrains attenants au port lui-même disponible étant limités, plusieurs espaces logistiques se sont développés à proximité du port et sont desservis par des accès autoroutiers efficaces. Les autorités portuaires de Savannah, en collaboration avec Georgia Power et Georgia Department of Economic Development ont mis en place un guichet unique (Select Georgia) permettant aux potentiels clients et utilisateurs d'avoir rapidement accès aux informations pour trouver des locaux,

répertorier les besoins et proposer des options. Ce modèle a permis d'attirer de nombreux centre de distributions dans la région (voir la carte en page 4).



Le programme de mission

Le programme de mission consiste en des visites / rencontres avec les responsables du pôle logistique de Savannah. Le programme se tiendra sur deux jour et demie (2 ½ jours). Tous les détails sur les rencontres et la mission seront confirmés dans les prochains jours.

Programme préliminaire

- Visite technique du port de Savannah
- Rencontres avec Georgia Economic Development, Georgia Power, Savannah Economic Development Authority, autres...
- Visites de centres de distributions

Coût

Il y aura un coût (à déterminer) pour couvrir les déplacements sur place (nous tentons par contre d'obtenir une subvention pour réduire ce coût). Les frais individuels seront à la charge des participants.

Prière de confirmer votre intérêt le plus rapidement possible
[:mcharbonneau@cargo-montreal.ca](mailto:mcharbonneau@cargo-montreal.ca)