

[Consulter la Newsletter de l'AIVP en ligne](#)



Le réseau mondial des villes portuaires

Newsletter N°668
14 février 2017



Zoom Grand Montréal, un outil interactif visant à promouvoir l'offre du territoire auprès des entreprises, en particulier en matière logistique.

Cargo M, le cluster logistique de Montréal présidé par la Présidente du Port de Montréal, a participé pleinement à la mise en place de l'outil en fournissant toutes les informations sur l'offre de la chaîne logistique. Celles-ci viennent compléter les données sur l'offre foncière et immobilière, sur le contexte socio-démographique des quartiers, sur les infrastructures de transport ou encore sur la composition du tissu industriel existant.



www.aivp.org



>> Port urbain

Liverpool : le Maire veut transformer le secteur de Ten Streets en Hub de la création

Le projet a été confié au cabinet parisien AWP. Il permettra la création d'espaces publics, et de proposer des équipements pour des entreprises hi-tech et des organismes culturels. Le secteur comporte 50 hectares de Dockland et viendra compléter les aménagements programmés sur deux sites situés à proximité : Liverpool Waters, et Stanley Docks avec son énorme entrepôt à tabacs qui accueille déjà un hôtel et, bientôt, des logements.

Dundee, waterfront : le Musée du design conçu par Kengo Kuma sort de terre □
VIDEOS : travaux en cours, explications de l'architecte, visite virtuelle

San Diego : l'un des derniers freins juridiques à l'extension du Convention center est levé. Reste la concurrence d'un projet d'hôtel sur le site

Nice : inauguration d'une galerie d'art aménagée dans l'ancien bague du port de Nice



>> Port citoyen

L'Association allemande Naturschutzbund (NABU) attire l'attention sur les polluants présents sur les navires de croisières

Dans leur document d'information, l'association met en garde les croisiéristes sur l'importante exposition aux particules fines auxquelles ils s'exposent lors de voyage sur des navires utilisant des fuels classiques.

Les œuvres artistiques des navires italiens de l'après-guerre sauvées de la démolition et exposées pour rappeler un savoir-faire unique

Le Port de Valparaiso soutient le projet éco-taxi à trois roues, une initiative prônant la mobilité douce et faisant le récit de l'histoire de la ville et de son port.



>> Port entrepreneur

Zoom Grand Montréal, un outil interactif visant à promouvoir l'offre du territoire auprès des entreprises, en particulier en matière logistique.

Cargo M, le cluster logistique de Montréal présidé par la Présidente du Port de Montréal, a participé pleinement à la mise en place de l'outil en fournissant toutes les informations sur l'offre de la chaîne logistique. Celles-ci viennent compléter les données sur l'offre foncière et immobilière, sur le contexte socio-démographique des quartiers, sur les infrastructures de transport ou encore sur la composition du tissu industriel existant.

France : la Cour des comptes juge insuffisante l'amélioration de la compétitivité des ports depuis la réforme de 2008.

Le Port de Venise, soutenu par le Maire, lance les études de conception du Port offshore, même si le feu vert de l'état italien n'est pas acquis.

En adhérent à la charte logistique de Paris, les acteurs fluviaux comptent contribuer à faire émerger des projets innovants

Le Port de Great Yarmouth poursuit son développement dans la logistique pour l'éolien offshore poussé par les projets en Mer du Nord



>> Infos AIVP

Partager la passion ville port ne s'invente pas

Port Academy de Porto Lab, Contship Italia à Milan, 2 - 3 février 2017 Greta Marini, en charge du réseau Port Center Network de l'AIVP, a été invitée à participer à la Port Academy du projet PortoLab lancé il y a 11 ans par l'opérateur des terminaux Contship Italia. En total accord avec les principes de la charte des missions d'un Port Center, PortoLab permet à des jeunes de 9 à 12 ans de découvrir les terminaux opérés par Contship dans différentes villes portuaires d'Italie (Milan, Cagliari, Ravenna, Gioia Tauro, La Spezia).



Je souhaite [me désabonner](#) de la Newsletter

© AIVP

www.aivp.org

contact : webmaster@aivp.org