



Guide utilisateurs
Entreprises en camionnage

CARGO **O₂** AI

En collaboration avec :



-
-
-
-
-

Crédit photo : ©Port de Montréal

CONTEXTE

Scale AI a lancé un appel de projets pour trouver des idées et des solutions pouvant aider le Canada à relever le défi de la COVID-19 grâce à la technologie et à l'intelligence artificielle.

La solution basée sur l'IA permet d'optimiser l'identification et la priorisation des marchandises critiques arrivant par conteneurs au port de Montréal pour assurer une disponibilité et une distribution rapide de biens essentiels.

PORT  MONTRÉAL

CARGOM
GRAPPE METROPOLITAINE DE
LOGISTIQUE ET TRANSPORT DE MONTRÉAL

**IVADO
LABS**

SCALE|AI



OBJECTIFS



Faciliter l'identification des conteneurs urgents à être desservis par camion et par rail, afin de réduire le temps de transit de la marchandise critique;

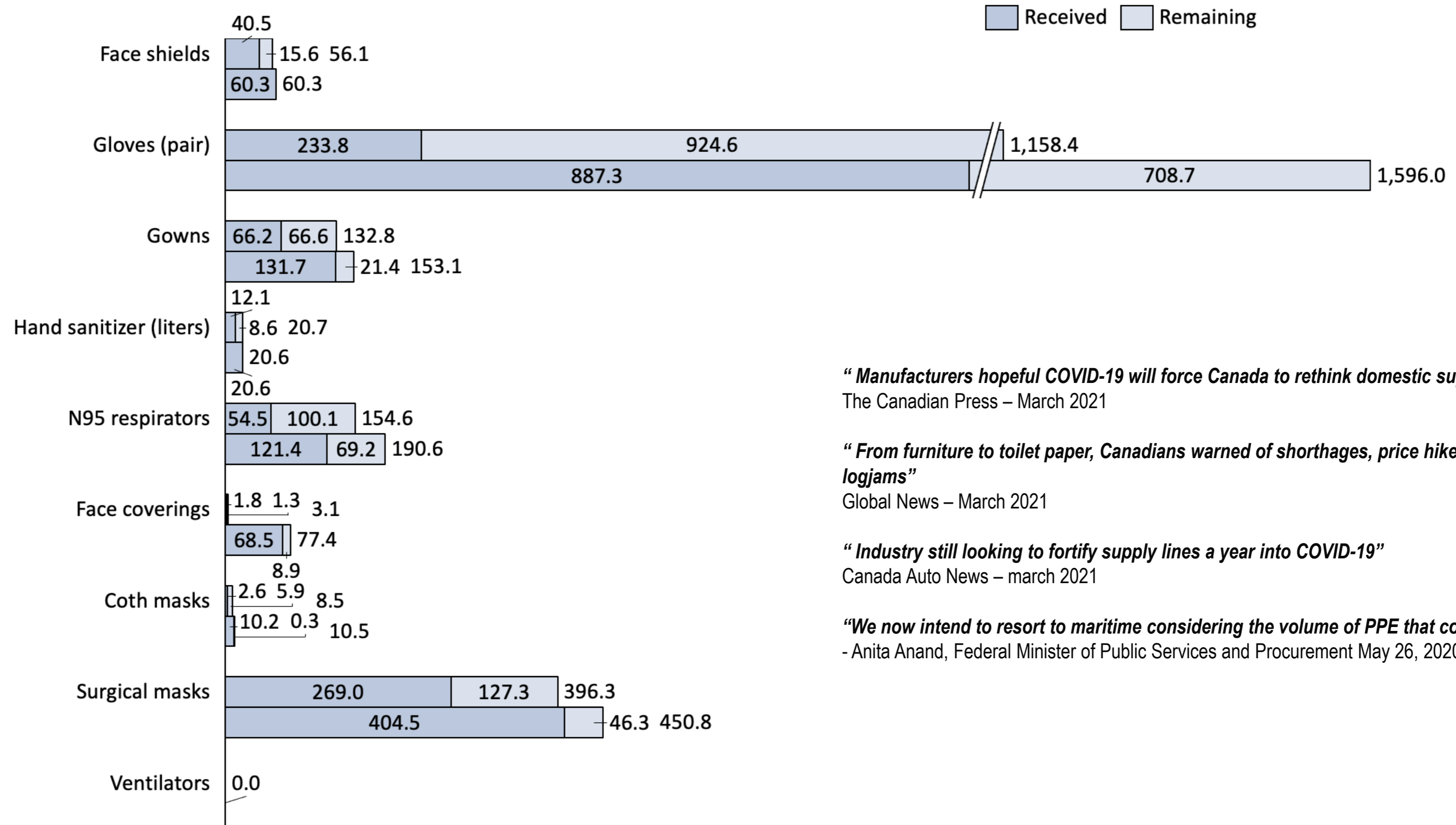
Accompagner les entreprises dans une démarche globale de rayonnement des initiatives qui contribuent à la fluidité du transport des marchandises.



IVADO LABS

• Today, a large gap and supply uncertainties remain

Items ordered and received (in Millions, information as of April 26, 2021)



“Manufacturers hopeful COVID-19 will force Canada to rethink domestic supply chains”
The Canadian Press – March 2021

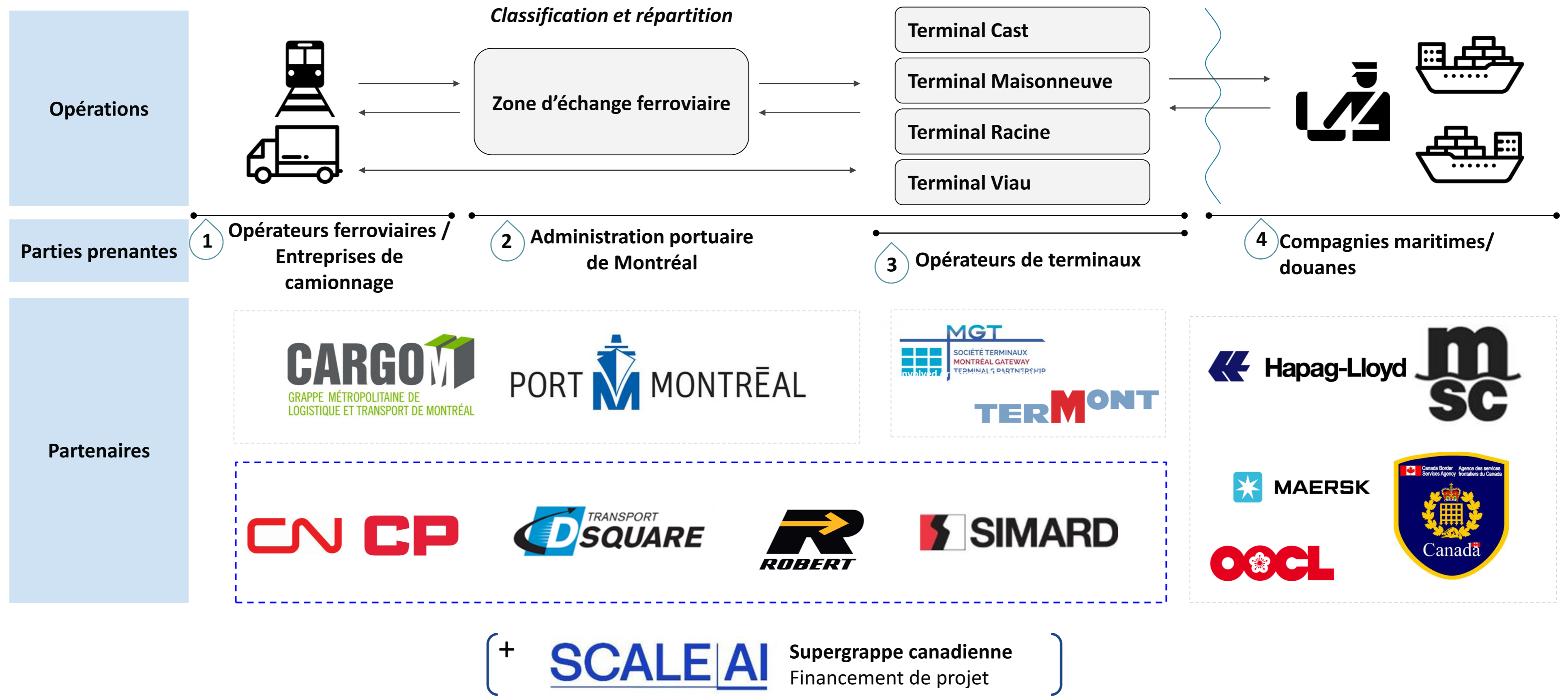
“From furniture to toilet paper, Canadians warned of shortages, price hikes amid trade logjams”
Global News – March 2021

“Industry still looking to fortify supply lines a year into COVID-19”
Canada Auto News – March 2021

“We now intend to resort to maritime considering the volume of PPE that could be shipped”
- Anita Anand, Federal Minister of Public Services and Procurement May 26, 2020

CARGO₂^{AI}

Cargo2Ai a généré un grand élan dynamique avec les **partenaires de l'écosystème**





OUTIL DE DIFFUSION DES TERMINAUX

O₂

GUIDE UTILISATEURS



TERMONT MONTREAL Inc :

Mise en place d'un tag "priority" sur le site web

TERMONT

SZLU9394166

Planned Pickup Date: 2020-09-11

Equipment no	Shipping Line	Size	Equipment type	Empty / Full	OOG	
SZLU9394166	MSC	40	40RH	Full	No	
Booking or Bill of Lading	Imp/Exp	Vessel	Voyage	Origin	Port of Discharge	Final Destination
<u>9066GH318396</u>	IMPRT	MSC SAO PAULO	158W34	Bremerhaven	Montreal	Montreal
Railcar	Seal	Temp	Gross Weight	Hazardous class	U.N. Number	Last free date
			11,583.920			09/16/2020

	Mode	Carrier	Date	Time	Container status
In:	VESSEL	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY S.A.	2020/09/06	01:14:31	SECTION 52 Visit state: Active Transit state: In yard Available for pick up <div style="background-color: red; color: white; text-align: center; padding: 2px; font-weight: bold;">PRIORITY</div> <div style="background-color: green; color: white; text-align: center; padding: 2px; font-weight: bold;">Available for pickup: Yes</div> <i>This value does not take into account any amounts due for storage or demurrage. This value only reflects if the container is on hold or not and if the container is in the terminal or not.</i>
Out:					

Hold/Perm	Description	Date	BL / HBL	Status	Reference
I - CBSA BOND A6	CBSA in-bond movement	Sep 1 2020 8:32PM		Granted	

Lien web pour Login:

https://wct.logistec.com/web/PROD/apps/wct/v2.12.02/mainfile.php?action=login&APP_VERS=2.12.02&set_language=en&theme=termont&screen_width=1280&screen_height=610&tzcode=EDT&tzname=America%2FToronto

CARGO₂^{AI}

MONTREAL GATEWAY TERMINALS :

Mise en place d'un tag urgent - "URG" sur le site web.

Movement	Yard Currently in the yard <input <="" td="" type="text" value="?"/> <td>OOG</td> <td></td>	OOG	
		Special Stow	URG
Destination	MTR - Montreal	Storage - Last free day	2021-03-16

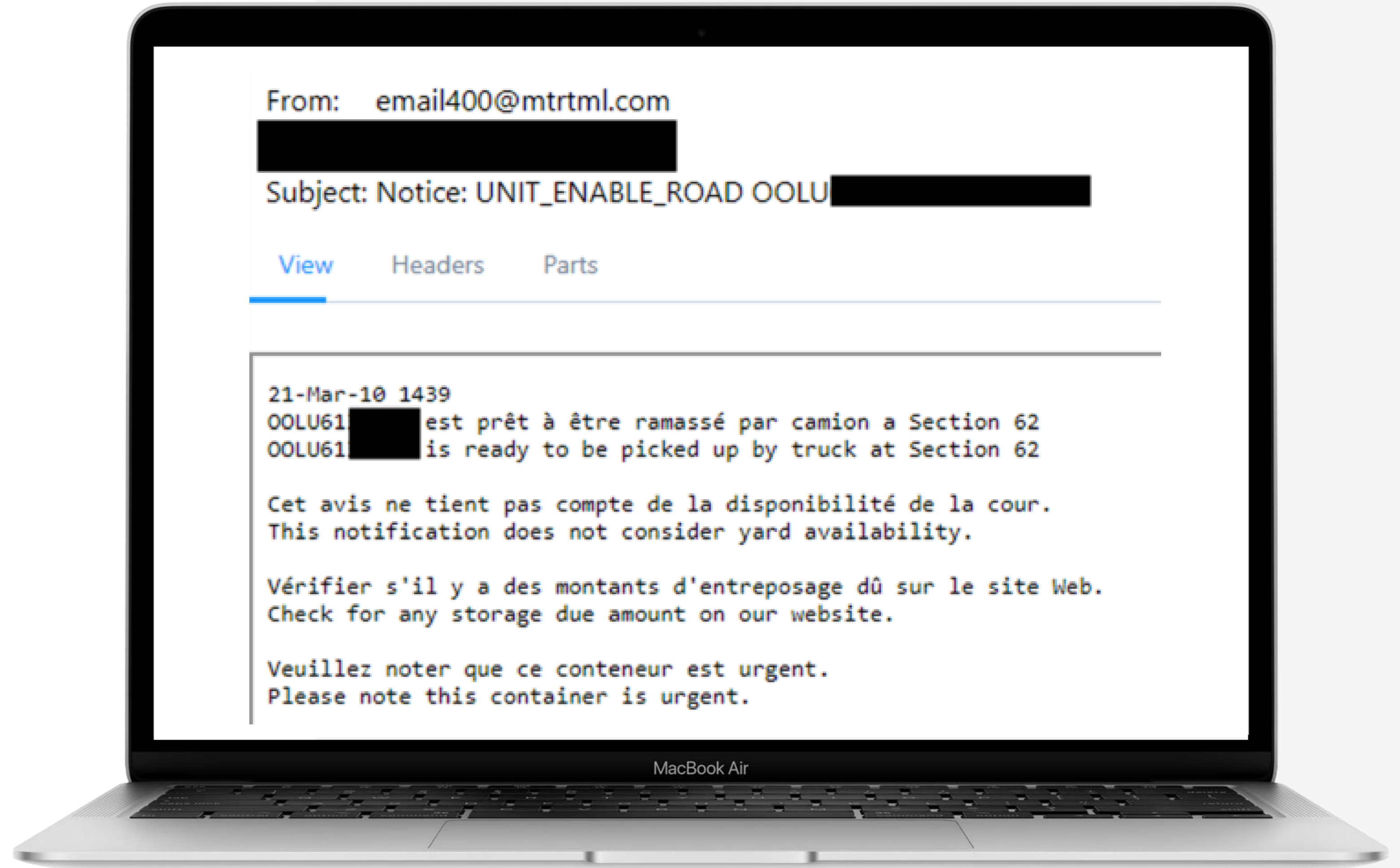
Lien web pour Login: <https://www.mtrtml.com/login.php>



MONTREAL GATEWAY TERMINALS :

Notification par courriel au client pour indiquer que le conteneur est prêt à être ramassé;

*Ajout du champ “**priority**” dans le courriel.*





VALORISER VOTRE IMPLICATION :

Communiqué de presse : Accompagnement dans la rédaction d'un communiqué de presse qui met de l'avant votre participation active à l'initiative;

Site web de CargoM : Page dédiée aux entreprises qui contribuent au succès de CARGO2AI et assurent l'approvisionnement des Canadiens.



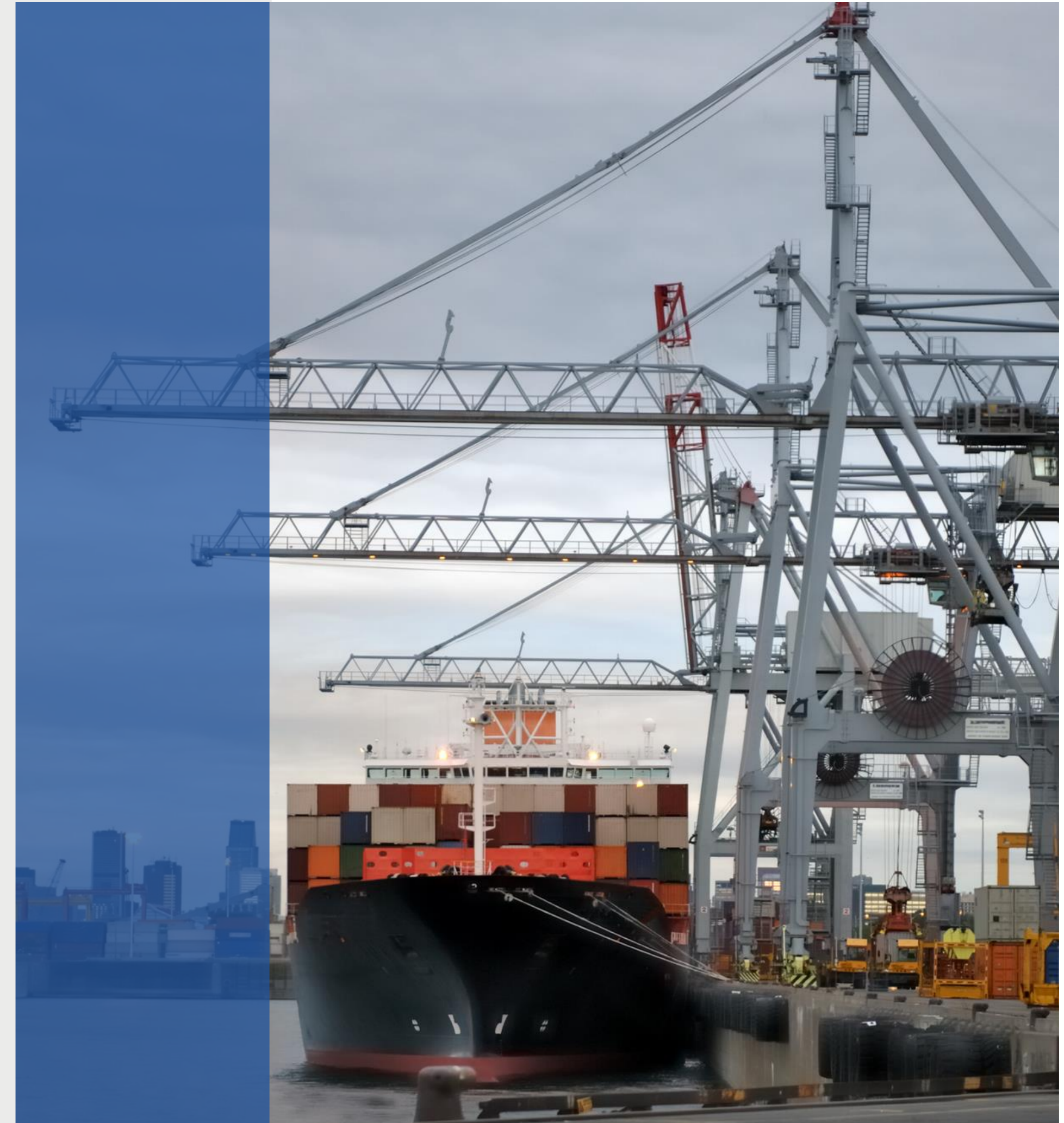
PROCHAINES ÉTAPES

*Diffusion auprès des transporteurs routier
et transitaires;*

*Stratégie de communication/diffusion de
l'initiative auprès d'une agence de
communication;*

*Rédaction d'un communiqué de presse
pour mentionner les entreprises
participantes.*

*Pour plus d'informations sur l'outil,
consultez le lien du [Port de Montréal ici](#).*





Merci! | **CARGO₂ AI**

