

BILAN 2012-2013
DÉMARRAGE



GRAPPE MÉTROPOLITAINE DE
LOGISTIQUE ET TRANSPORT DE MONTRÉAL



RAPPORT
ANNUEL
2013 > 14



GRAPPE MÉTROPOLITAINE DE
LOGISTIQUE ET TRANSPORT DE MONTRÉAL



RAPPORT
ANNUEL
2014 > 15



GRAPPE MÉTROPOLITAINE DE
LOGISTIQUE ET TRANSPORT DE MONTRÉAL



RAPPORT
ANNUEL

2015-16



RAPPORT
ANNUEL
2016 > 17



GRAPPE MÉTROPOLITAINE DE
LOGISTIQUE ET TRANSPORT DE MONTRÉAL



RAPPORT
ANNUEL

2015-16



GRAPPE MÉTROPOLITAINE DE
LOGISTIQUE ET TRANSPORT DE MONTRÉAL

Rapport annuel
2017 > 18

5
ANS



GRAPPE MÉTROPOLITAINE DE
LOGISTIQUE ET TRANSPORT DE MONTRÉAL



RAPPORT ANNUEL
2018-2019



10
ans

CARGOM

GRAPPE MÉTROPOLITAINE DE
LOGISTIQUE ET TRANSPORT DE MONTRÉAL



RAPPORT ANNUEL 2019-2020



RAPPORT ANNUEL 2020-2021



RAPPORT ANNUEL
2021-2022



Rapport
annuel
2022
2023



L'ANNÉE EN UN COUP D'ŒIL

71
MEMBRES

1900
HEURES
D'IMPLICATION
BÉNÉVOLE
EN 2022

650
PUBLICATIONS
SUR LES
RÉSEAUX
SOCIAUX

**PARTICIPATION
À PLUS DE
150
ÉVÉNEMENTS**

**PRÈS DE
1000
PARTICIPANT.E.S
À NOS ÉVÉNEMENTS**

**PLUS DE
10 000
PERSONNES SUIVENT CARGOM
SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX**

« Au cours de la dernière année, la Société de développement économique du Saint-Laurent (Sodes) a eu le privilège de collaborer avec CargoM sur différentes initiatives conjointes. À travers ces collaborations, nous avons été à même de constater leur maîtrise des enjeux en logistique, le professionnalisme de leur équipe ainsi que leur capacité à rassembler les acteurs de la logistique et du transport de marchandises du Grand Montréal. »

MATHIEU ST-PIERRE
Président-directeur général
*Société de développement
économique du Saint-Laurent*

« Nous avons eu le privilège de collaborer avec CargoM sur le projet *Programme d'immersion professionnelle en camionnage* (PIPC). Cette initiative nous a offert l'occasion d'accueillir des gens désireux d'en apprendre davantage sur les métiers du camionnage ainsi que de créer des capsules vidéo mettant en vedette nos collaborateurs.rice.s. Nous sommes fermement convaincus de la mission de CargoM; c'est pourquoi Morneau s'implique activement. Ces collaborations via les différents chantiers, dont celui de la main-d'œuvre, contribuent grandement au rayonnement positif de notre industrie. »

DAVID MORNEAU
Vice-président exécutif et chef de l'exploitation
Groupe Morneau

« Le CSMOIM est fier d'être partenaire de CargoM en mettant à profit son expertise pour faire avancer les travaux du chantier sur la main-d'œuvre orchestrés par la Grappe. Celle-ci mise sur la complémentarité des secteurs qui est primordiale pour le maintien et pour l'optimisation de la chaîne logistique du transport. CargoM est un précieux allié qui appuie les initiatives de développement de la main-d'œuvre de l'industrie maritime. Félicitations pour tout le travail accompli! »

MANOU BERNARD
Directrice générale
*Comité sectoriel de main-d'œuvre
de l'industrie maritime (CSMOIM)*



NOTRE MISSION

La mission de CargoM est de rassembler tous les acteurs de la logistique et du transport de marchandises du Grand Montréal, dont les activités favorisent la plaque tournante de Montréal, autour d'objectifs communs et d'actions concertées en vue d'en accroître la cohésion, la compétitivité, la croissance et le rayonnement.

NOTRE VISION

La vision de CargoM est de faire du Grand Montréal une plateforme multimodale reconnue et recherchée pour sa performance opérationnelle et environnementale ainsi que pour sa contribution à la compétitivité de ses partenaires d'affaires et au développement économique de la région métropolitaine et du Québec.

Lancée en 2012, et s'inscrivant dans la stratégie de développement économique du Grand Montréal, CargoM, la Grappe métropolitaine de logistique et transport de Montréal, fait partie des 10 grappes métropolitaines déployées depuis 2006.

Ses actions sont structurées autour de quatre chantiers de travail au sein desquels ses membres collaborent à mettre en place des outils, des projets et des initiatives qui ont pour objectif de participer au développement économique, d'améliorer la fluidité de la chaîne logistique, d'attirer de nouvelles entreprises, de mettre en valeur les emplois et la formation ainsi que de promouvoir la plaque tournante du Grand Montréal à l'international.

Les activités de CargoM sont soutenues financièrement par la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM), par le ministère de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie (MEIE) ainsi que par l'ensemble de ses membres.



LES TRANSPORTS ET LA LOGISTIQUE : DES OUTILS DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE



Les dernières années ont été marquées par de nombreuses perturbations. Pour relever les défis liés à la gestion des stocks et à l'augmentation des délais de livraison, plusieurs entreprises ont modifié leurs pratiques, passant d'un modèle fondé sur le *juste-à-temps* à un fonctionnement de type *juste-au-cas-où*. Ce changement de paradigme a eu pour effet d'accroître la demande pour des espaces d'entreposage et des services de logistique.

Le Québec peut fort heureusement compter sur la contribution de plusieurs partenaires pour l'aider à s'adapter à cette nouvelle réalité et à demeurer compétitif.

C'est notamment le cas avec CargoM, qui s'est donné pour mission de créer une synergie entre les différents acteurs en vue de consolider et d'augmenter le rôle de la grande région de Montréal en tant que plateforme multimodale reconnue.

L'action rassembleuse de CargoM a permis de faire la recension des espaces d'entreposage disponibles, de trouver des solutions à l'encombrement des conteneurs dans les zones d'entreposage et d'œuvrer au développement de centres intermodaux mutualisés.

Notre gouvernement veille à mettre en place des conditions facilitantes. À cette fin, nous investissons dans les infrastructures de transport, soutenons les différents secteurs dans leurs efforts de recrutement, favorisons le développement des compétences et accompagnons les entreprises dans leur transition énergétique.

Nous travaillons également de concert avec divers partenaires au bénéfice des entreprises et de la population. Ce fut particulièrement le cas à l'automne 2022, alors que les membres de CargoM nous ont fait part de leurs préoccupations en prévision de la mise en place des entraves majeures, dans le cadre de la réfection du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine. Nous avons agi en concertation afin de limiter les répercussions de ces entraves sur le transport de marchandises.

Notre gouvernement continuera de collaborer avec CargoM afin de relever les nombreux défis associés à la logistique et au transport des marchandises. Nous saluons le travail accompli par votre organisation et encourageons vos équipes à poursuivre leurs efforts.



Geneviève Guilbault

Vice-première ministre
et ministre des Transports
et de la Mobilité durable



Pierre Fitzgibbon

Ministre de l'Économie,
de l'Innovation et de l'Énergie,
ministre responsable du
Développement économique
régional et ministre responsable
de la Métropole et de la région
de Montréal



Kateri Champagne Jourdain

Ministre de l'Emploi
et ministre responsable
de la région de la Côte-Nord

Mot de la mairesse **MONTRÉAL À LA CROISÉE DE L'INNOVATION, DE LA MOBILITÉ ET DES MEILLEURES PRATIQUES**

Porte d'entrée sur l'Amérique du Nord et plaque tournante continentale du transport de marchandises, Montréal compte poursuivre son rôle de leader en matière d'innovation et d'expertise de pointe en mobilité durable et intelligente. Cette ambition, nous ne pourrions l'assumer sans CargoM, notre fidèle partenaire, qui s'active dans plusieurs dossiers porteurs pour notre métropole.

La bonne santé économique d'une ville comme Montréal dépend largement de sa capacité à assurer le transport et la livraison des marchandises. C'est pourquoi il est si important de compter sur une chaîne d'approvisionnement dynamique, fluide et performante qui peut livrer à la population et aux entreprises les biens essentiels dont elles ont besoin.

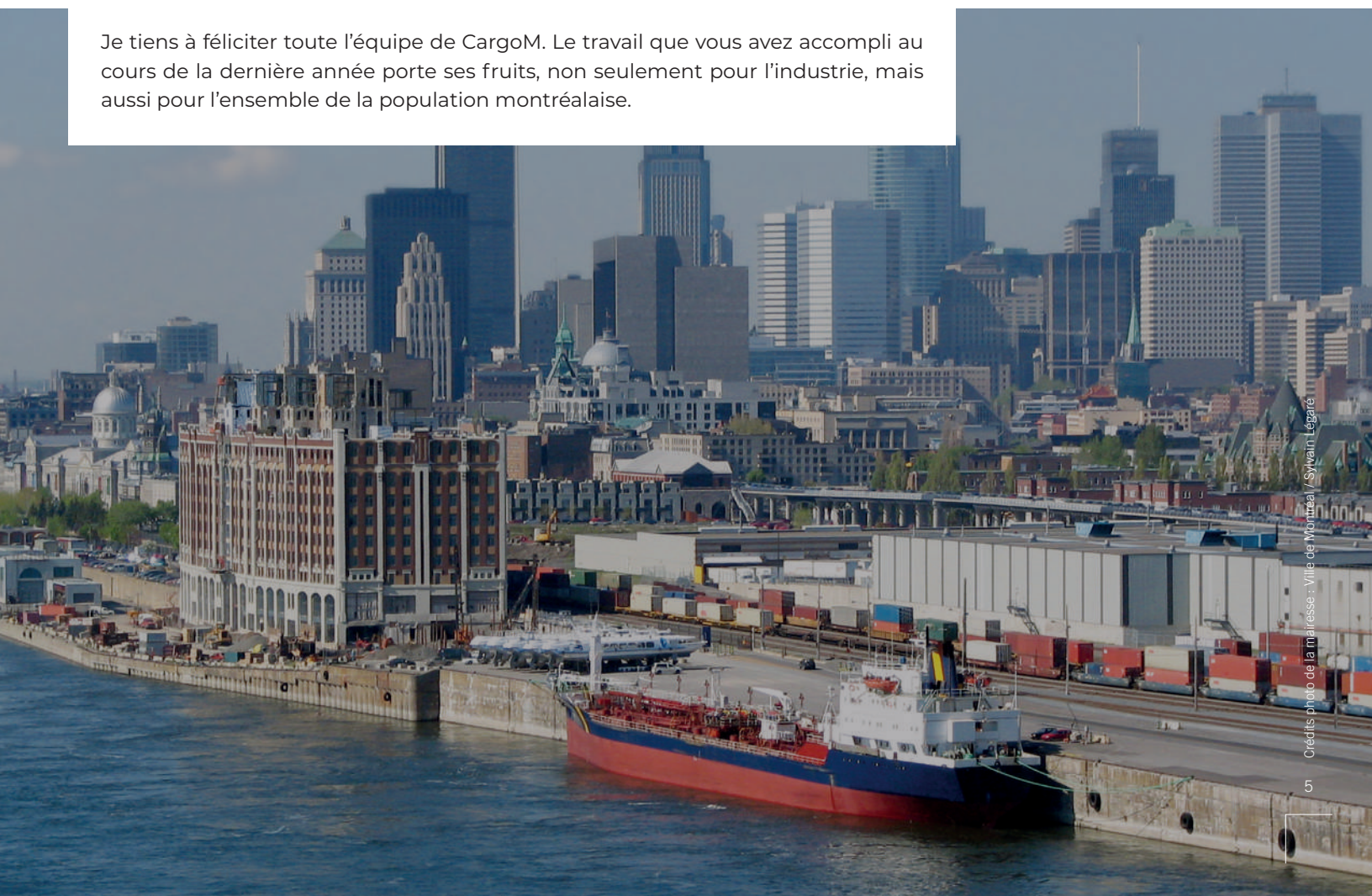
Par ailleurs, dans un contexte où la crise climatique prend de l'ampleur, je tiens à saluer la volonté de CargoM d'innover et d'adopter les meilleures pratiques technologiques et environnementales, tout en veillant à optimiser la cohabitation entre les activités de transport de marchandises et la population montréalaise. Les initiatives de la grappe s'arriment fort bien avec ce que fait la Ville pour décarboner le secteur des transports. Je pense notamment à la certification *Lean & Green* au Québec, une des actions structurantes que CargoM a implantées pour assurer la transition écologique de l'industrie des transports et de la logistique.

Je tiens à féliciter toute l'équipe de CargoM. Le travail que vous avez accompli au cours de la dernière année porte ses fruits, non seulement pour l'industrie, mais aussi pour l'ensemble de la population montréalaise.



Valérie Plante
Mairesse de Montréal

Montréal 



MESSAGE DU PRÉSIDENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Chers membres et partenaires de la Grappe,

C'est avec enthousiasme que je m'adresse à vous pour une première fois à titre de président du conseil d'administration de CargoM. Engagé au sein du comité exécutif et comme président du conseil d'administration depuis juin 2022, je suis ravi de contribuer aux travaux de la Grappe qui célèbre cette année ses 10 ans d'activités. CargoM est un partenaire stratégique du Port de Montréal puisqu'elle rallie au sein de ses membres et partenaires plusieurs joueurs d'importance de la chaîne d'approvisionnement du Grand Montréal. Par ce nouveau mandat, je souhaite mobiliser activement notre communauté et j'entends œuvrer très concrètement à faire du Grand Montréal une plaque tournante encore plus reconnue internationalement, mais aussi davantage verte, intelligente et innovante.

Je profite de cette occasion pour saluer M^{me} Madeleine Paquin, présidente et chef de la direction de Logistec Corporation, qui a occupé la fonction de présidente du conseil d'administration au cours des deux dernières années. M^{me} Paquin a effectué un travail remarquable et demeure active et présente en tant qu'administratrice et coprésidente du chantier 1 — Opportunité de développement sectoriel.

Depuis la création de CargoM, le contexte économique et social dans lequel évolue l'industrie s'est transformé. L'inflation et la pénurie de main-d'œuvre font particulièrement pression sur la chaîne d'approvisionnement. Afin d'avoir un portrait actualisé de la situation, nous avons mis à jour l'étude, réalisée par KPMG, qui a servi de base à nos chantiers : *Profil du secteur de la logistique et des transports du Grand Montréal*. Les grandes lignes révèlent, entre autres, que nous comptons 10000 emplois supplémentaires dans notre secteur depuis 2012, que le nombre d'entreprises a légèrement diminué, mais que la valeur ajoutée générée par l'industrie est passée de 4 G\$ à 8,7 G\$. Ces chiffres démontrent, malgré les défis, l'importance de notre secteur et confirment sa résilience et sa vitalité.

Au moment d'écrire ces lignes, nous sommes à la rédaction de notre quatrième plan stratégique. Nous avons auparavant sondé et interviewé nos membres et partenaires et les résultats préliminaires indiquent qu'ils sont toujours aussi satisfaits de nos réalisations et qu'ils souhaitent que CargoM se dote d'un chantier qui traite spécifiquement de la logistique et du transport durable. Avec la mise à jour de l'étude, le nouveau plan stratégique orientera les prochains travaux de la Grappe.

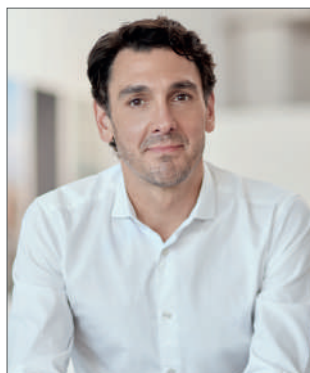
Nos administrateur.ice.s et les membres de nos quatre chantiers restent plus que jamais engagés. Encore cette année, ce sont près de 1900 heures bénévoles qu'ils nous ont accordées et nous leur en sommes très reconnaissants. Nous souhaitons également la bienvenue à nos nouveaux administrateurs : M. Martin Ball, Président, WIPTec;

M. Hugo Bisaillon, Directeur, Placements privés et investissements d'impact — Aérospatiale, infrastructures et transport, Fonds de solidarité FTQ; et M. Maxime Laplante-Sauriol, Directeur des opérations, MSC Canada. De nouveaux membres se sont aussi joints à CargoM. Nous sommes heureux d'accueillir l'Alliance verte, Logistics in Wallonia, Collège Lionel-Groulx, Administration de pilotage des Laurentides, Pantos Logistics et Trinet Global Logistics.

L'apport de nos bailleurs de fonds reste bien entendu primordial afin de que CargoM puisse poursuivre sa mission. Nous profitons de cette occasion pour remercier le gouvernement du Québec et la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) pour leurs appuis.

Je suis fier des réalisations de l'équipe de CargoM et je vous invite à lire le présent rapport pour connaître ses multiples accomplissements au cours de la dernière année.

Bonne lecture,



Martin Imbleau

Président du conseil
d'administration
CargoM
Président-directeur général
*Administration portuaire
de Montréal*

MESSAGE DU DIRECTEUR GÉNÉRAL

Chers membres et partenaires de la Grappe,

Nous sommes heureux de vous présenter notre rapport annuel 2022-2023. Il s'agit d'une année spéciale pour CargoM, qui célèbre ses 10 ans de permanence au service de la logistique et du transport de marchandises dans le Grand Montréal. Depuis ses débuts, CargoM rassemble ses membres et partenaires autour de projets qui ont contribué à faire de la région métropolitaine une plaque tournante renommée pour sa performance et pour son adaptabilité. Il serait long d'énumérer toutes les initiatives mises en place au cours d'une décennie, mais nous pouvons certainement citer les principales, dont la Journée carrières, CargoMobile, la tenue de Cargo Logistics Canada en 2016, l'extension des heures d'ouverture des terminaux, CargO₂^A, l'outil de recensement des espaces d'entreposage, le Centre zone franche et la certification Lean & Green Canada (programme de certification en mobilité durable), la veille médiatique Intermodal et de nombreuses missions en Europe et aux États-Unis. Nous ne pouvons passer sous silence tout le travail de représentation auprès de nos élu.e.s et de nos délégations internationales, en plus des nombreuses études et publications qui ont favorisé les réflexions sur des défis vécus par le secteur. Un logo anniversaire, lancé en mars dernier, marque cette décennie de collaboration, de rassemblement et de rayonnement.

Suivant deux années de pandémie au cours desquelles les rassemblements et les déplacements étaient assez contraignants, l'équipe de CargoM était ravie de retrouver en personne ses membres et partenaires et constate l'importance de réseauter. Cette année fut ponctuée d'échanges, de rencontres et de participation à des événements qui se sont déroulés à Montréal, mais aussi à l'extérieur du pays. Nous avons notamment visité la Belgique dans le cadre de Flanders Inspires International Visitors Program (FIIVP), en plus d'une visite d'une semaine chez Logistics in Wallonia, aux Pays-Bas, où nous avons rencontré Connekt, organisation responsable de l'accréditation du programme Lean & Green. Nous sommes également passés par la Floride, lors du congrès annuel de l'Association américaine des autorités portuaires, et par la Géorgie, pour la rencontre annuelle de l'Alliance entre le sud-est des États-Unis et les provinces canadiennes (SEUS-CP).

Ce retour à la normale s'est également concrétisé par la tenue, en formule originale, de notre Journée carrières qui avait lieu en novembre dernier au Grand Quai du Port de Montréal au cours de laquelle nous avons réuni près de 50 entreprises et centres de formation de notre secteur et attiré plus de 500 visiteur.se.s. La fin du confinement nous a enfin permis d'organiser des cohortes dans le cadre du Programme d'immersion professionnelle en camionnage (PIPC). Grâce à la participation de nos collaborateurs, le CFTR, Groupe Morneau et Groupe Robert, nous avons pu présenter aux participant.e.s les multiples facettes du

métier de conducteur.trice de camion. Nous espérons poursuivre ces journées immersives en 2023. Les enjeux de rareté de main-d'œuvre sont toujours aussi préoccupants et nous continuerons à mettre en place des actions et à supporter énergiquement les comités sectoriels avec qui nous entretenons des liens étroits.

En 2022 nous avons aussi travaillé à pérenniser certaines de nos initiatives, dont l'outil de recension des espaces d'entreposage qui sera lancé sous peu et qui permettra aux entreprises de rechercher sur une plateforme en ligne les espaces désirés selon leurs critères de sélection. Beaucoup d'énergie a aussi été consacrée au projet pilote Lean & Green Canada avec Logistec Corporation, que nous avons soutenu dans leurs démarches d'accréditation, tout en agissant en tant que facilitateur avec tous les partenaires impliqués, soit Connekt, Econoler et InnovLOG.

Les enjeux vécus par notre chaîne logistique sont encore présents, notamment en matière de fluidité avec les travaux de réfection du pont-tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine. Nous avons agi en tant que relayeurs d'informations et en tant que collaborateur entre le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) et nos membres et partenaires. Avec les membres de notre chantier 3 — Innovation et fluidité, nous avons proposé des actions afin d'améliorer la fluidité affectée par la présence des chantiers. Plusieurs travaux de remise à niveau de nos infrastructures routières sont prévus au cours des prochaines années et nous espérons poursuivre nos interventions en partenariat avec l'ensemble des parties prenantes afin de mettre en place des projets de mitigation qui serviront à toute notre industrie.

Pour la revue complète 2022-2023 de CargoM, n'hésitez pas à consulter le présent rapport annuel.

En terminant, nous remercions notre petite équipe qui reste unie, motivée et solidaire. Bravo Amy, Karine, Yves, Yvon et Lynda, pour toutes ces réalisations.

Bonne lecture et à l'année prochaine,



Mathieu Charbonneau
Directeur général
CargoM

COMITÉ EXÉCUTIF ET CONSEIL D'ADMINISTRATION

Comité exécutif*

MARTIN IMBLEAU

PRÉSIDENT

Président-directeur général
Administration portuaire de Montréal

MICHAEL GRIER

VICE-PRÉSIDENT

Vice-président principal des opérations
Dorel Industries inc.

DARREN REYNOLDS

TRÉSORIER

Directeur, développement
des affaires — ventes et marketing
Canadien National

MADELEINE PAQUIN

ADMINISTRATRICE

Présidente et chef de la direction
Logistec Corporation

MARC CADIEUX

ADMINISTRATEUR

Président-directeur général
Association du camionnage du Québec

VALÉRIE WELLS

SECRÉTAIRE ET OBSERVATRICE

Directrice principale aux affaires juridiques
et secrétaire corporative
Administration portuaire de Montréal

Conseil d'administration

MARTIN BALL (À partir de mai 2022)

Président
WIPTec

JASON BROOKS (Jusqu'en septembre 2022)

Vice-président de la chaîne
d'approvisionnement et des achats
*Mediterranean Shipping Company
(Canada) inc.*

MAXIME LAPLANTE-SAURIOL

(À partir d'octobre 2022)

Directeur des opérations
*Mediterranean Shipping Company
(Canada) inc.*

MATTHIEU CASEY

Premier Directeur — Ventes mondiales et
optimisation du chiffre d'affaires — Cargo
Air Canada Cargo

STÉPHANE CHEVIGNY

Président
Intersand

DOMENICO COSTANTINO

Vice-président régional — Est du Canada
Kuehne + Nagel Ltd

NATHALIE DROUIN

Directrice exécutive et professeure
*INFRA-S, ESG UQÀM,
École des sciences de la gestion*

GUILLAUM W. DUBREUIL

Directeur, Affaires externes
et Relations gouvernementales
Groupe CSL inc.

JULIEN DUBREUIL

Directeur général
Termont Montréal inc.

MICHAEL FRATIANNI

Président et chef de la direction
Société Terminaux Montréal Gateway

JACQUES GRÉGOIRE (Jusqu'en novembre 2022)

Directeur de portefeuille
Fonds de solidarité FTQ

HUGO BISAILLON (À partir de novembre 2022)

Directeur, Placements privés et investissements
d'impact — Aérospatiale, infrastructures
et transport
Fonds de solidarité FTQ

JORDAN KAJFASZ

AVP, ventes et marketing,
International Intermodal and Automotive
CPKC

STÉPHANE LAPIERRE

Vice-président, exploitation
et développement aérien
Aéroports de Montréal

JEAN-ROBERT LESSARD (Jusqu'en mai 2022)

Vice-président, affaires publiques
Groupe Robert

MICHEL ROBERT (À partir de mai 2022)

Président et chef de la direction
Groupe Robert

CHARLES RAYMOND

Président-directeur général
Ray-Mont Logistics

ROBERT ROY (À partir de mars 2022)

Président
Association des employeurs maritimes

MICHEL SAWAYA

Directeur d'entreprise
CMA CGM Canada inc.

LAURENT TOURIGNY (Jusqu'en mai 2022)

Président
Services de Transport Trac-World inc.

MARTIN TRÉPANIÉ

Directeur
CIRRELT, Université de Montréal

PATRICK TURCOTTE

Président
Groupe TYT

Observateurs

VALÉRIE LACASSE

Directrice des opérations et partenariats,
secrétariat à la région métropolitaine
*Ministère des Affaires municipales
et de l'Habitation*

RICHARD LARUE (Jusqu'en mai 2022)

Directeur exécutif régional
Transports Canada

JENNIFER CÔTÉ (À partir de mai 2022)

Gestionnaire régionale, politiques & coordination
Transports Canada

STÉPHANE PIGEON (Jusqu'en septembre 2022)

Directeur, direction de l'économie verte
et de la logistique
*Ministère de l'Économie, de l'Innovation
et de l'Énergie*

MARIE-PIER GAGNÉ (À partir d'octobre 2022)

Coordonnatrice logistique, Direction
des transports et de la logistique
*Ministère de l'Économie,
de l'Innovation et de l'Énergie*

SYLVAIN GIGUÈRE

Économiste en chef et responsable du
développement économique métropolitain
Communauté métropolitaine de Montréal

Permanence

MATHIEU CHARBONNEAU

Directeur général
CargoM

* Les membres du comité exécutif font également partie
du conseil d'administration.

ÉQUIPE



MATHIEU CHARBONNEAU, MBA

Directeur général
mcharbonneau@cargo-montreal.ca
514 508-2609, poste 222



KARINE DUDOGNON

Adjointe administrative
kdudognon@cargo-montreal.ca
514 508-2609, poste 221



YVES MURRAY

Chargé de projets, chantiers 2 et 4
ymurray@cargo-montreal.ca
514 508-2609, poste 226



YVON PELLERIN

Expert, Centre zone franche
ypellerin@cargo-montreal.ca



AMY LOMBARD

Chargée de projets, chantiers 1 et 3
alombard@cargo-montreal.ca
514 508-2609, poste 223



LYNDA FRENIERÈ

Comptable

SUIVEZ-NOUS!

cargo-montreal.ca
montrealtransportlogistique.ca
zonefranchemontreal.ca
votrevoierapide.com



InterModal
VOTRE VILLE MÉDIATIQUE
EN TRANSPORT ET LOGISTIQUE

Pour vous inscrire à notre infolettre et à notre veille médiatique Intermodal, consultez la page d'accueil de notre site Web.

2100, av. Pierre-Dupuy
Aile 2, bureau 2100
Montréal (Québec) H3C 3R5
514 508-2609

MEMBRES

TRANSPORT AÉRIEN



Air Canada Cargo



YMX, Aérocity internationale de Mirabel

TRANSPORT FERROVIAIRE



Canadien National



CPKC

TRANSPORT ET TERMINAUX MARITIMES



Arrimage



CanEst Transit



CMA CGM
Canada inc.



CANADA STEAMSHIP LINES

Groupe CSL inc.



Groupe
Desgagnés inc.



Groupe Océan



Groupe Pétrolier Norcan



Logistec Corporation



Marine International Dragage



Mediterranean Shipping
Company (Canada) inc.



Société Terminaux Montréal Gateway



Termont Montréal inc.



Vitera

COMITÉS ET ASSOCIATIONS



Administration de pilotage
des Laurentides



Alliance verte



Armateurs du Saint-Laurent



Association du
camionnage du Québec



Association des
employeurs maritimes



Camo-Route



Chaîne
d'approvisionnement
Canada



Comité sectoriel
de main-d'œuvre
de l'industrie maritime



Fédération Maritime du Canada



Logistics in Wallonia



Société de développement économique du Saint-Laurent

TRANSPORT ROUTIER ET INTERMÉDIAIRES EN LOGISTIQUE



ACS Logistics



AGD Verchères Express



Bolloré Logistics



Cole International



Danaca Transport



Dômeplex



E4C



Express Mondor



GETPAQ inc.



Greenfield Global



Groupe Lafrance



Groupe Morneau



Groupe Robert



Groupe Transit



Groupe TYT



GT Group



Hunt Refrigeration (Canada) inc.



Kuehne + Nagel Ltd.



Pantos Logistics



PDI



Ray-Mont Logistics



Services de Transport
Trac-World inc.



Simard Transport



Synergie Canada



Transport DSquare



Trinet Global Logistics



TSPM



Valdev Parc Industriel



WIPTec

EXPORTATEURS — IMPORTATEURS



Cascades



Déathlon



Dorel Industries



Intersand



Société des alcools du Québec

ADMINISTRATIONS, MINISTÈRES ET INFRASTRUCTURES PARTAGÉES EN TRANSPORT



Administration
portuaire de Montréal



Corporation de Gestion de la Voie
Maritime du Saint-Laurent



Fonds de solidarité FTQ



Gouvernement du Québec

INSTITUTIONS D'ENSEIGNEMENT ET DE RECHERCHE



Cégep
André-Laurendeau



CIRRELT,
Université de Montréal



Collège
Lionel-Groulx



ESG UQAM, École des
sciences de la gestion



InnovLOG
Institut d'innovation en
logistique du Québec

QUATRE CHANTIERS



CHANTIER 1 — OPPORTUNITÉS DE DÉVELOPPEMENT SECTORIEL

Augmenter notre impact sur la prospérité et sur le développement économique de la chaîne logistique de la région métropolitaine.



CHANTIER 2 — COMMUNICATION ET RAYONNEMENT

Promouvoir le Grand Montréal comme étant une infrastructure logistique incontournable.



CHANTIER 3 — INNOVATION ET FLUIDITÉ

Optimiser la fluidité de la plaque tournante et s'appuyer sur l'innovation pour devenir la porte d'entrée vers l'Amérique du Nord.



CHANTIER 4 — MAIN-D'ŒUVRE

Collaborer avec les associations sur des projets visant la formation, l'attraction et la rétention des talents.

LES COMITÉS AD HOC

COMITÉ FRET AÉRIEN

Coprésidé par Matthieu Casey, directeur, gestion des revenus et stratégies cargo, Air Canada Cargo et par Stéphane Lapierre, vice-président, exploitation et développement aérien, Aéroports de Montréal.

COMITÉ AVISEUR DU CENTRE ZONE FRANCHE

Coordonné par CargoM et constitué des parties prenantes qui ont supporté la mise en œuvre du Centre zone franche.

COMITÉS EXTERNES

- Membre du conseil d'administration du Fonds climat Grand Montréal
- Membre du comité Mobilité Montréal
- Membre de la table de la sécurité alimentaire de la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) et présidence du comité d'action d'optimisation de la chaîne d'approvisionnement
- Membre du comité Groupe maritime du MTMD
- Membre du comité de suivi sur la Politique de mobilité durable — 2030 du gouvernement du Québec
- Membre du comité multisectoriel du Palais des congrès de Montréal
- Membre du comité transport de la Chambre de commerce du Montréal métropolitain (CCMM)
- Membre du comité transport de la Chambre de commerce et d'industrie de la Rive-Sud (CCIRS)
- Membre du comité des Zones industrialo-portuaires de Montréal



C1

OPPORTUNITÉS DE DÉVELOPPEMENT SECTORIEL

Coprésidents du comité



Madeleine Paquin
Présidente et chef de la direction
Logistec Corporation



Martin Ball
Président
WIPTÉC

MANDATS

Proposer des perspectives et des opportunités de développement.

Doter les intervenants du secteur de la logistique et du transport de marchandises du Grand Montréal d'outils et de mesures afin d'améliorer leur compétitivité et d'accroître leur contribution au développement économique du territoire.

OBJECTIFS

Améliorer l'efficacité du transport et de la logistique dans le Grand Montréal.

Identifier les clés du succès pour attirer de nouveaux centres de distribution et pour faire du Grand Montréal une plaque tournante reconnue et recherchée pour sa compétitivité.



RÉALISATIONS

Le projet de La Cité de la mobilité durable fut renommé, depuis janvier 2023, le Centre d'Innovation collaborative en Mobilité (CIM). Le CIM fait maintenant partie du programme des Zones et Centres d'innovation du MEIE.

- Conception d'un site Web dédié au CIM : innovation-mobilite.com;
- Réception d'une vingtaine de projets à la suite de l'appel de projets lancé à l'automne 2021;
- «Kick-off» Ernest & Young (EY), partenaire du Centre d'Innovation collaborative en Mobilité (CIM);
- Obtention d'un financement par le MEIE pour la réalisation d'une étude détaillée (dossier d'infrastructure) avec un consultant externe (EY) dans le but de caractériser les besoins et de bâtir un cadre financier ainsi qu'une stratégie financière en conséquence;
 - Dépôt de l'étude (EY) auprès du MEIE pour demande de subvention.
- Rencontre de présentation de la CIM au MEIE en présence de M. Pierre Fitzgibbon, ministre de l'Économie de l'Innovation et de l'Énergie, et ministre de la Métropole et de la région de Montréal;
- Démarches en cours auprès d'autres ministères, notamment du MTMD et du ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP) et de la Ville de Montréal;
- Démarches de financement amorcées au fédéral auprès d'Innovation, Science et Développement économique Canada (ISDE) et du Développement économique Canada pour les régions du Québec (DEC).

Conception d'un état de la situation : *Horizon logistique — Mettre à profit notre force de transport*, en collaboration avec le chantier 2, afin de mieux faire connaître la chaîne logistique aux élu.e.s. Ce document porte sur les grands enjeux du secteur, notamment les opportunités de développement, la fluidité, l'innovation, la main-d'œuvre et la mobilité durable. Il propose des recommandations et des actions prioritaires. *Horizon logistique* fut présenté à Mme Geneviève Guilbault, vice-première ministre et ministre des Transports, et aux porte-paroles en transport des autres partis politiques.

Acceptation et participation comme représentant du Canada au programme d'échange Flanders Visitors Program – Smart and Sustainable Supply Chain Solutions (9 au 14 octobre 2022) en Belgique.

Rencontres et présentations avec les délégations du Québec à Bruxelles et à Chicago et avec les représentant.e.s des ambassades, ici à Montréal, des États-Unis, d'Allemagne, de Belgique, de République tchèque, de France et du Panama.

Participation de CargoM à plusieurs événements en tant que panéliste, présentatrice ou modératrice, qui ont eu lieu à Montréal et à l'international, dont une mission à Savannah dans le cadre de la conférence The Southeast U.S.-Canadian Provinces (SEUS-CP) Alliance, le sommet Impulsion 2023 de Propulsion Québec et le forum transport de la CCMM 2022. Pour en savoir plus, consultez la page 20 du présent rapport.

PRINCIPAUX PROJETS EN COURS

Centre d'Innovation collaborative en Mobilité (CIM) :

- Travail avec Propulsion Québec pour le financement et pour la réalisation d'une étude détaillée des coûts du CIM;
- Membre du comité de suivis;
- CargoM bâtit la liste de projets potentiels pouvant faire partie du CIM.

Étude : *Les enjeux liés aux règlements municipaux, à l'urbanisme et au développement durable du secteur de la logistique* d'INFRA-S.

Centre zone franche (CZF) :

- Planification d'une tournée des nouveaux acteurs de développement économique avec les nouveaux outils de promotion de la Grappe et du CZF;
- Conception d'une image de marque et d'une certification pour les entreprises fournissant des services zone franche.



C2 COMMUNICATION ET RAYONNEMENT

Coprésidents du comité



Marie-Chantal Savoy
Vice-présidente,
stratégie et
communications
Logistec Corporation



Guillaume W. Dubreuil
Gestionnaire principal,
affaires
gouvernementales
Groupe CSL inc.

MANDATS

Bâtir une communication efficace et dynamique entre les gouvernements, la population et les parties prenantes sur les retombées positives du secteur de la logistique et du transport des marchandises dans le Grand Montréal.

Promouvoir les activités de la Grappe et mettre l'industrie de l'avant afin de faire rayonner le milieu du transport des marchandises et de la logistique.

OBJECTIFS

Promouvoir auprès des gouvernements, de la population et des parties prenantes, les bénéfices et l'apport économique du secteur de la logistique et du transport de marchandises dans le Grand Montréal.

Participer activement au rayonnement international de la Grappe et de la plaque tournante de logistique et transport de Montréal.



RÉALISATIONS

Veille stratégique et promotion des activités de CargoM, de ses membres et de ses partenaires sur les différents médias sociaux (LinkedIn, Twitter, Facebook), publication d'infolettres mensuelles, présences dans les médias (voir p.21 CargoM dans les médias pour plus de détails).

Envoi de communiqués de presse portant notamment sur le lancement du programme d'immersion professionnelle en camionnage (PIPC), sur le bilan de l'année 2021-2022, sur la nouvelle veille médiatique et sur la 7^e Journée carrières en transport et logistique.

Lancement d'Intermodal, une veille médiatique quotidienne dédiée au secteur de la logistique et du transport de marchandises qui compte plus de 2000 abonné.e.s à ce jour.

Campagne promotionnelle du secteur de grande envergure dans le cadre de la 7^e Journée carrières de CargoM (radios, journaux, médias sociaux, etc.).

Compilation du sondage d'opinion réalisé par TACT — taux de satisfaction des membres et partenaires de la Grappe de plus de 96 %.

Mise à jour et diffusion de l'étude réalisée en 2013 par KPMG : *Profil du secteur de la logistique et des transports du Grand Montréal*.

Conception et diffusion d'un logo thématique soulignant les 10 ans d'activités de CargoM.

Dans le cadre du programme de certification Lean & Green Canada :

- Mission en Belgique du pôle de compétitivité Logistics in Wallonia (LiW) (participation à une session de démarrage avec cinq entreprises participantes au programme Lean & Green Europe, visite de l'entreprise hôte de la session, participation à des conférences et visite d'entreprises membres de LiW).
- Mission aux Pays-Bas afin de rencontrer l'équipe de Connekt, organisme responsable du programme Lean & Green Europe.
- Mise sur pied du projet pilote :
 - Adaptation et traduction des documents européens au contexte québécois et canadien ;
 - Projet pilote avec Logistec Corporation ;
 - Rencontres bimensuelles pour l'accompagnement de Logistec avec l'entreprise en efficacité énergétique Econoler et CargoM ;
 - Sélection de l'année de référence et de la cible de réduction, inventaire des GES de Logistec effectué par Econoler ;
 - Préparation des documents nécessaires pour la rédaction et pour le dépôt du plan d'action de Logistec par Econoler.

PRINCIPAUX PROJETS EN COURS

Dans le cadre du programme de certification Lean & Green Canada :

- Traduction et adaptation de documents pour la réalisation de l'audit ;
- Mise sur pied de l'audit pour le plan d'action de Logistec par des entreprises et organismes externes pour l'obtention de la première étoile Lean & Green Canada représentant 20 % de réduction de GES sur une période de cinq ans ;
- Mise sur pied d'un second projet pilote.

Élaboration du plan stratégique 2023-2025 de CargoM.

Développement d'une plateforme de promotion des multiples ressources du Saint-Laurent : Cap Saint Laurent, conjointement avec la Société de développement économique du Saint-Laurent (SODES). Signature de l'entente de financement avec le ministère des Relations internationales et de la Francophonie (MRIF).

Réflexion quant au maintien du chantier 2 — Rayonnement et communications qui serait remplacé par un comité communication dédié aux projets de chantier.



Coprésidents du comité



Marc Cadieux
Président-directeur
général
*Association du
camionnage
du Québec*



Julien Dubreuil
Directeur général
Termont Montréal inc.

MANDATS

Favoriser le développement et l'implantation de projets bénéfiques au plus grand nombre d'utilisateurs de la chaîne logistique afin d'améliorer l'accès et la fluidité du transport par camion dans le Grand Montréal.

Contribuer à la mise en place de projets d'infrastructures et de technologies de pointe afin d'optimiser les opérations de logistique et de transport.

Soutenir les bonnes pratiques et valoriser l'utilisation des technologies de pointe dans l'industrie de la logistique et du transport afin d'améliorer la compétitivité des entreprises du secteur.

OBJECTIFS

Participer activement à des comités afin de faire valoir notre industrie et, au besoin, créer des comités de concertation.

Mener des études complémentaires à celles existantes et conduire des projets pilotes spécifiques pour ensuite mesurer leurs retombées pour le Grand Montréal.

Adopter, partager et intégrer les meilleures pratiques et technologies de pointe de l'industrie tout en répondant à des objectifs de développement durable.

RÉALISATIONS

Projet de l'outil des espaces d'entreposage :

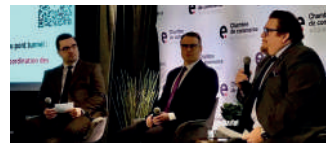
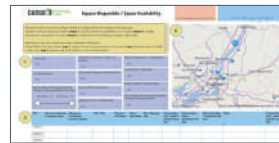
- Travail avec l'entreprise Mely.ai pour l'élaboration d'un nouveau formulaire, d'un tableau de bord et d'une interface Web pour la visualisation et pour l'utilisation de l'outil;
- Planification des étapes de développement de cet outil à interface Web;
- Demande de subvention acceptée pour le Programme d'appui au développement des secteurs stratégiques et des créneaux d'excellence (PADS);
- Demande de subvention au Fonds national des corridors commerciaux (FNCC).

Rencontres avec le MTMD pour les chantiers et, notamment, celui du pont-tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine :

- Rencontre avec Jean Séguin, sous-ministre adjoint, ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), et le groupe Renouveau La Fontaine;
- Lors de rencontres spéciales et des rencontres du chantier 3, les membres de CargoM ont été informés du déploiement des travaux et de la nouvelle configuration du tunnel, de la date exacte de fermeture des tubes et des mesures de mitigation mises en place pendant la période des travaux;
- Participation hebdomadaire à un groupe de travail pour trouver des pistes de solution pendant la période des travaux;
- Support à des membres pour que ceux-ci déposent des propositions de mesures de mitigation à adapter pendant la période des travaux.

Organisation par CargoM, en collaboration avec HTEC, du webinaire (60 participant.e.s) : Décarboner le transport, la manutention et la production d'énergie dans un contexte portuaire.

Organisation d'un webinaire portant sur l'intelligence artificielle en transport et logistique en partenariat avec Scale AI et IVADO Labs (50 participant.e.s).



PRINCIPAUX PROJETS EN COURS

Projet de l'outil des espaces d'entreposage :

- Bonification et envoi du nouveau formulaire des espaces d'entreposage aux participant.e.s afin d'avoir leurs rétroactions, leurs commentaires et leurs suggestions;
- Période test pour la collecte de données via le formulaire avec Mely.ai;
- Conclure l'étape 1 avec Mely.ai qui consiste à finaliser les formulaires, à colliger les données et à faire l'intégration du système;
- Travailler avec Mely.ai pour l'étape 2 qui consiste à développer le tableau de bord interactif et connecté.

Mesures de mitigation pour la fluidité lors des travaux du pont-tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine :

- Invitation ponctuelle du MTMD à présenter les suivis des travaux;
- Prise en charge avec le Port de Montréal, l'ACQ et le MTMD et CargoM pour la rédaction d'une étude sur le concept de terrains satellites.

Promouvoir auprès des membres et partenaires de CargoM l'utilisation des heures hors pointe des terminaux au Port de Montréal à l'aide de Success Story :

- Portrait de la situation;
- Conception et promotion d'un dépliant promotionnel.

Réflexions sur l'application CargoMobile :

- Évaluer la possibilité de joindre une autre plateforme (section camion) ou toute autre application pouvant assurer la vitalité de CargoMobile;
- Collaboration au dépôt d'un projet avec Niosense à la Ville de Montréal.



C4 MAIN-D'ŒUVRE

Coprésidentes du comité



Nathalie Drouin
Directrice exécutive
et professeure
INFRA-S, ESG UQÀM,
École des sciences
de la gestion



Chloé St-Amand
Directrice générale
Camo-Route

MANDATS

Promouvoir les emplois du secteur auprès de la relève en démontrant les opportunités offertes par l'industrie ainsi que valoriser la formation et les politiques de rétention auprès des entreprises.

OBJECTIFS

Comblent l'urgent besoin de relève dans ce secteur en misant sur des actions concrètes pour attirer les nouveaux talents.

Faire connaître auprès des jeunes et des personnes à la recherche d'une nouvelle carrière les opportunités offertes par l'industrie.

RÉALISATIONS

Organisation de la 7^e Journée carrières en transport et en logistique de CargoM.

Journée carrières — Événement en présentiel le 2 novembre 2022 au Grand Quai du Port de Montréal :

- 48 entreprises;
- Plus de 500 visiteur.se.s;
- 1000 postes à pourvoir;
- 2 simulateurs et 4 camions en démonstration;
- Activité de jumelage éclairé (10 entreprises et 35 participant.e.s) en collaboration avec la Chambre de commerce du Montréal métropolitain (CCMM);
- Présentation de Services Québec Montréal sur les services offerts aux entreprises;
- Visite de M^{me} Sophie Mauzerolle, conseillère de la ville de l'arrondissement de Ville-Marie, membre du comité exécutif et responsable du transport et de la mobilité.

Programme d'immersion professionnelle en camionnage (PIPC), programme d'une journée qui initie les participant.e.s aux différentes facettes du métier de conducteur. rice de camions. Le programme est financé par Conseil emploi métropole avec comme partenaires de projet, Camo-route et le Centre de formation du transport routier de Saint-Jérôme (CFTR) :

- Traduction du PIPC (site Web, dépliants et aide-mémoires);
- Lancement officiel du programme en avril 2022;
- 8 visites planifiées entre mai et octobre 2022 chez Morneau et Groupe Robert;
- 106 inscriptions reçues et 33 participant.e.s;
- Collaboration avec le Port de Montréal pour la diffusion du PIPC auprès des Premières Nations de la région de Montréal;
- Discussion pour planifier des activités à l'extérieur de Montréal.

Envoi de 8 infolettres emploi et formation durant l'année.

Participation au comité de travail sur la mise à jour du diagnostic sectoriel de transport de marchandises de Camo-route.

Participation au comité de travail sur la mise à jour du diagnostic de l'industrie maritime du Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime (CSMOIM).

Promotion des formations des institutions d'enseignement membres de CargoM.



PRINCIPAUX PROJETS EN COURS

Planification de la 8^e édition de la Journée carrières :

- Révision de la formule originale;
- Recherche de financement alternatif.

Poursuite des travaux PIPC :

- Organisation et promotion des visites;
- Réflexion sur la suite du programme au terme du financement;
- Recherche de financement et partenariat;
- Permettre la diffusion du PIPC au reste du Québec.

ÉTATS FINANCIERS

PRODUITS	2022	2021
Contributions	410 000 \$	390 000 \$
Cotisations	312 941 \$	290 783 \$
Revenus d'activités	222 020 \$	300 252 \$
Autres revenus privés	24 925 \$	49 916 \$
TOTAL	969 886 \$	1 030 951 \$

CHARGES		
Salaires	462 600 \$	494 918 \$
Dépenses administratives	203 317 \$	156 168 \$
Dépenses des chantiers	323 879 \$	346 163 \$
TOTAL	989 796 \$	997 249 \$

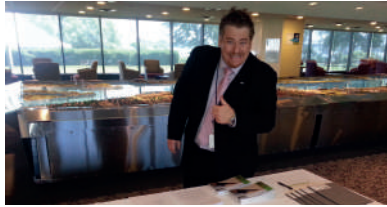
Excédent des produits sur les charges (des charges sur les produits) de l'exercice	(19 910 \$)	33 702 \$
---	--------------------	------------------

Note – Affectation de l'actif net

Au cours de l'exercice, par résolution du conseil d'administration, une somme de 75 000 \$ a été affectée comme réserve concernant des projets spéciaux, à même l'actif net non affecté. Plus tard dans l'exercice, une autre résolution a identifié une charge de projets spéciaux comme étant une utilisation de ces sommes affectées, pour un montant de 39 000 \$.

Les informations financières résumées ci-dessus sont tirées des états financiers audités par PricewaterhouseCoopers au 31 décembre 2022. Si vous souhaitez consulter les états financiers détaillés de CargoM, veuillez nous contacter.

PLUS DE 10 ANS DE RASSEMBLEMENT, DE COLLABORATION ET D'INNOVATION



- **Lancement de la Grappe**
- Début des travaux et mise en œuvre des chantiers
- Création du site Web
- Dépliant *Pour arriver à bon port*
- Emménagement dans les bureaux permanents au 2100 avenue Pierre-Dupuy



- Lancement de CargoMobile et Ottoview
- Mise en place de la zone industrialo-portuaire de Montréal
- Inclusion de CargoM dans le *Plan métropolitain d'aménagement*
- **Conception du jeu *Suis le conteneur suivant la mission à Savannah***
- Tournage de capsules vidéo sur le secteur du transport et de la logistique



- Prix de marchandises de l'AQTr pour le projet Pram-Est
- Prix transport de l'AQTr en partenariat avec le CIRRELT pour le projet Ottoview
- Livre blanc sur la main-d'œuvre
- Lancement de l'outil ZOOM Grand Montréal
- **Dépliant : *Pourquoi choisir Montréal?***

2013

2014

2015

2016

2017

2018



- Étude de KPMG : *Profil du secteur de la logistique et des transports du grand Montréal*
- Missions internationales (1^{re} mission Savannah)
- **Prix AQTr création de CargoM et Prix distinction**
- Cahier dans La Presse et La Presse+ sur le secteur du transport et de la logistique
- Atelier pôle logistique
- Nomination au comité de Mobilité Montréal



- **Organisation de Cargo Logistics Canada à Montréal**
- Tenue de la 1^{re} Journée carrières en transport et en logistique
- Conception du Guide Ambassadeur
- Missions de promotion (États-Unis : Ohio et Géorgie)



- Étude et projet pilote sur l'extension des heures d'ouverture des terminaux
- Atelier sur les ports intelligents avec le consulat allemand et forum Belgique-Canada
- Étude de notoriété de CargoM
- Visite industrielle 4.0
- **5^e anniversaire de la Grappe**



- **Lancement du Centre Zone Franche**
- Site Montréal plaque tournante du transport et logistique
- Voyage sur le Fédéral Caribou du Groupe Fednav
- Mission Munich et Hambourg



- **Lean & Green Canada programme de certification de mobilité durable**
- Centre d'Innovation collaborative en Mobilité (CIM) en partenariat avec Propulsion
- Journée carrière formule hybride
- Participation de CargoM au Fond climat Grand Montréal

2019

2020

2021

2022

2023



- **Développement de Cargo²AI (en partenariat avec le Port de Montréal)**
- Journée carrières virtuelle
- Inventaire des espaces d'entreposage
- Étude de profilage sur la chaîne du froid
- Prix AQTr mobilité intelligente pour le projet Cargo²AI
- Prix logistique urbaine de Jalon Montréal pour le projet Cargo²AI



- **Lancement du Programme d'immersion professionnelle en camionnage**
- CargoM sélectionnée par Flanders Inspires International Visitors Program pour une mission en Belgique
- Veille médiatique Intermodal
- 7^e édition de la Journée carrières (retour à la formule originale)



- Mise à jour de l'étude de KPMG : Profil du secteur de la logistique et des transports du grand Montréal
- Projet pilote de la certification Lean & Green Canada avec Logistec Corporation
- Développement de l'outil des espaces d'entreposage
- **Visite à bord du MV Nukumi du Groupe CSL inc.**

CARGOM — AMBASSADEUR ET PROMOTEUR DE LA PLAQUE TOURNANTE DU GRAND MONTRÉAL À L'ÉCHELLE NATIONALE ET INTERNATIONALE



10 juin 2022 Montréal
GreenTech 2022
Alliance verte



10 au 15 octobre 2022 Anvers et Bruxelles (Belgique)
Flanders Inspires International Visitors Program (FIIVP)
Flanders Investment & Trade (FIT)



13 juin 2022 Montréal
57^e conférence annuelle du Groupe de recherche sur les transports au Canada (GRTC)
Canadian Transportation Research Forum



12 octobre 2022 Delft (Pays-Bas)
Visite des responsables de l'accréditation du programme Lean & Green Connekt



16 juin 2022 Montréal
Soirée réseautage
Consulat général des États-Unis



17 au 19 octobre 2022 Orlando (Floride)
Congrès et explosion annuels
American Association of Port Authorities



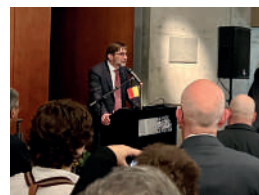
19 au 21 juin 2022 Savannah (Géorgie)
SEUS-CP 2022
Georgia Department of Economic Development



17 au 21 octobre 2022 Liège (Belgique)
Semaine de rencontres dans le cadre de Lean & Green et de visites d'entreprises
Logistics in Wallonia



11 juillet 2022 Montréal
Conférence de Montréal : Mener la transition verte
Forum économique international des Amériques



15 novembre 2022 Montréal
Fête du roi des Belges
Consul général de la Belgique



6 septembre 2022 Montréal
Rencontre économique du Havre
Port de Montréal

CARGOM DANS LES MÉDIAS

Voici quelques articles portant sur CargoM et sur l'industrie du transport et de la logistique. Pour consulter la revue de presse complète, visitez notre site Web.

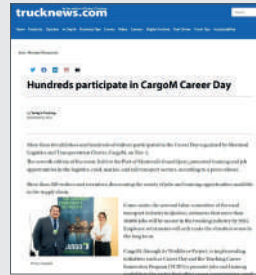
5 avril 2022 — Transport Routier
Cargom lance le Programme d'immersion professionnelle en camionnage

18 mai 2022 — La Presse
Chaîne d'approvisionnement : les clés de la résilience



18 mai 2022
DC Velocity
One-day program provides "immersive experience" in trucking

4 novembre 2022 — Transport Routier
Cargom rassemble le secteur du transport et de la logistique lors de sa Journée carrières



6 novembre 2022
Trucknews.com
Hundreds participate in CargoM Career Day



19 mai 2022
Transport Routier
Premières journées d'immersion en camionnage réussies pour CargoM



31 janvier 2023
AEM
Projet Galileo : une révolution technologique au service de la chaîne d'approvisionnement

21 mai 2022 — Le Journal de Montréal
Industrie maritime : les technologies, une bouée de sauvetage

4 mai 2022 — L'actualité
5 occasions d'affaires en logistique

6 juin 2022 — Transport Magazine
Cargom toujours aussi mobilisée pour la chaîne d'approvisionnement du grand Montréal



11 octobre
La Presse +
La chaîne logistique québécoise malmenée

3 février 2023 — Transport routier
Hausse de 10 400 emplois directs en transport et logistique à Montréal depuis 10 ans : CargoM



3 février 2023
Maritime Magazine
CargoM annonce une augmentation de 10 000 emplois en une décennie

16 mars 2023 — Transport Routier
Cargom célèbre ses dix ans dans l'écosystème du transport et de la logistique à Montréal

17 mars 2023 — La Relève
Forte croissance du Port de Montréal : le projet de Contrecoeur est toujours d'actualité