



Montréal, le 25 octobre 2023

L'honorable Pablo Rodriguez  
Ministre des Transports  
Ottawa (On)

**Objet : Demande d'intervention urgente pour une réouverture rapide de la Voie maritime du Saint-Laurent**

Monsieur le Ministre,

Nous vous interpellons aujourd'hui concernant la grève qui a cours depuis minuit, le 22 octobre 2023, et qui empêche la circulation de navires sur la Voie maritime du Saint-Laurent. Cette grève est extrêmement préoccupante pour notre industrie et impacte directement la fluidité et la stabilité de la chaîne d'approvisionnement canadienne.

Cette situation entrave l'accès entre les Grands Lacs et le Saint-Laurent, rendant impossible l'acheminement de produits essentiels, portant atteinte tant à la qualité de vie des Canadiens et Canadiennes, qu'à la vitalité économique du pays.

Le conflit s'avère d'autant plus catastrophique qu'il se tient au moment le plus achalandé de l'année, où les voyages se multiplient afin d'honorer nos engagements contractuels avant la fermeture du passage pour la période hivernale. En plus de la compétitivité du Canada dans le marché mondial, c'est la réputation du Canada à offrir et assurer un environnement stable pour la conduite des affaires qui est atteinte. Les répercussions de cette grève représentent des pertes de plus de 50 millions de dollars par jours<sup>1</sup>. Les conséquences de chaque jour de grève se feront sentir sur une longue période.

L'économie canadienne est en pleine crise inflationniste, où un impact important se fait déjà sentir sur le pouvoir d'achat des citoyens et citoyennes. Il faut se préserver d'ajouter à cela une pénurie de produits qui ne pourrait qu'aggraver la situation. C'est pourquoi il s'avère impératif de remédier dès que possible à la situation.

---

<sup>1</sup> Source : <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/2020204/voie-maritime-fleuve-saint-laurent-greve>

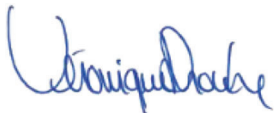
Nous saluons l'effort des deux parties qui se réuniront vendredi pour entamer des négociations, mais nous réitérons notre demande afin qu'à titre de ministre des Transports et de Lieutenant du Québec vous puissiez trouver une solution rapidement en étudiant toutes les options qui s'offrent à vous. Aucun scénario ne doit être exclu afin de limiter les dommages et permettre une sortie de crise dans les plus brefs délais. En ce sens, nous appuyons toutes demandes visant à limiter les impacts, mais la priorité et les efforts doivent prioriser une intervention au rétablissement du passage de tous les navires de marchandises.

La Voie maritime du Saint-Laurent est une artère stratégique incontournable et essentielle aux producteurs et exportateurs canadiens en plus d'être une voie de passage obligée à l'importation de plusieurs biens au pays. De ce fait, nous enjoignons le gouvernement fédéral à agir promptement et énergiquement dans la résolution de ce litige.

Veuillez recevoir, Monsieur Rodriguez, nos salutations distinguées.



Mathieu Charbonneau  
Directeur général  
CargoM – Grappe métropolitaine de logistique et transport de Montréal



Véronique Proulx  
Présidente-directrice générale  
Manufacturiers & Exportateurs du Québec



Mathieu St-Pierre  
Président-directeur général  
Société de développement économique du Saint-Laurent (SODES)

CC : M. François-Philippe Champagne, ministre de l'Innovation, des Sciences et de l'Industrie ; M. Seamus O'Regan, ministre du Travail et des Aînés