

Communiqué de presse



Rencontre au sommet des leaders de l'industrie des transports du Saint-Laurent et des Grands Lacs : une urgence d'agir pour défendre les intérêts du corridor

Montréal (Québec), le 2 octobre 2025 — Le corridor maritime Saint-Laurent–Grands Lacs est le poumon logistique et industriel de l'Amérique du Nord, reliant des centaines de millions de consommateurs, les pôles manufacturiers les plus dynamiques et les marchés internationaux. Véritable axe stratégique pour le commerce entre le Canada et les États-Unis, il est essentiel pour la sécurité économique et la résilience de notre continent.

C'est dans ce contexte que près d'une centaine de leaders du corridor Saint-Laurent–Grands Lacs, incluant des PDG de ports, d'opérateurs de navires, de compagnies ferroviaires et de la Voie maritime du Saint-Laurent, ainsi que les trois co-présidents de l'événement, l'honorable Jean Charest, l'honorable Lisa Raitt et monsieur Adam Tindall-Schlicht, se sont réunis le lundi 29 septembre 2025 au port de Montréal. Leur objectif : tracer la voie pour renforcer ce corridor vital.

Les constats sont sans appel. Il est impératif :

- d'investir dans les infrastructures ;
- d'accélérer la transition énergétique ;
- de préparer la main-d'œuvre de demain ;
- et de consolider l'industrie maritime et navale.

Les leaders ont décidé d'unir leurs voix pour adresser un appel urgent aux gouvernements, exigeant :

- d'assurer des investissements stratégiques ;
- d'établir des cadres politiques et réglementaires flexibles, modernes et optimisés ;
- de soutenir activement le développement de la main-d'œuvre ;
- et de renforcer la gouvernance transfrontalière du corridor.

Pour formaliser ces demandes, une déclaration commune sera présentée lors du Sommet de la Conférence des gouverneurs et des premiers ministres des Grands Lacs et du Saint-Laurent, qui se tiendra à Québec du 4 au 6 octobre prochains.

« Lorsque les gouvernements pensent à l'industrie maritime, leur premier réflexe est de regarder vers l'ouest et le nord, mais il ne faut pas oublier que l'industrie du Saint-Laurent et des Grands Lacs est tout aussi essentielle à l'avenir de notre région et de l'Amérique du Nord. Ce sommet à Montréal a été extrêmement fructueux. Il nous a permis d'établir des priorités claires. Ces priorités nous permettront de parler d'une seule

voix dans les années à venir pour faire avancer les priorités de l'industrie. La rencontre de lundi a également servi à réaffirmer notre engagement envers un accord commercial sans droits de douane entre le Canada, les États-Unis et le Mexique », affirme une coalition composée de la Société de développement économique du Saint-Laurent, de la Chambre de commerce maritime, du Conseil maritime de l'Ontario, des Armateurs du Saint-Laurent et de CargoM.

Comité organisateur de l'événement

Le comité organisateur est composé de la Société de développement économique du Saint-Laurent, de la Chambre de commerce maritime, du Conseil maritime de l'Ontario, des Armateurs du Saint-Laurent, de CargoM, du Port de Montréal et de la Corporation de Gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent.

Contact pour les médias

Valérie Glazer

Membre organisateur de la Table ronde des leaders du Saint-Laurent et des Grands Lacs
vglazer@seaway.ca