

CARGOM

GRAPPE MÉTROPOLITAINE DE
LOGISTIQUE ET TRANSPORT DE MONTRÉAL



RAPPORT ANNUEL

25 | 26



L'ANNÉE EN UN COUP D'ŒIL

72 membres

Plus de **2 000** heures d'implication
bénévole en 2025

Plus de **250** publications
sur les médias sociaux

Près de **20** événements organisés
et plus de **900** participant-e-s

Plus de **8 000** personnes
suivent CargoM – médias sociaux,
infolettre et veille médiatique

Présentation de CargoM
à plus de **30** occasions
et participation à plus de
150 activités de maillage,
de réseautage et de mobilisation

Témoignages de membres

«Canest Transit est fier de participer aux activités de CargoM et de contribuer à des projets qui améliorent concrètement la fluidité et la résilience de la chaîne logistique. **La grappe offre un espace de collaboration unique** où nos initiatives trouvent un écho, stimulent l'innovation et soutiennent le développement durable et stratégique du secteur du transport à Montréal. **Les réalisations accomplies en 2025 à travers CargoM sont impressionnantes** et témoignent de son incidence considérable sur l'ensemble du secteur.»

— **Marc-Aurèle Clapperton**, directeur général,
Canest Transit

«**CargoM est LE visage du transport des marchandises dans le Grand Montréal** depuis plus de 10 ans et Ray-Mont Logistiques est fier d'en être un membre fondateur. Depuis ses tout débuts, **CargoM a su relever l'immense défi d'asseoir à la même table toute une panoplie de joueurs de l'industrie** à vocations différentes en ayant comme objectif commun d'améliorer la fluidité du mouvement des marchandises. Le tout, guidé par un but ultime: la réduction des coûts pour le consommateur final. Il est de mon humble avis que, de toute évidence, nous pouvons dire: mission accomplie! Félicitations à toutes et tous pour cette grande réalisation!»

— **Charles Raymond**, président et chef de
la direction, Ray-Mont Logistiques

«À titre de membre actif de CargoM, **QSL souhaite souligner le travail rigoureux et mobilisateur de l'équipe de CargoM**, dont l'expertise et le leadership sont essentiels au dynamisme de l'écosystème logistique métropolitain. Par sa capacité à rassembler des acteurs aux réalités et expertises diverses, l'équipe contribue concrètement à faire progresser la fluidité, l'innovation et la transition vers une logistique plus durable. **Pour QSL, cette implication représente une occasion privilégiée** de contribuer activement au développement de solutions efficaces et responsables au bénéfice des membres et de la collectivité.»

— **Claudine Couture-Trudel**, vice-présidente,
Politique ESG et initiatives futures, QSL

NOTRE MISSION

La mission de CargoM est de rassembler tous les acteurs de la logistique et du transport de marchandises du Grand Montréal, dont les activités favorisent la plaque tournante de Montréal, autour d'objectifs communs et d'actions concertées en vue d'en accroître la cohésion, la compétitivité, la croissance et le rayonnement.

NOTRE VISION

La vision de CargoM est de faire du Grand Montréal une plateforme multimodale reconnue et recherchée pour sa performance opérationnelle et environnementale ainsi que pour sa contribution à la compétitivité de ses partenaires d'affaires et au développement économique de la région métropolitaine et du Québec.

À PROPOS

Lancée en 2012, et s'inscrivant dans la stratégie de développement économique du Grand Montréal, CargoM, la Grappe métropolitaine de logistique et transport de Montréal, fait partie des 10 grappes métropolitaines déployées depuis 2006.

Ses actions sont structurées autour de quatre chantiers de travail au sein desquels ses membres collaborent à mettre en place des outils, des projets et des initiatives qui ont pour objectif de participer au développement économique, d'améliorer la fluidité de la chaîne logistique, d'attirer de nouvelles entreprises, de mettre en valeur les emplois et la formation ainsi que de promouvoir la plaque tournante du Grand Montréal à l'international.

Les activités de CargoM sont soutenues financièrement par la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM), par le ministère de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie (MEIE) ainsi que par l'ensemble de ses membres.



Mot des ministres

CargoM fédère l'industrie de la logistique et du transport de marchandises de la région métropolitaine de Montréal. C'est un acteur majeur de ce secteur stratégique pour le développement économique du Québec, qui génère quelque 132 000 emplois et plus de 13 milliards de dollars en revenus.

Les dernières années ont été mouvementées et les défis n'ont pas manqué pour cette industrie. C'est encore vrai aujourd'hui, alors que le monde est en pleine transformation, notamment en raison des nouvelles règles commerciales avec les États-Unis, de la diversification des marchés d'exportation des entreprises québécoises et de la volonté de réduire les barrières au commerce interprovincial. Dans ce contexte, CargoM a su multiplier les actions avec ses partenaires ainsi qu'avec notre gouvernement pour déterminer les priorités d'intervention.

Il importe de bien couvrir les principaux enjeux vécus par le secteur, comme les occasions de développement sectoriel, la fluidité des activités de logistique, le développement durable, l'intégration de l'innovation et la main-d'œuvre. D'ailleurs, des stratégies et des initiatives ont été élaborées pour servir de cadre à la réflexion et à la discussion entre les membres des groupes de travail, dont les comités sectoriels de main-d'œuvre du transport routier et de l'industrie maritime ainsi que les instances gouvernementales font partie.

Ces échanges nous ont permis d'établir un bilan des répercussions des tarifs américains sur l'industrie de la logistique et du transport. Nous avons également pris connaissance des besoins des membres de CargoM afin d'alimenter les réflexions de notre gouvernement.

De plus, nous saluons le lancement d'un nouveau groupe de travail sur la logistique et le transport durable afin de faire émerger des projets innovants en la matière. Les changements climatiques sont une préoccupation croissante et leurs conséquences sur la chaîne logistique se font déjà ressentir et s'intensifieront dans les années à venir.

De nouveaux partenariats ont aussi été créés avec plusieurs organisations lors d'événements visant à promouvoir ce secteur, notamment une rencontre des chefs de l'industrie des transports du Saint-Laurent et des Grands Lacs.

Nous tenons à souligner le travail remarquable accompli par le personnel, les membres et les partenaires de CargoM au cours de cette dernière année et nous leur souhaitons beaucoup de succès pour celle à venir!



Jean-François Simard

Ministre de l'Emploi et ministre responsable de la région de la Capitale-Nationale



Benoit Charette

Ministre des Transports et de la Mobilité durable



Bernard Drainville

Ministre de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie et ministre responsable de la Stratégie maritime

Mot de la mairesse

La Ville de Montréal et CargoM partagent la même ambition de soutenir une chaîne d'approvisionnement se voulant fluide et performante, dont l'objectif est de fournir adéquatement aux Montréalais et aux Montréalaises les biens essentiels dont ils et elles ont besoin.

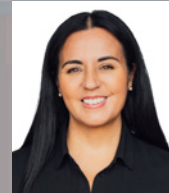
C'est dans cet esprit de collaboration que la Ville réaffirme son engagement à travailler étroitement avec la Grappe afin de déterminer et de mettre en œuvre des solutions novatrices. De l'optimisation du transport de marchandises à la sécurité routière, en passant par une cohabitation harmonieuse avec les secteurs résidentiels, nous travaillons ensemble à relever les défis actuels et à anticiper ceux de demain.

La récente création du comité « Logistique et transport durables » illustre cette volonté d'actions concertées au sein d'un secteur pilier de l'économie montréalaise qui contribue significativement à la richesse, à l'emploi et au développement du territoire. Cela se concrétise notamment par le projet de revitalisation de l'Est de Montréal, un secteur qui accueille de nombreuses entreprises et acteurs stratégiques, dont le Port de Montréal.

Je demeure convaincue que Montréal et CargoM forment ensemble un puissant moteur d'avancement de projets structurants.

D'ailleurs, si notre métropole s'impose aujourd'hui comme plaque tournante et porte d'entrée stratégique en Amérique du Nord, c'est parce que son économie bénéficie pleinement du dynamisme et de la vitalité des activités de transport qui façonnent son territoire.

Je tiens donc à féliciter et à saluer CargoM pour ce rapport, qui témoigne de l'ampleur du travail accompli par ses membres au cours de la dernière année.



Soraya Martinez Ferrada
Mairesse de Montréal

Crédit photo: Ville de Montréal

Montréal 

MESSAGE DU PRÉSIDENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION



Michael Fratianni

Président et chef de la direction
Société Terminaux Montréal Gateway (MGTP)
Président par intérim du conseil d'administration
CargoM

Chers membres et partenaires,

L'année écoulée a mis en lumière, une fois de plus, la force collective de notre industrie et l'importance du rôle que joue CargoM en tant que fédérateur. Fidèle à sa mission, CargoM continue d'accroître la cohésion, la collaboration et contribue ainsi activement à la performance du Grand Montréal et de l'ensemble du Québec.

Alors que la région métropolitaine se prépare à mettre en œuvre d'importants projets d'infrastructure, notre capacité à travailler ensemble n'a jamais été aussi essentielle. Ces chantiers transformeront durablement notre paysage logistique: ils créeront de nouvelles possibilités, renforceront notre compétitivité et amélioreront la fluidité de nos chaînes d'approvisionnement. Leur réussite reposera sur la coordination entre nos organisations, un rôle que CargoM assume avec rigueur et leadership.

Nous évoluons maintenant dans un environnement géopolitique instable, caractérisé par des tensions et de nombreuses incertitudes qui affectent les chaînes logistiques mondiales. Grâce aux outils utilisés, aux initiatives et aux actions menées par la Grappe, notre communauté demeure attentive aux tendances émergentes, aux risques et aux occasions de développement

qui façonnent notre secteur. Cette capacité d'adaptation renforcée est essentielle pour garantir la résilience de la plaque tournante logistique qu'est Montréal et pour appuyer les objectifs économiques ambitieux que nous nous sommes donnés. Ensemble, nous continuerons à bâtir un réseau logistique innovant, durable et compétitif, au service du développement économique du Grand Montréal et de tout l'Est du Canada.

Nous souhaitons souligner l'engagement exceptionnel des administratrices et administrateurs, dont la générosité et l'expertise contribuent directement à nos succès. En cette année de planification stratégique, leur implication bénévole a été d'autant plus bénéfique à notre mission. Le temps consacré à CargoM témoigne de leur profonde conviction quant à l'importance de notre Grappe. Au passage, nous saluons nos nouvelles administratrices et nouveaux administrateurs et remercions chaleureusement celles et ceux qui ont passé le flambeau au cours de l'année.

La réalisation de nos objectifs ne serait pas possible sans le soutien constant de nos membres qui ont participé en grand nombre à nos rencontres et activités tout au long de cette année bien remplie. Nous leur témoignons toute notre reconnaissance. Nous remercions également nos bailleurs de fonds, le gouvernement du Québec et la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM), pour leur soutien financier nécessaire à nos activités.

MESSAGE DU DIRECTEUR GÉNÉRAL



Louis-Philippe Allard

Directeur général
CargoM

Chers membres et partenaires de CargoM,

L'année 2025 s'est inscrite dans un environnement exigeant pour le secteur de la logistique et du transport de marchandises et confirme encore une fois le rôle de CargoM comme fédérateur du pôle logistique du Grand Montréal. Entre pressions économiques, transformation des chaînes logistiques mondiales, enjeux géopolitiques et accélération de la transition énergétique, notre industrie évolue rapidement et doit sans cesse s'adapter. Dans ce contexte, la collaboration, l'innovation et l'anticipation demeurent plus que jamais essentielles.

Cette année a par ailleurs été une période charnière avec la mise à jour de notre planification stratégique, déployée jusqu'à la fin de 2028. Menée en concertation avec l'ensemble de nos membres, cette démarche a permis d'affiner notre vision, de réaffirmer notre mission et de recentrer nos actions autour de priorités claires.

Dans ce contexte, CargoM a intensifié ses actions au bénéfice de l'industrie. Nous avons notamment:

- Accueilli 16 nouveaux membres;
- Organisé huit rencontres de groupes de travail;
- Pris part activement à la majorité des événements sectoriels au Québec avec nos membres et partenaires;
- Renforcé nos liens avec les instances gouvernementales et les élu.e.s;
- Lancé un nouveau groupe de travail en transport et logistique durables;
- Mobilisé les leaders de l'industrie autour des enjeux d'efficacité et de compétitivité;
- Amorcé la revitalisation de notre image de marque;
- Poursuivi nos efforts en faveur de la relève avec des événements à grandes répercussions.

Plus que jamais, CargoM agit comme un facilitateur, en créant des ponts entre les acteurs et en favorisant une meilleure coordination des initiatives. Les résultats obtenus sont le fruit d'un effort collectif porté par l'engagement de nos membres et partenaires. Plusieurs projets porteurs seront annoncés prochainement.

Je tiens à remercier chaleureusement Julie Gascon, présidente sortante, pour sa contribution remarquable à l'évolution de CargoM. Par son leadership, son engagement et sa générosité, elle a profondément marqué notre organisation. Je lui exprime toute ma reconnaissance pour son apport précieux, qui laissera une empreinte significative au sein de CargoM.

Je remercie également nos membres, partenaires et bailleurs de fonds pour leur confiance renouvelée. Enfin, je souligne le travail exceptionnel de l'équipe de CargoM, dont le professionnalisme, la rigueur et le dévouement soutenu sont au cœur de chacune de nos réalisations et rendent possible l'atteinte de nos objectifs au quotidien.

Ensemble, poursuivons nos efforts pour positionner le Grand Montréal comme une plaque tournante logistique performante, innovante et durable, reconnue à l'international.

COMITÉ EXÉCUTIF ET CONSEIL D'ADMINISTRATION

Comité exécutif*

Michaël Fratianni

Président par intérim
Société Terminaux Montréal Gateway (MGTP)

Julie Gascon

Présidente (sortante)
Administration portuaire de Montréal

Marc Cadieux

Vice-président
Association du camionnage du Québec (ACQ)

Darren Reynolds

Trésorier
Canadien National

Stéphane Chevigny

Administrateur
Intersand

Alexandre Rouanet-Bazinet

Secrétaire et observateur
Administration portuaire de Montréal



Conseil d'administration

Martin Ball

WIPTec

Hugo Bisailon

Fonds de solidarité FTQ

Matthieu Casey

Air Canada Cargo

Claudine Couture-Trudel

QSL

Annie Dauphinais

Synergie Canada

Nicola Dolbec

Association des employeurs maritimes

Nathalie Drouin

INFRA-S, ESG UQAM, École des sciences
de la gestion

Guillaume W. Dubreuil

Groupe CSL inc.

Julien Dubreuil

Termontr Montréal inc.

André Hannoush

CPKC

Karl Larocque

Mediterranean Shipping Company (Canada) Inc.

Nathalie Messias

Camo-Route

Charles Raymond

Ray-Mont Logistiques

Katia Reyburn

Logistec

Michel Robert

Groupe Robert

Renato Rossatto

Domenico Costantino (sortant)

Kuehne + Nagel ltée

Michel Sawaya

CMA CGM Canada Inc.

Martin Trépanier

CIRRELT, Université de Montréal

Observatrices

Mélanie Morier

Transport Canada

Laethicia Bagué

Ministère de l'Économie, de l'Innovation
et de l'Énergie

Marie-Michèle Cauchy

Communauté métropolitaine de Montréal



Permanence

Louis-Philippe Allard

CargoM

* Les membres du comité exécutif font également partie du conseil d'administration.

ÉQUIPE



Louis-Philippe Allard
Directeur général
lpallard@cargo-montreal.ca



Amy Lombard
Chargée de projets
alombard@cargo-montreal.ca



Karine Dudognon
Adjointe de direction
kdudognon@cargo-montreal.ca



Yves Murray
Chargé de projets
ymurray@cargo-montreal.ca

SUIVEZ-NOUS!

cargo-montreal.ca



InterModal
VOTRE VEILLE MÉDIATIQUE
EN TRANSPORT ET LOGISTIQUE

Pour vous inscrire à notre infolettre et à notre veille médiatique InterModal, consultez la page d'accueil de notre site Web.

MEMBRES

Transport aérien



Transport ferroviaire



Transport et terminaux maritimes



Transport routier et intermédiaires en logistique



Exportateurs, importateurs et expéditeurs



Administrations, ministères et infrastructures partagées en transport



Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent

The St. Lawrence Seaway Management Corporation



Comités et associations



ASSOCIATION DES EMPLOYEURS MARITIMES
MARITIME EMPLOYERS ASSOCIATION



Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime



Partenaires de solutions



Institutions d'enseignement et de recherche



QUATRE GROUPES DE TRAVAIL



GROUPE DE TRAVAIL 1 Opportunités de développement sectoriel

Augmenter notre incidence sur la prospérité et sur le développement économique de la chaîne logistique de la région métropolitaine.



GROUPE DE TRAVAIL 2 Logistique et transport durables

Favoriser la collaboration, stimuler la réflexion et faire émerger des initiatives concrètes afin d'accélérer la transition vers une logistique et un transport plus durables.



GROUPE DE TRAVAIL 3 Innovation et fluidité

Optimiser la fluidité de la plaque tournante et s'appuyer sur l'innovation pour renforcer son rôle stratégique de porte d'entrée de l'Amérique du Nord.



GROUPE DE TRAVAIL 4 Main-d'œuvre

Collaborer avec ses membres sur des projets visant la formation, l'attraction et la rétention des talents.



Comités internes

- Comité fluidité des terminaux et transporteurs terrestres
- Comité efficacité opérationnelle en transport
- Comité de recrutement stratégique de membres



Comités externes

- Comité du Forum national de la chaîne d'approvisionnement de Transports Canada
- Groupe de travail sur les tarifs douaniers du gouvernement du Québec
- Comité aviseur de Mobilité Montréal
- Comité économique du Grand Montréal
- Comité Arrimage et suivi en logistique urbaine de la Ville de Montréal et ses partenaires
- Comité du transport de la Chambre de commerce du Montréal métropolitain (CCMM)
- Comité du transport de la Chambre de commerce et d'industrie de la Rive-Sud (CCIRS)
- Comité stratégique multisectoriel du Palais des congrès de Montréal
- Comité intergroupes
- Comités des communications de la Sodes et du CSMOIM
- Comité aviseur du Centre de ressources collaboratif: Le Centre de ressources Logistique urbaine durable (LUD)



GT1 Opportunités de développement sectoriel

Coprésidents



Martin Ball
WIPTec



Darren Reynolds
CN



Mandats

Proposer et mettre en œuvre des initiatives et des projets à valeur ajoutée qui profitent à l'ensemble du secteur de la logistique et du transport de marchandises.

Doter notre industrie d'outils de mesures afin d'améliorer sa compétitivité et ainsi d'accroître sa contribution au développement économique du territoire.



Objectifs

Assurer la croissance et l'efficacité de la logistique et du transport de marchandises dans le Grand Montréal.

Identifier les clés du succès pour attirer de nouveaux acteurs et faire du Grand Montréal une plaque tournante reconnue et recherchée pour sa compétitivité.

Réalizations et faits saillants

Déploiement d'une tournée générale des membres (plus de 60 entreprises rencontrées) afin de présenter les projets et les services de CargoM et de proposer des initiatives de collaboration.

Recrutement de 16 membres depuis le printemps 2025.

Conception du plan stratégique de CargoM 2026-2028.

Organisation d'un événement portant sur le repreneuriat en transport et logistique en collaboration avec le Fonds de solidarité FTQ et le Club de trafic de Montréal.

Développement de partenariats événementiels avec plusieurs organismes (membres et non-membres): CCMM, CCIRS, Port de Montréal, Sodes, Armateurs du Saint-Laurent, GCL, Corporation de gestion de la voie maritime du St-Laurent, etc.

Présentation de notre secteur lors de tables rondes avec la Ville de Montréal, le ministère de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie, Industrie Canada, Investissement Québec, Montréal International, etc.

Promotion à l'international de la plaque tournante du Grand Montréal lors de rencontres avec des délégations étrangères.

Participation à des rencontres intergroupes afin d'optimiser les synergies entre les grandes industries du Grand Montréal.

Recrutement d'un nouveau coprésident du groupe de travail et nomination de Darren Reynolds, directeur du secteur du développement des affaires, ventes et marketing au CN.

Principaux projets en cours et à venir

Planification des prochaines rencontres du groupe de travail.

Organisation d'un événement d'envergure en 2027, portant sur la logistique et le transport de marchandises, organisé en collaboration avec HEC Montréal et le Port de Montréal.



GT2 Logistique et transport durables



Coprésident-e-s



Martin Trépanier
CIRRELT



Chantal Gagnon
Ville de Montréal

Mandats

Orienter les travaux de CargoM en matière de développement durable en identifiant les priorités stratégiques et les leviers d'action pour le secteur de la logistique et du transport.

Mobiliser et rallier les membres autour d'une vision commune afin de renforcer l'intégration de pratiques écoresponsables et le partage des connaissances.

Stimuler et soutenir la transition environnementale en favorisant l'émergence d'initiatives structurantes, de partenariats et de solutions innovantes visant à améliorer la performance et à réduire les conséquences environnementales.



Objectifs

Répertorier et valoriser les bonnes pratiques, les ressources disponibles ainsi que les programmes de financement liés au développement durable et encourager leur utilisation.

Accroître la cohésion et la synergie entre nos différentes parties prenantes afin d'adopter de meilleures stratégies écoresponsables.

Instaurer des projets et des partenariats afin de diminuer l'empreinte carbone de la chaîne logistique du Grand Montréal.

Réalisations et faits saillants

Lancement officiel, le 20 juin 2025, du groupe de travail à l'hôtel de ville de Montréal.

Tenue de la deuxième rencontre du groupe de travail chez Logistec ayant pour objectif d'élaborer les priorités et les actions à entreprendre.

Recension des programmes de subventions et d'aide financière destinés au secteur.

Arrivée au sein du groupe de travail de la mairesse de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve, Chantale Gagnon, à titre de coprésidente du groupe de travail, suivant l'élection municipale.

Principaux projets en cours et à venir

Organisation d'un panel sur les certifications environnementales en transport et logistique.

Contribution au contenu de la plateforme du Centre de ressources Logistique urbaine durable.

Participation au rayonnement du projet intergroupes IMPACT (Industries mobilisées pour l'action climatique et la transition), contribuant à mobiliser les acteurs et à accélérer la transition vers des pratiques durables.



GT3

Innovation et fluidité

Coprésidents



Marc Cadieux
Association du camionnage du Québec



Julien Dubreuil
Termont Montréal inc.



Mandats

Favoriser le développement et l'implantation de projets bénéfiques au plus grand nombre d'utilisateurs de la chaîne logistique afin d'améliorer l'accès et la fluidité du transport dans le Grand Montréal.

Contribuer à la mise en place de projets d'infrastructures et de technologies de pointe afin d'optimiser les opérations de logistique et de transport.

Soutenir les bonnes pratiques et valoriser l'utilisation des technologies de pointe dans l'industrie de la logistique et du transport afin d'améliorer la compétitivité des entreprises du secteur.



Objectifs

Participer activement à des comités afin de faire valoir notre industrie et, au besoin, créer des comités de concertation.

Mener des études complémentaires à celles existantes et conduire des projets pilotes spécifiques pour ensuite en mesurer les retombées pour le Grand Montréal.

Adopter, partager et intégrer les meilleures pratiques et technologies de pointe de l'industrie, tout en répondant à des objectifs de développement durable.

Réalisations et faits saillants

Promotion et mise à jour de l'outil *Inventaire d'espaces d'entreposage*.

Organisation de rencontres du groupe de travail Innovation et fluidité chez MSC, Termont ainsi qu'une visite du centre de distribution de Décathlon.

Mise en place de comités de travail et organisation de rencontres pour répondre à des besoins particuliers aux enjeux de fluidité et d'innovation :

- *Fluidité des terminaux et transporteurs terrestres ;*
- *Efficacité opérationnelle en transport* dont les thématiques portent notamment sur le transport à vide et les livraisons en dehors des heures de pointe.

Principaux projets en cours et à venir

Obtention d'un financement de la Ville de Laval afin de mettre en œuvre, en collaboration avec niosense, un projet pilote visant à renforcer la sécurité et la fluidité du transport routier.

Organisation d'une journée de démonstration, de concert avec de jeunes pousses, dans le but de présenter des solutions novatrices aux défis de notre secteur.



GT4 Main-d'œuvre



Coprésidentes



Nathalie Drouin

INFRA-S, ESG UQÀM, École des sciences de la gestion



Nathalie Messias

Camo-Route

Mandat

Promouvoir les emplois du secteur auprès de la relève en démontrant les perspectives offertes par l'industrie ainsi que valoriser la formation et les politiques de rétention auprès des entreprises.



Objectifs

Comblent l'urgent besoin de relève dans ce secteur en misant sur des actions concrètes pour attirer les nouveaux talents.

Promouvoir les perspectives professionnelles dans l'industrie auprès des jeunes et des personnes en quête d'une nouvelle carrière.

Réalisations et faits saillants

Organisation, en collaboration avec le Cégep André-Laurendeau, d'une activité de jumelage avec des entreprises et des institutions d'enseignement suivi d'un midi-causerie sur la thématique *L'automatisation en logistique: quand la technologie renforce la chaîne d'approvisionnement*.

- Participation au panel de Synergie Canada, SAQ, Groupe Robert, Institut du véhicule innovant et CGI;
- Près de 80 étudiant-e-s et une trentaine d'organisations présentes.

Tenue de deux rencontres du groupe de travail Main-d'œuvre.

Création d'un pavillon Transport et logistique, sous la bannière de CargoM, en partenariat avec l'Événement Carrières dans le cadre du Salon de l'emploi et de la formation continue, qui avait lieu les 8 et 9 octobre 2025.

Présentation de CargoM et participation à une discussion dans le cadre du cours Innover en logistique avec l'IA offert par la formation continue du Cégep André-Laurendeau.

Principaux projets en cours et à venir

Préparation de la troisième édition du midi-causerie en collaboration avec le Cégep André-Laurendeau.

Mise en place d'un partenariat avec l'Événement carrière pour créer à nouveau le pavillon Transport et logistique.

Dépôt d'une demande de financement afin de mettre à jour le Livre blanc sur les besoins en main-d'œuvre et en formation dans le secteur du transport et de la logistique.

Promotion des formations, des stages et des missions de recrutement des membres et partenaires de CargoM.

SOMMAIRE :

PLANIFICATION STRATÉGIQUE 2026-2028

Priorité

1

Renforcer le positionnement de CargoM comme carrefour intermodal d'influence

Orientations

Accroître la visibilité et le rayonnement de la grappe

- Lancer une nouvelle image de marque
- Organiser un événement annuel d'envergure
- Déployer un plan de communication structuré

Devenir un interlocuteur incontournable des décideurs publics

- Mettre en place un comité stratégique intergouvernemental
- Élaborer des prises de position et des recommandations sur les enjeux de notre secteur
- Définir une stratégie d'influence publique concertée

Développer une offre de concertation à forte valeur

- Lancer un programme régulier de rencontres de contenu
- Mettre en place des tables de concertation avec des organisations sectorielles connexes
- Créer une nouvelle formule d'adhésion

Priorité

2

Orienter les activités de la grappe sur des projets structurants pour la chaîne logistique

Orientations

Mettre en œuvre des projets collaboratifs concrets orientés sur les besoins des membres

- Réviser les groupes de travail et les projets qui en découlent
- Assurer une codirection de chaque projet par des membres

Développer une approche technologique incluant la gestion des données partagées

- Entreprendre une démarche d'arrimage des données anonymisées des membres
- Créer un comité transversal pour explorer les usages de l'IA et de l'IdO
- Cerner les besoins technologiques prioritaires et mobiliser le financement

Promouvoir des partenariats structurants

- Développer un projet interrégional ou interprovincial
- Identifier et solliciter de nouvelles catégories de partenaires sectoriels

Priorité

3

Assurer la pérennisation organisationnelle, financière et opérationnelle de CargoM

Orientations

Revoir le modèle de gouvernance et les capacités internes

- Réaliser une analyse de la gouvernance
- Enrichir l'équipe de nouveaux et nouvelles employé-e-s (sous réserve de financement)
- Mettre en place des outils de gestion de projets

Diversifier les sources de financement

- Réviser les tarifs d'adhésion des membres selon une offre renouvelée
- Actualiser l'engagement des bailleurs de fonds publics

Accroître l'engagement et la rétention des membres

- Mener une enquête annuelle sur la satisfaction et l'engagement des membres
- Augmenter le nombre d'activités de réseautage et de partage d'expertises

L'ANNÉE EN PHOTOS



1. Grande Rencontre stratégique: Défis et opportunités du transport sur la Rive-Sud • 2. Inauguration officielle de la 68^e saison de la Voie maritime du Saint-Laurent • 3. Rencontre des grappes avec la ministre Christine Fréchette • 4. Panel sur les infrastructures de Lambda Alpha International (LAI) • 5. Présentation de CargoM à l'Eurailclusters • 6. Journée intergrappes • 7. AGA de CargoM • 8. Table ronde des leaders • 9. Rencontre avec le ministre des Transports, Steven MacKinnon • 10. Rencontre avec Alan DeSousa • 11. World Ocean Summit & Expo 2026 • 12. Soirée annuelle des membres de CargoM • 13. Rendez-vous des Armateurs du Saint-Laurent

ÊTRE MEMBRE DE CargoM, C'EST...



Faire partie de la communauté de la logistique et du transport de marchandises du Grand Montréal qui comprend :

- Le transport aérien ;
- Le transport ferroviaire ;
- Le transport routier ;
- Le transport maritime ;
- Les intermédiaires logistiques et les transitaires ;
- Les associations et comités sectoriels ;
- Les exportateurs, importateurs et grands expéditeurs ;
- Les administrations, ministères et infrastructures partagées en transport ;
- Les institutions d'enseignement et de recherche ;
- Les partenaires de solutions.

- Influencer l'orientation des travaux et des actions concertées de notre secteur en ayant accès aux quatre groupes de travail en action et aux comités de travail de CargoM.
- Accéder à un réseau d'entreprises, de membres, de contacts et de services utiles à la croissance de votre organisation.
- Avoir une voix auprès des élu·e·s et défendre les intérêts et les projets qui contribuent au développement harmonieux de notre chaîne logistique.
- Faire connaître vos projets, initiatives et réalisations à toute notre communauté de membres, partenaires et parties prenantes.
- Profiter d'une tribune lors des conférences, séminaires et ateliers organisés par CargoM et ses partenaires.
- Être informé en primeur des dernières nouvelles du secteur.
- Accéder gratuitement aux études et analyses déployées par CargoM et ses collaborateurs.
- Participer gratuitement à nos événements : ateliers, séminaires, événements de réseautage, etc.
- Avoir l'occasion d'accueillir une rencontre de groupe de travail dans vos locaux et de présenter vos activités.
- Avoir la chance de siéger au sein de notre conseil d'administration.

Et bien plus !

Vous voulez en savoir plus? Contactez-nous!

CARGOM

